



2018-2019

GRAY SNOWBOARDS

Perfect Guide



2018 - 2019

GRAY SNOWBOARDS



Gray Snowboardsは、真に乗りやすいスノーボードを目指して1998年に創立。自社工場こそ持たないが、その独自の設計力・デザイン力で、高性能スノーボードブランドとして、不動の地位を築いている。レンタルモールドにグラフィックを乗せて、硬さをリクエストするだけのOEM生産とは異なり、金型設計はすべてが独自の設計。計算され尽くした、3次元カーブの組み合わせによる機能的で美しいシェイプだけではなく、