

2024|2025
GRAY SNOWBOARDS
PERFECT GUIDE



<http://graysnowboards.co.jp/>

2024-2025

GRAY SNOWBOARDS



GRAY SNOWBOARDSは、SurfingとSkateboardingからインスパイアされたスノーボーダー、エンジニアが集まり、気持ち良いソリッドなターンができるスノーボードを目指して1998年に立ち上がったブランド。今では、その独自の設計力とデザイン力で、ハイパフォーマンス・スノーボードブランドとして不動の地位を築いた。アウトラインシェイプはもちろんすべてが独自設計であり、キャンパーアーチにも独自の設計理論でさまざまなトライをしている。計算し尽くされた3次元カーブの組み合わせによる、機能的で美しいシェイプが特徴的であり、さらに組み込む素材も厳選して採用。そして、1/100mm単位のコアプロファイル（ウッドコアの厚さバランスのこと）もすべてが独自設計である。鋭い閃きからくる仮説と、それをひとつひとつ雪上で検証してゆく緻密さこそがGRAYテクノロジーだ。日本国内における高品質ファクトリー生産はもちろんのこと、台湾ファクトリーでの開発コラボレーションもかなり成熟してきたところだ。



「Engineered with GRV progressive inspirations.」をコンセプトとしたGRV Labプロダクトは、革新的閃き（インスピレーション）をもって設計されるスノーボードである。

ADVANCED TECHNOLOGY OF SNOWBOARDS DESIGN.

2024-2025 GRAY SNOWBOARDS.

「FREESTYLE CATEGOLY」の設計コンセプトは、スノーボーディングのベースとなる「ターン性能」を基本に、さまざまなライディングスタイルのエッセンスをプラスし、カテゴリーの最適なフィーリングを導くという考え方で。

GRAYは、カービングカテゴリーの設計・開発で積み重ねた経験と開発力を、FREESTYLE CATEGOLYのボード開発にフィードバックしています。さまざまなライディングスタイルや遊び方の方向性があっても、すべてのテクニックはスピードや質の高いターンから生まれるからです。各カテゴリーの開発ライダー達は、どのように改良すればさらに次のステージへと引き上げてくれるボードになるかを常に考えています。時には、今までに無い新しい発想で、理想のボードについてディスカッションします。

それらを総合して、一つ一つカタチにしていく作業を一年中行っています。「CARVING CATEGOLY」では、革新的なメタル・グラスコンビネー

ションの構造をコアプロファイルとともに熟成。また今シーズンは、東洋紡の超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」の採用モデルをさらに拡充しました。

そして、トップシートにポリアミド素材を採用することにより、PEほど重くなく適度に軽量ながら優れた振動吸収性を実現しています。

ここ数年、コロナ禍の影響で、秋の中国や初冬の韓国での雪上テストもままなりませんでしたが、やっとここにきて以前のようなテスト開発体制に戻りつつあります。

開発ライダー達は、すでに25-26モデルのテストを開始しています。私達はさらなる飛躍、快適で楽しく、気持ち良いライディングのために開発を続けています。

GRAY SNOWBOARDS 24-25 LINE UP. 是非、お近くの試乗会にてお試しください。

FREESTYLE CATEGORY LINE UP

PRODIGY

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

GENIUS

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

EPIC

ACTIVE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

LOVEBUZZ 57 [CAMBER]

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

LOVEBUZZ 58

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

LOVEBUZZ 62

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

CUB-X

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

TRICKSTICK [iz]

ACTIVE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

GENIUS [HV]

HYBRID CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

SHRED

GULLWING W CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

R.P.M.

HYBRID CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

LOVEBUZZ 48

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

LOVEBUZZ 52

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

LOVEBUZZ 56

S-LOW CAMBER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

GROUND TRICK

FLEX RATE

LOVEBUZZ 57 [ROCKER]

POWDER ROCKER

ALL MOUNTAIN

SPEED

PARK RIDING

STREET STYLE

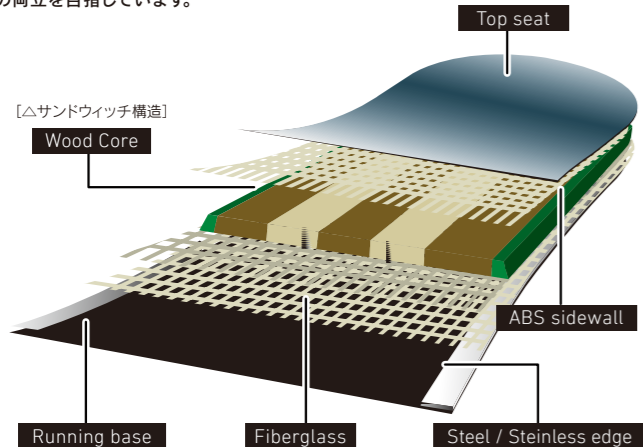
GROUND TRICK

FLEX RATE

ENGINEERING & TECHNOLOGY

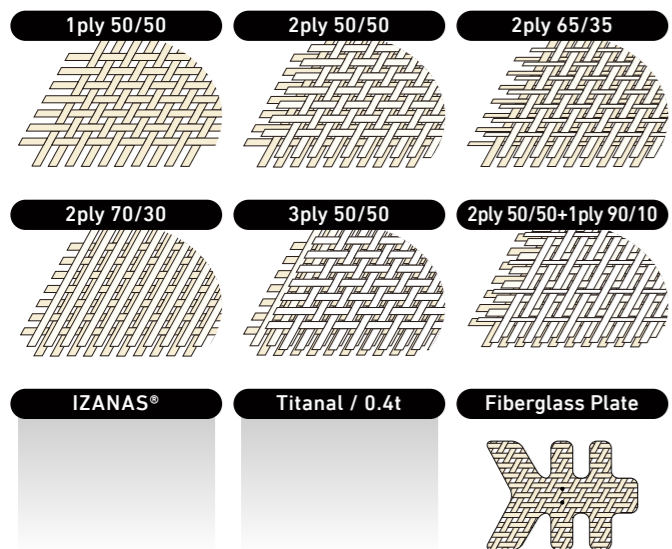
CONSTRUCTION

24/25 GRAY SNOWBOARDSは、全てのモデルがウッドコア・サンドウィッチ構造です。さまざまな種類の木材を組み合わせた「コア組み」を独自に設計し、モデルごとに軽さと強度のバランスを追求しています。また上下の強化材には、ファイバークラスだけでなく、チタナル素材やカーボン素材、そして東洋紡の超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」を組み合わせていることで、より高い剛性としなやかなフィーリングの両立を目指しています。



REINFORCEMENT / FIBERGLASS & METAL

- 1ply 1層のファイバークラスシート
- 2ply 2層のファイバークラスシート
- 3ply 3層のファイバークラスシート
- 50/50 縦と横のグラス繊維量の比率 (縦が50%に対して横が50%)
- 65/35 縦と横のグラス繊維量の比率 (縦が65%に対して横が35%)
- IZANAS® 有機繊維としては最高レベルの強度・弾性率を持つ、超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」
- Titanal 方向性が無いため、360°方向に強度を発揮する。
- Fiberglass Plate ボードのフレックスやトーションに影響を及ぼさないように考えられた、新設計形状のファイバークラスのプレート。バインディング下の剛性アップで、安定性とエッジグリップを強化。

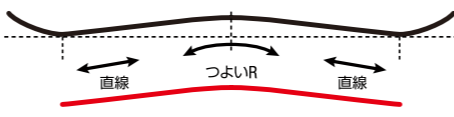


ARCHES GEOMETRY



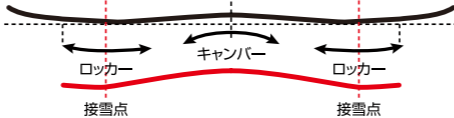
SINGLE CAMBER

100%フリーライドの為のキャンパーテック。中央部分が強いRで、接雪点に近づくにつれて緩いRになっています。このことで、ボードのしなりが大きくなるにつれ、接雪点は大きく内側に入ってきて、ボードは反発を得て次のターンへと加速することができます。



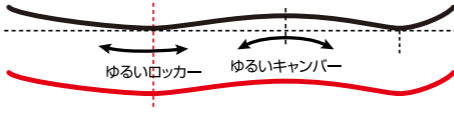
ACTIVE CAMBER

オーソドックスなシングルキャンパーに対して、接雪点近くの緩いR部分を、わずかにストレートにすることにより、荷重時にはさらに接点が内側に入ってくると同時に、ボードの両端での面圧がさらに弱くなり、軽快で取り回しのしやすい高い操作性を実現。足元のキャンパー感をしっかりと残しつつ、遊びのある軽快な操作性が特徴の、次世代アーチ「アクティブキャンパー」。



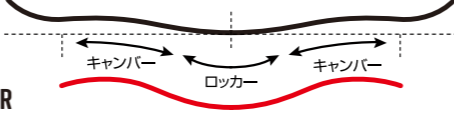
VARIO CAMBER

ボードにかかる圧と、ボードを立てる量(角付け)により、有効エッジ長が大きく変化する、斬新なアーチ形状。従来の接点が大きくボードの内側に設定されています。低速時には短いコンタクトレングスで高い操作性を保ちながら、中高速でのハードなターンでは高いグリップ力を発揮します。



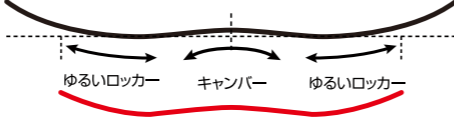
S-CAMBER

ノーズ先端から前足下まで大きなロッカーRとし、スタンス間にはキャンパーを配置するといったS字型のキャンパー・ロッカー。深雪、圧雪、地形遊びといった、オールマウンテン・フリーライドの為に考えられた「S-Camber」は、スナップの利いた乗り味と、緩やかなノーズロッカーによる、極めて低い除雪抵抗により、今までに体感したことのない、新しいフィーリングを体感できるでしょう。



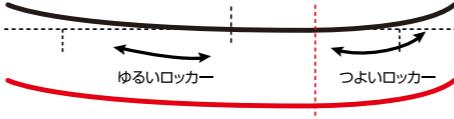
GULLWING W CAMBER

V形状のロッカーに、両足下にそれぞれキャンパーを付けることで、全体的にはロッカー形状でありながらも、ノーズ・テールにバネがあります。この複合Rのアーチ形状は、ライディングにも充分に対応しながら、ジブでのスムーズさを実現しています。



HYBRID CAMBER

両足下の外側は緩やかなロッカーでありながら、スタンス間にはキャンパーという「ハイブリッド」アーチ。ロッカー部分はルーズなボードの取り回しを実現し、ジブセクションやグラトリでは抜群の扱いやすさ。それでいてスタンス間のキャンパー一部は、ボードを角付けした時のしっかりとエッジングにより、切れるカービングをも手に入れた。まさにロッカーとキャンパーの良い所を併せ持った形状です。



POWDER ROCKER

ボード全体に緩やかなロッカー形状ながら、ロッカーの中心をややテール側に寄せてある。このことで、少し後ろ足荷重にするだけで、ボードの前半分が自然に浮いてくるというマジックアーチ形状。そして、ノーズとテールのアップアールはしっかりと取り、接雪間を緩いロッカーとすることで、圧雪でも難なくカービングをこなすことができます。

CORE CONSTRUCTION

コアコンストラクション：芯材の構成・組み合わせ。

木材の種類はさまざまで、また産地によっても特性には差があります。ボードのコアにはウッドが最適な素材ではありますが、ボードの各部位によって、求められる特性が異なります。つまり、軽さと強度という相反する要素を、それぞれ高いレベルで実現する必要があるからです。その為に、強度が必要とされる部位には高密度で高強度なウッドを、そして軽さを求められる部位には軽量のウッドを組み合わせることで、軽量で強度の高いGRAY独自の「100%ウッドの複合コア」を設計しています。

- ヒノキ 軽量で強度も充分に高い。
- ポプラ 強度もあり軽量で均一性が高い
- プナ 密度が高く剛性・強度とも高い。
- 桐 圧縮強度は弱い極めて軽量。
- サワグルミ やや弱いが非常に軽量。
- ソフトメープル 密度の低い軽量メープル。

Super Light Core

超軽量ウッドのサワグルミを主体にして、インサート部とエッジ際をメープル材で強化した新しいコア組み。EPICのために新採用され、ファイバークラスプレートの相乗効果で、軽さと反発を両立。

Ultra Light Core

桐をベースに、両サイドにヒノキをやや広めに組み合わせています。桐は極めて密度が低く、ボードの軽量化には非常に効果がありますが、圧縮強度がやや低いのが難点です。このコンストラクションでは、上下に組み合わせるファイバークラスを工夫することによって、強度不足を克服。サイド部のヒノキとの相乗効果もあり、最軽量ながらも粘りと反発のある組み合わせとなっています。

Paulownia Core

Paulownia(桐)とライトポプラを相互に組み合わせ、軽量化を計りながら強度も保っているコア組みです。

STD Core II

サワグルミをベースに、インサート部を含むボード中心部をノーズからテールにかけて、両サイドのエッジ際にソフトメープルを配した組み合わせです。

Poplar Light Core

100%上質のポプラを使用した、軽さと強度のバランスが良いコア。このライトコアには、Quadroxグラスを上部に組み合わせる事により、軽量ながらもターンの粘りと適度な反発の良さを実現しています。

SIDE CUT

Radial Sidecut

一つの大きな円の一部(円弧)を使用したサイドカット。このサイドカットは、まさに万能性のあるサイドカットです。どんなシチュエーションにおいても、ナチュラルでスムーズなボードの動きを体感できます。

Triple Radius Sidecut

3つの円弧を組み合わせたサイドカット。GRAYでは足元(スタンス間)に小さなRを配置し、ノーズ部とテール部にはそれよりも大きなRを配置しています。ターン導入の時やジブリックの時には非常にスムーズな動きをし、ライディング時には足元のサイドカットがしっかりと雪をグリップ、そしてターン後半やキッカーでの抜けも極めてスムーズです。

Multi Radius Sidecut

5つの円弧を組み合わせた、マルチレイアースサイドカット。スタンス間のボード中心部に最も小さなRを配置し、ノーズ側とテール側にかけて徐々に緩やかなRを配置すると言うスペシャルなサイドカットです。

SHAPE

ノーズとテールの長さ、形状により、3つのグループに分類しています。

Directional Shape

進行方向に対し、はっきりとした方向性を持たせた(Direction)アウトラインシェイプ。ノーズ長をやや長めに取り、さまざまな雪質やコンディションに対応。テール長は、スイッチでのライディングを犠牲にしない程度に比較的短めとなっています。

Directional Twin Shape

DirectionalとTwinの中間的なシェイプ。テールよりも、ノーズを少しだけ長く取り、スピニングやスイッチでのライディング感覚を犠牲にしないで、パウダーや悪雪での走破性を高めた、最もオールマイティなシェイプです。

Twin Shape

ノーズとテールがまったく同じ長さ、同じ形状のシェイプ。スイッチでのライディング時に、ノーズ・テールの違いがまったく気になりません。

CORE PROFILE

コアプロファイルとは、ノーズ先端からテール後端にかけての芯材(ウッドコア)の厚さの変化の形状(バランス)です。大きく分けて下記の3つのタイプがあり、タイプによってライディングフィールに特徴があります。

Positive

両足スタンス間のコアの厚さが山盛り(または一定)で、前足からノーズ先端部と後ろ足からテール後端部へかけて緩やかにコアが薄くなっていくタイプ。ボード中央部(スタンス間)が比較的高剛性になるため、滑走面全体を広く両足の足裏で感じる事ができ、スピードが上がっていても安定したターンをすることができます。

Even

スタンス間が少しだけ薄くなっているプロファイルです。Positive ProfileとNegative Profileの中間的な特性で、スタンス間のある程度の剛性を保ちながらも、少しねじれやすくなっていることにより、レスポンスや扱い易さを両立できるプロファイルです。

Negative

スタンス間が極端に薄くなっているプロファイルです。スタンス間が薄くなっていることにより、ターン中のボードのしなり方が、比較的ボード中央付近が多くなり、クイックなレスポンスを感じるようになります。また、スタンス間が薄いことで、ボードのトーションがスタンス間で弱くなり、前足と後ろ足を雪面に対して別々の角付け(前足と後ろ足の動きが少し違う時など)をしたい時にも有効で、ボードに対して微妙な扱い易さを感じることができます。

FLEX

Twin Flex

前後対象なツインフレックスパターン。センタースタンスにセッティングする事が多い。

Directional Flex

ディレクショナルフレックスパターンはテール側が強い。セットバックしたスタンスポジションをとっても、テールのハリがしっかりとある。

STIFFNESS

ボードフレックスを10段階(数字が大きい方が強い)で表しています。N-W-Tはノーズ・ウエスト・テールのフレックスを表しており、NとTの数字が同じ場合はツインフレックス、異なるモデルはディレクショナルフレックスとすることを表しています。

STIFFNESS

3.6 3.8 3.6
N W T

CONVEX BASE

Top seat
CONVEX
滑走面

スノーボードの滑走面は、そのライディング目的によってフラット〜コンベックスであることが重要です。コンケイブ状態ではターンもしづらく、取り回しや操作性が極めて悪化してしまいます。GRAY SNOWBOARDSでは、アルパインモデルを含むすべてのモデルにおいて、滑走面をコンベックス形状(凸)に仕上げています。また、コンベックスの量も、各シリーズによって精密にコントロールされています。

STANCE WIDTH & SETBACK

GRAYでは、さまざまなスタンス幅やセットバック値をとることができるよう、各シリーズにおいて予め2x4cmでインサートを埋め込んでいます。スタンス幅やセットバック値については、推奨値を設定していません。スノーボードは、ライダーが最も快適なスタンス幅で乗るべきであり、身長や好みでスタンス幅は大きく異なります。また、セットバックについても、好みの量を選んで欲しいと考えています。ボードの乗り味は、セットバック値でも大きく変化し、センタースタンスで乗った時と、セットバックした時とは、同じボードでもフィーリングが大きく異なります。GRAYでは狭いスタンス幅から広いスタンス幅まで、センタースタンスからセットバックした時まで、さまざまな異なるセッティング時においてもその性能が100%発揮されるようにコア厚を設計し、雪上テストを繰り返しています。

LOVEBUZZ

／ラヴバズ 148, 152, 158, 162: ¥72,000(本体) ¥79,200(税込) | 156, 57roc/cam: ¥94,000(本体) ¥103,400(税込)

LOVEBUZZシリーズは、オールマウンテン・フリーカービングの全地形シリーズです。

LOVEBUZZシリーズは、山全体の自然な地形を使って遊ぶことを提案する、オールマウンテン・スノーボーディングのフリーライディング・シリーズです。それぞれのモデルは、特徴的なアーチとアウトラインで構成され、ゲレンデ内の圧雪バーンから非圧雪バーン、そして自然地形の「のり面」や沢地形での遊びを考慮して開発しています。

LOVEBUZZ 48



made in TAIWAN PM

2ply 50/50
Paulownia Core
2ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL
Directional Flex

TripleRadius

Negative

Single Camber

148はLOVEBUZZのウィメンズモデル。低めのキャンパー、大きなRの長いノーズ、ムーンテールというシェイプで、オンピステでのフリーランからパウダーまで広い適応能力を持ったフリーランモデルです。

LOVEBUZZ 52



made in TAIWAN PM

2ply 50/50
Paulownia Core
2ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL
Directional Flex

TripleRadius

Negative

Single Camber

152はメンズのショートモデル。低めのキャンパー、大きなRの長いノーズ、ムーンテールというシェイプで、オンピステでのフリーランからパウダーまで広い適応能力を持ったフリーランモデルです。

LOVEBUZZ 56



made in JAPAN OG

2ply 65/35
STD Core II
3ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL
Directional Flex

TripleRadius

Negative

S-LowCamber

ノーズは緩やかなロングロッカーで、スタンス間は超ローキャンパーというアーチを持つ、オールマウンテン・クルーズボード。ボリュームのあるノーズが、パウダーでも抜群の浮力を生み出します。

LOVEBUZZ 57 [ROCKER]



made in JAPAN AG

2ply 70/30
Ultra Light Core
2ply 50/50 +
1ply 90/10

Directional

DIRECTIONAL
Directional Flex

MultiRadius

Negative

Powder Rocker

パウダーロッカーながら、圧雪でのターン性能も同時に開発して完成したオールマウンテンクルーズボード。サイドカットのテーパーを少なくして、カービング性をアップしたモデル。

LOVEBUZZ 57 [CAMBER]



made in JAPAN AG

2ply 70/30
Ultra Light Core
2ply 50/50 +
1ply 90/10

Directional

DIRECTIONAL
Directional Flex

MultiRadius

Negative

Single Camber

グルーミングバーンでのカービング性能をことごとく追求し、新たに開発されたキャンパーの57。圧雪バーンでのカービング性能は特筆するべきものがあります。

LOVEBUZZ 58



made in TAIWAN PM

2ply 50/50
Paulownia Core
2ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL
Directional Flex

TripleRadius

Negative

Single Camber

158はメンズのスタンダードレンジス。低めのキャンパー、大きなRの長いノーズ、ムーンテールというシェイプで、オンピステでのフリーランからパウダーまで広い適応能力を持ったフリーランモデルです。

LOVEBUZZ 62



made in TAIWAN PM

2ply 50/50
Paulownia Core
2ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL
Directional Flex

TripleRadius

Negative

Single Camber

162は長めのメンズモデル。低めのキャンパー、大きなRの長いノーズ、ムーンテールというシェイプで、オンピステでのフリーランからパウダーまで広い適応能力を持ったフリーランモデルです。

MODEL	LOVEBUZZ 48	LOVEBUZZ 52	LOVEBUZZ 56	LOVEBUZZ 57 [ROC]	LOVEBUZZ 57 [CAM]	LOVEBUZZ 58	LOVEBUZZ 62
Length	1480	1520	1560	1570	1570	1580	1620
Effective Edge L.	1160	1180	1220	1290	1290	1240	1270
Contact Length	1100	1120	955	1240	1240	1180	1210
Waist Width	240	250	250	251	251	254	260
Sidecut Radius	8800/7800/8400	9200/8200/8800	9800/8800/9400	9200/8800/8400/9000/9600	9200/8800/8400/9000/9600	9900/8900/9500	10200/9200/9800
Sidecut Offset	-80	-80	-80	-20	-20	-80	-80
Nose Length	260.0	280.0	445.0	245.0	245.0	280.0	290.0
Nose Width	286.0	296.0	306.0	300.0	300.0	300.0	306.0
Nose Height	47.8	48.7	52.9	65.5	65.5	48.7	52.1
Tail Length	120.0	120.0	160.0	85.0	85.0	120.0	120.0
Tail Width	268.0	278.0	273.0	293.0	293.0	282.0	290.0
Tail Height	20.4	20.4	19.7	21.8	21.8	20.4	20.4
Camber	5.0	6.0	2.7	---	6.0	7.0	7.0
Rocker	---	---	---	6.0	---	---	---
Stance Width	440-560	460-580	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	40	40	40	55	55	40	40
EDGE	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Sidewall Angle	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°
Sidewall Color	BLACK						
Running Base Material	P-TEX3000 Graphite	P-TEX3000 Graphite	IS7500 Graphite	IS R2118	IS R2118	P-TEX3000 Graphite	P-TEX3000 Graphite
Stiffness	6.0 7.0 6.8 N W T	6.5 7.5 7.3 N W T	7.0 8.0 7.5 N W T	7.2 8.0 7.6 N W T	7.2 8.0 7.6 N W T	7.5 8.5 8.0 N W T	7.8 8.8 8.3 N W T

CARVING CATEGORY

LINE UP

MACH

46, 51, 54, 55w



SINGLE CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

MACH

54ver.C, 55w ver.C, 58, 60w, 63w



SINGLE CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DESPERADO Ti TypeR



VALIO CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DESPERADO Ti [iz]



SINGLE CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DESPERADO micro/mini



SINGLE CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DELIGHT



SINGLE CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

QUADRA II



VALIO CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

QUADRA



VALIO CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

TYCOON TypeS [iz]



VALIO CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

TYCOON



VALIO CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

FORCE



VALIO CAMBER

CARVING

SPEED

EXPERT

INTERMEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DESPERADO Ti [iz] / デスペラード ティーアイ アイゼット

¥136,000(本体) ¥149,600(税込)

made in JAPAN OG

東洋紡の超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」と、トップシートにはポリアミド素材を新たに採用した新構造ハンマーヘッドモデル。

東洋紡の新素材「イザナス®」を惜しみなくコア下に配置し、トップシートには振動吸収性に優れたポリアミド素材を採用。さらに上部エッジ際に設置したチタナリボンにより、メタルの安定感と「イザナス®」のゆっくりとした板の返りを実現。グラス+メタル+izanas®という、今までに無いフィーリングを具現化することに成功しました。

MODEL	DESPERADO I_Ti [iz]	DESPERADO II_n_Ti [iz]	DESPERADO II_Ti [iz]	DESPERADO IIw_Ti [iz]	DESPERADO III_Ti [iz]	DESPERADO IIIw_Ti [iz]	DESPERADO IVw_Ti [iz]	DESPERADO IV_Ti [iz]	DESPERADO Vw_Ti [iz]
Length	1460	1510	1520	1540	1570	1576	1610	1630	1660
Effective Edge L.	1250	1310	1310	1330	1360	1360	1400	1405	1450
Contact Length	1120	1180	1180	1200	1230	1230	1270	1270	1310
Waist Width	230	232	244	252	246	252	256	244	262
Sidecut Radius	8200/7600/8600	8840/8200/9240	8840/8200/9240	9200/8600/9600	9800/9200/10400	9800/9200/10400	11600/10800/12200	11600/10800/12200	12200/11600/12800
Sidecut Offset	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-30	-30	-30
Nose Length	180.0	175.0	180.0	180.0	180.0	183.0	180.0	195.0	185.0
Nose Width	278.0	282.0	294.0	301.0	293.0	299.0	301.0	289.0	307.0
Nose Height	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	39.1	38.9	45.5	41.0
Tail Length	160.0	155.0	160.0	160.0	160.0	163.0	160.0	165.0	165.0
Tail Width	272.0	275.0	287.0	295.0	287.0	293.0	293.0	281.0	299.0
Tail Height	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	31.2	30.8	32.6	32.8
Camber	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	440-560	460-580	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620	520-640
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	---
Stance Setback	30	30	30	30	30	30	40	40	60
EDGE	1.8mm/stainless								
Sidewall Angle	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°
Sidewall Color	NEON RED								
Running Base Material	IS7500 Graphite								
Stiffness	7.2 8.2 7.4 N W T	7.4 8.4 7.6 N W T	7.6 8.6 7.8 N W T	7.7 8.7 7.9 N W T	7.8 8.8 8.0 N W T	7.8 8.8 8.0 N W T	8.0 9.0 8.2 N W T	8.0 9.0 8.2 N W T	8.3 9.3 8.5 N W T



- 24-25 MODEL FUNCTION
- 東洋紡の超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」の採用
 - ポリアミド トップシートの採用
 - プレート使用を視野にいれた12+12穴のインサート
 - ソール素材: ISO 7500 Graphite Sinter、ダイカ部分: Hi Pex 4M Sinter
 - 1.8mm幅、ステンレスエッジ

2ply 65/35 STD Core II 3ply 50/50

Directional, Directional Flex, TripleRadius, Negative, Single Camber, Vario Camber (Vwのみ)

DELIGHT / デイライト

¥79,000(本体) ¥86,900(税込)

made in TAIWAN PM

ソフトフレックス設計、カーヴィングエントリー向け、ファイバーグラス/ポプラウッド仕様。しなやかさと同時にバネのような反発を両立したフルウッド・ハンマーヘッドモデルです。

DESPERADOシリーズの開発テクノロジーをフィードバックし、ベーシックなウッド/ファイバーグラス構造ならではの、しなやかで粘りのあるカーヴィング性能を開発しました。エントリー層に向けて開発したミディアムソフトフレックスモデルで、中低速からのイージーカーヴィングが特徴です。

MODEL	DELIGHT 48	DELIGHT 53n	DELIGHT 54	DELIGHT 58	DELIGHT 62
Length	1480	1530	1540	1580	1620
Effective Edge L.	1280	1320	1320	1360	1400
Contact Length	1176	1215	1215	1254	1293
Waist Width	242	242	252	256	258
Sidecut Radius	8200/7600/8600	8600/8000/9000	8800/8200/9200	9300/8600/9800	10200/9400/10800
Sidecut Offset	-35	-35	-35	-35	-35
Nose Length	167.1	172.5	177.5	177.9	178.3
Nose Width	296.0	296.0	306.0	310.0	310.0
Nose Height	41.3	42.2	44.8	43.3	41.2
Tail Length	137.1	142.5	147.5	147.9	148.3
Tail Width	284.0	284.0	294.0	298.0	299.0
Tail Height	36.5	38.3	41.0	39.5	37.6
Camber	8.0	8.0	9.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	440-520	460-540	500-580	520-600	540-620
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	35	35	35	35	35
EDGE	1.8mm/stainless				
Sidewall Angle	25°	25°	25°	25°	25°
Sidewall Color	BLACK				
Running Base Material	P-TEX3000 Graphite				
Stiffness	6.7 7.7 7.2 N W T	7.0 8.0 7.5 N W T	7.1 8.1 7.6 N W T	7.3 8.3 7.8 N W T	7.5 8.5 8.0 N W T



- 24-25 MODEL FUNCTION
- 新設計、3つの複合サイドカットによるディレクショナルシェイプ
 - 振動吸収性に優れた、ICPトップシートを採用
 - ソール素材: P-Tex 3000 Graphite Sinter
 - 1.8mm幅、ステンレスエッジ

2ply 65/35 STD Core II 3ply 50/50

Directional, Directional Flex, TripleRadius, Negative, Single Camber

DESPERADO micro/mini / デスペラード マイクロ/ミニ

¥99,000(本体) ¥108,900(税込)

made in JAPAN OG

100%ファイバーグラス仕様のキッズモデル。しなやかさと同時にバネのような反発を両立したグラスバージョンです。

DESPERADOシリーズの開発テクノロジーをフィードバックし、ベーシックなファイバーグラスコンストラクションならではの、しなやかで粘りのあるカーヴィング性能。躍動感あふれる、気持ちの良いターン性能が自慢のフリーカーヴィングマシン。

MODEL	DESPERADO micro	DESPERADO mini
Length	1320	1380
Effective Edge L.	1130	1190
Contact Length	1010	1070
Waist Width	214	220
Sidecut Radius	6500/6200/6800	7200/6800/7600
Sidecut Offset	-20	-20
Nose Length	165.0	165.0
Nose Width	264.0	270.0
Nose Height	34.4	34.4
Tail Length	145.0	145.0
Tail Width	256.0	262.0
Tail Height	25.9	25.9
Camber	6.0	7.0
Rocker	---	---
Stance Width	380-500	400-520
Insert Quantity	12+12	12+12
Stance Setback	20	20
EDGE	1.8mm/stainless	
Sidewall Angle	25°	
Sidewall Color	NEON RED	
Running Base Material	IS7500 Graphite	
Stiffness	2.5 3.5 3.0 N W T	4.0 5.0 4.5 N W T



- 24-25 MODEL FUNCTION
- 振動吸収性に優れた、ABSトップシートを採用
 - プレート使用を視野にいれた12+12穴のインサート
 - ソール素材: ISO 7500 Graphite Sinter、ダイカ部分: Hi Pex 4M Sinter
 - 1.8mm幅、ステンレスエッジ

2ply 65/35 STD Core II 3ply 50/50

Directional, Directional Flex, TripleRadius, Negative, Single Camber

QUADRA II / クアドラ ツー

¥172,000(本体) ¥189,200(税込)

made in JAPAN OG

QUADRA II は、新コンセプトのエキスパート向けレーシングモデルです。

58,78,89は、テーバー量を大きく取った新開発の複合サイドカットによるニューシェイプです。プレートとのセット価格を設定しています。

MODEL	QUADRA II 58	QUADRA II 64	QUADRA II 78	QUADRA II 80	QUADRA II 89
Length	1580	1640	1780	1800	1890
Effective Edge L.	1460	1520	1665	1685	1775
Contact Length	1360	1420	1540	1560	1650
Waist Width	190	200	190	200	200
Sidecut Radius	7200/8200/9600	11200/10800/11800	9400/11400/15200	17800/16800/19400	15400/17400/20400
Sidecut Offset	-30	-80	-30	-100	-30
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	260.0	262.0	254.0	250.0	248.0
Nose Height	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	238.0	238.0	230.0	229.0	234.0
Tail Height	5.2	6.0	6.4	6.4	6.4
Camber	6.0	6.0	8.0	8.0	9.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	---	---	---	---	---
Insert Quantity	ALLFLEX only	ALLFLEX only	ALLFLEX only	ALLFLEX only	ALLFLEX only
Stance Setback	50	60	80	80	80
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall Angle	15°	15°	15°	15°	15°
Sidewall Color	BLACK				
Running Base Material	IS7500 Graphite				



- 24-25 MODEL FUNCTION
- 新コンセプトの複合サイドカット設計
 - 0.4tチタナルによるフルメタル構成
 - ALL FLEXプレート使用専用のフレックス設計
 - 振動吸収のためのラバーシートを上下に

0.4t Titanal + 1ply 65/35 アスベン (AS) 0.4t Titanal + 1ply 65/35

TripleRadius, Positive, Vario Camber

QUADRA /クアドラ

QUADRA 57,72[ALLFLEX + 4x4] : ¥154,000(本体) ¥169,400(税込)
 QUADRA 63,85[ALLFLEX] : ¥172,000(本体) ¥189,200(税込)

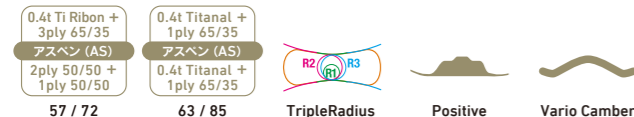


ウイメンズモデルは部分メタル構造、メンズはフルメタル構造のレーシングシリーズ。

メンズモデルは、ALLFLEXプレート使用を前提としたフレックス開発をしています。ウイメンズモデルはALLFLEXプレート対応ではありますが、プレート専用設計ではなく乗り手のレベルに応じた好みのプレート (Vistやセバレートタイプ) を装着する事でもパフォーマンスを発揮出来るようフレックスを調整しています。また今期も、プレートとのセット価格を設定しています。

MODEL	QUADRA 57	QUADRA 63	QUADRA 72	QUADRA 85
Length	1570	1630	1720	1850
Effective Edge L.	1445	1510	1605	1735
Contact Length	1350	1410	1480	1610
Waist Width	190	200	192	200
Sidecut Radius	9800/9100/10400	10200/9800/10800	14600/13800/15400	18800/17800/20400
Sidecut Offset	-30	-40	-55	-60
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	260.0	242.0	244.0
Nose Height	20.3	20.3	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	228.0	230.0
Tail Height	5.2	5.2	6.4	6.4
Camber	8.0	6.5	6.0	5.5
Rocker	---	---	---	---
Stance Width	420-500	500	420-500	500
Insert Quantity	10+10&AFX	AFX	10+10&AFX	AFX
Stance Setback	50	60	60	80
EDGE	1.8mm/48RCWL			
Sidewall Angle	15°	15°	15°	15°
Sidewall Color	BLACK			
Running Base Material	IS7500 Graphite			

★ ノーズロゴはダイカットです。
 ★ フルメタル構造のモデルは、ボードが大きくなった場合に「曲がり」や「折れ」が発生しやすいです。「曲がり」や「折れ」は保証対象にはなりませんのでご留意下さい。



- 24-25 MODEL FUNCTION
- 63, 85は、0.4tチタナルによるフルメタル構成
 - 57, 72は部分メタル (0.4t) 構成
 - 振動吸収のための新しいラバーシートを上下に
 - 新しいシンタードトップ採用で、振動吸収と走破性を高めています
 - 3つのRを組み合わせた、複合サイドカット設計

TYCOON /タイクーン

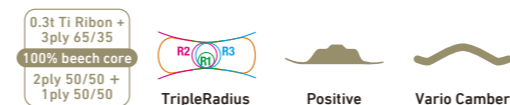
¥136,000(本体) ¥149,600(税込)



メタルリボン+ファイバークラス+シンタードトップという定評のコンストラクションで抜群の安定感。

メタル+ファイバークラスのコンビネーション構造は、メタルの剛性感とガラスの反発・ねばりというそれぞれの良いところを活かしたGRAY独自のコンストラクション。耐久性を犠牲にせず、メタルの安定感とガラスの粘りを両立。今期はメタル厚を0.3から0.4へと変更し、さらに剛性感をアップ。そして、シンタードトップによる他に類を見ない振動吸収性能は、高速になればなるほどその真価を発揮します。

MODEL	TYCOON 57	TYCOON 62	TYCOON 67
Length	1570	1620	1670
Effective Edge L.	1445	1495	1545
Contact Length	1350	1400	1430
Waist Width	190	196	196
Sidecut Radius	9800/9100/10400	9900/9200/9900	10200/9800/10200
Sidecut Offset	-30	-30	-35
Nose Length	135.0	135.0	145.0
Nose Width	246.0	256.0	258.0
Nose Height	20.3	20.3	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	247.0
Tail Height	5.2	5.2	6.4
Camber	8.0	8.0	9.0
Rocker	---	---	---
Stance Width	420-540	460-580	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	35
EDGE	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Sidewall Angle	15°	15°	15°
Sidewall Color	NEON RED	NEON RED	NEON RED
Running Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite



- 24-25 MODEL FUNCTION
- 0.4mmチタナルとファイバークラスの組み合わせで、フレックスとトーションをコントロール
 - トップシートにシンタードベースを組み合わせることで、有害な振動を大幅に抑えることに成功
 - IS7500 Graphiteシンタードベースによる高い滑走性
 - 幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート

TYCOON TypeS [iz] /タイクーン・タイプエス アイゼット

¥180,000(本体) ¥198,000(税込)



フルメタル構造+超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」を複合コンポジットしたNew「TYCOON Type-S」

フルメタル構造のType-Sに、東洋紡の超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」をコア下に配置することで、ボードがたわんだあとのゆっくりとした返りを実現。メタルの切れ感と、ガラス+超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」の粘りを融合した、今までに無いフィーリングを具現化することに成功しました。さまざまなプレートとのマッチングも徹底テストし、ALLFLEXだけではなくVISTなどセバレートタイプのプレートでもパフォーマンスを発揮します。プレートとのセット価格も設定しました。

MODEL	TYCOON 63 Type-S [iz]	TYCOON 85 Type-S [iz]
Length	1630	1850
Effective Edge L.	1510	1735
Contact Length	1410	1610
Waist Width	200	200
Sidecut Radius	10200/9800/10800	18800/17800/20400
Sidecut Offset	-40	-60
Nose Length	135.0	145.0
Nose Width	260.0	244.0
Nose Height	20.3	19.9
Tail Length	85.0	95.0
Tail Width	247.0	230.0
Tail Height	5.2	6.4
Camber	7.0	6.0
Rocker	---	---
Stance Width	460-540	460-540
Insert Quantity	10+10&AFX	10+10&AFX
Stance Setback	60	80
EDGE	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Sidewall Angle	15°	15°
Sidewall Color	NEON RED	NEON RED
Running Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite



★ ノーズロゴはダイカットです。
 ★ フルメタル構造のモデルは、ボードが大きくなった場合に「曲がり」や「折れ」が発生しやすいです。「曲がり」や「折れ」は保証対象にはなりませんのでご留意下さい。



- 24-25 MODEL FUNCTION
- アスベンウッドを、上下に0.4mmのチタナルでサンドイッチ
 - さらにコア下に東洋紡の超高強度ポリエチレン繊維「イザナス®」を配置
 - 3つのRを組み合わせた、複合サイドカット設計
 - 様々なプレート使用を視野に入れたフレックス開発とインサートホール

FORCE /フォース

¥108,000(本体) ¥118,800(税込)



ウッドコア+ファイバークラスで、扱いやすく高反発。軽快な乗り味のFORCE。

フルファイバークラスのラミネーションと、Valio Camber、そして独自のハンマーヘッド理論によるシェイプの組み合わせのFORCEシリーズ。ファイバークラス独特の、軽快な乗り味が特徴のハイパフォーマンスモデル。

MODEL	FORCE 57	FORCE 62	FORCE 67
Length	1570	1620	1670
Effective Edge L.	1445	1495	1545
Contact Length	1350	1400	1430
Waist Width	190	196	196
Sidecut Radius	9800/9100/10400	9900/9200/9900	10200/9800/10200
Sidecut Offset	-30	-30	-35
Nose Length	135.0	135.0	145.0
Nose Width	246.0	256.0	258.0
Nose Height	20.3	20.3	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	247.0
Tail Height	5.2	5.2	6.4
Camber	10.0	10.0	12.0
Rocker	---	---	---
Stance Width	420-540	460-580	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	35
EDGE	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Sidewall Angle	6°	6°	6°
Sidewall Color	NEON RED	NEON RED	NEON RED
Running Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite



- 24-25 MODEL FUNCTION
- フルウッド、フルファイバークラスのラミネーション構造
 - IS7500 Graphiteシンタードベースによる高い滑走性
 - 幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート

G TYPO

S/S T SHIRTS UA-5942
タフで上質な着心地の
6.2ozヘヴィーウエイトT



BACK



PRICE: ¥3,800(税抜) ¥4,180(税込) [S~XL]
¥2,800(税抜) ¥3,080(税込) [120~150]
COLOR: サンド、アイビー、ブラック
SIZE: S, M, L, XL
120cm~150cmまで(10cm刻み)は受注生産
です。

SCRIPT

S/S T SHIRTS UA-5942
タフで上質な着心地の
6.2ozヘヴィーウエイトT



BACK



PRICE: ¥3,800(税抜) ¥4,180(税込) [S~XL]
¥2,800(税抜) ¥3,080(税込) [120~150]
COLOR: セージ、スレート、ブラック
SIZE: S, M, L, XL
120cm~150cmまで(10cm刻み)は受注生産
です。

TYPOS

S/S T SHIRTS UA-5942
タフで上質な着心地の
6.2ozヘヴィーウエイトT



BACK



PRICE: ¥3,800(税抜) ¥4,180(税込) [S~XL]
¥2,800(税抜) ¥3,080(税込) [120~150]
COLOR: サックス、バーガンディ、ブラック
SIZE: S, M, L, XL
120cm~150cmまで(10cm刻み)は受注生産
です。

DRY COOL

S/S T SHIRTS UA-5088
4.7オンスの
ドライシルキーTシャツ



BACK



PRICE: ¥3,800(税抜) ¥4,180(税込) [S~XL]
¥2,800(税抜) ¥3,080(税込) [120~150]
COLOR: ターコイズ、オレンジ、ガンメタル
SIZE: S, M, L, XL
130cm~150cmまで(10cm刻み)は受注生産
です。

INSPIRATIONS

L/S T Shirts UA-5011
着心地を重視した
5.6ozヘヴィーウエイト・ロングT



BACK

PRICE: ¥4,800(税抜) ¥5,280(税込)
COLOR: ナチュラル、ブラック、ライトオリーブ
SIZE: XS, S, M, L, XL

SCRIPT

L/S T Shirts UA-5011
着心地を重視した
5.6ozヘヴィーウエイト・ロングT



BACK

PRICE: ¥4,800(税抜) ¥5,280(税込)
COLOR: エメラルド、ブラック、ネイビー
SIZE: XS, S, M, L, XL

DRY COOL TEE

L/S T Shirts UA-5089
ファーストレイヤーとしても最適な、
ドライシルキー素材のロングスリーブT



PRICE: ¥4,800(税抜) ¥5,280(税込)
COLOR: ブラック、コバルトブルー
SIZE: S, M, L, XL

ZIP UP PARKA

UA-5620
10ozヘヴィーウエイトのジップアップパーカ(裏起毛)



PRICE: ¥8,800(税抜)
¥9,680(税込)
COLOR: ブラック、
サンドベージュ、
スモーキーグリーン、
ストーンブルー
SIZE: S, M, L, XL

BONDED HOODIE

耐水圧7,800mmのボンデッドフーディー
撥水コーティングで、少々の雪や雨でも快適ライドが可能。



PRICE: ¥14,800(税抜) ¥16,280(税込)
COLOR: ブラック、グレー、キャメル
SIZE: S, M, L, XL
* 3層ボンディング生地
* 防水ラミネーション(耐水圧7,800mm)
* 撥水コーティング

RIB WATCH



PRICE: ¥2,200(税抜) ¥2,420(税込)
COLOR: ブラック、チャコール、カーキ、オレンジ、レッド
SIZE: FREE

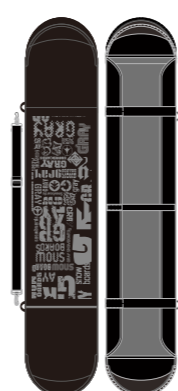
HIGH GAUGE BEANIE



PRICE: ¥2,200(税抜) ¥2,420(税込)
COLOR: ブラック、グレー、ライトグレー、バーガンディ、オレンジ
SIZE: FREE

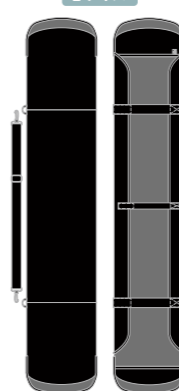
SOLE GUARD

[FREESTYLE]
通常のフリースタイルボード用
2サイズ



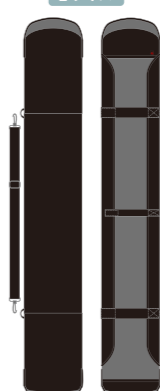
MATERIAL: 2mmネオプレン
SIZE: S/M(135cm~146cm)
M/L(147cm~156cm)
PRICE: ¥7,200(税抜) ¥7,920(税込)
COLOR: ブラック

[HAMMER]
ハンマーヘッド用のソールガード
2サイズ



MATERIAL: 2mmネオプレン
SIZE: M(146cm~157cm)
PRICE: ¥7,200(税抜) ¥7,920(税込)
SIZE: L(158cm~172cm)
PRICE: ¥8,100(税抜) ¥8,910(税込)
COLOR: ブラック

[ALPINE]
アルパイン用のソールガード
2サイズ



MATERIAL: 2mmネオプレン
SIZE: M(155cm~170cm)
L(170cm~190cm)
PRICE: ¥8,800(税抜) ¥9,680(税込)
COLOR: ブラック

[KNIT HAMMER]
ニット生地のハンマー用
2サイズ



MATERIAL: 高強度糸
SIZE: M(対応モデル DSP 2w,3,3w,4)
M(対応モデル Type-R 3n,3,3w,4)
L(対応モデル DSP 4w)
L(対応モデル Type-R4w,5w,6w)
PRICE: ¥9,800(税抜) ¥10,780(税込)
COLOR: ブラック

PLATE CASE

[ALLFLEX, IRONROCK用]

クッションインサートの
フルオープン仕様です。

MATERIAL: ナイロン
SIZE: 1サイズ
PRICE: ¥6,800(税抜)
¥7,480(税込)
COLOR: グレー



SHORT SCREW

インサートの浅いモデルにBURTONパイ
ンディングを取り付ける際に使用します。
(一部のモデルでは、このビスに交換した
だけでは対応できません)

* 緩み止め加工
SIZE: M6×15.5mm(公差0.5)
業務用80個入り
PRICE: ¥10,000(税抜)
¥11,000(税込)



STICKERS



SCRIPT
(カッティングタイプ)
COLOR: ホワイト
PRICE: ¥1,000(税抜) ¥1,100(税込)
SIZE: 85mm×180mm

GRAY TYPO
(カッティングタイプ)
COLOR: ホワイト
PRICE: ¥1,000(税抜) ¥1,100(税込)
SIZE: 120mm×90mm



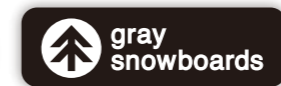
LOGO (カッティングタイプ)
M (280mm×30mm) WT×2, BK×1の3枚入り PRICE: ¥2,800(税抜) ¥3,080(税込)
XL (400mm×43mm) 1枚入り(XLサイズはWTのみ) PRICE: ¥2,800(税抜) ¥3,080(税込)



Carve S / Carve L / Carve XL (カッティングタイプ)
COLOR: ホワイト
S 130mm×37mm PRICE: ¥2,400(税抜) ¥2,640(税込) [White3枚セット]
L 260mm×74mm PRICE: ¥2,400(税抜) ¥2,640(税込) [White2枚セット]
XL 520mm×148mm PRICE: ¥2,400(税抜) ¥2,640(税込) [White1枚]



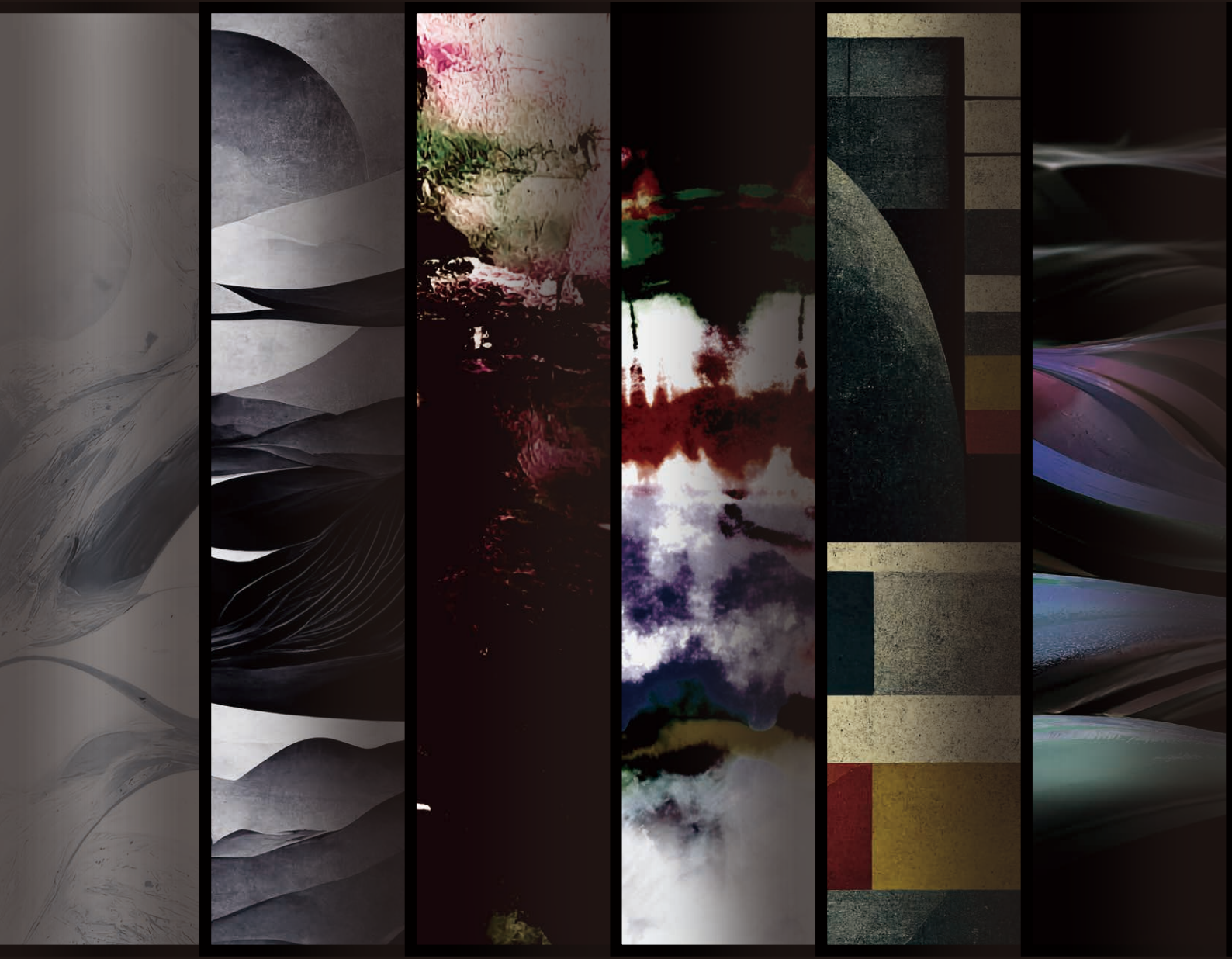
Engineering
(スクリーン印刷)
PRICE: ¥1,000(税抜) ¥1,100(税込)
SIZE: 120mm×120mm



GRAY [10枚set]
(スクリーン印刷)
PRICE: ¥800(税抜) ¥880(税込)
SIZE: 30mm×100mm



DESPERADO S / DESPERADO M / DESPERADO L (カッティングタイプ)
S 100mm×140mm PRICE: ¥4,000(税抜) ¥4,400(税込) [各色1枚×5色=5枚セット]
M 144mm×200mm PRICE: ¥5,800(税抜) ¥6,380(税込) [各色1枚×5色=5枚セット]
L 200mm×280mm PRICE: ¥1,400(税抜) ¥1,540(税込)

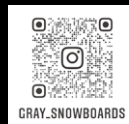


CREATE ASSOCIATES Co.,Ltd.

〒 538-0042 大阪市鶴見区今津中 1-6-36 TEL 06-6965-0120 FAX 06-6965-0040

※カタログからの写真・記事等の無断掲載・転載を禁じます。※製品の仕様やデザインが予告なく変更される場合があります。

※印刷上のカラーは、実際のカラーと若干異なる場合があります。※品番、カラーによっては、展開していないサイズもございます。



GRAY.SNOWBOARDS

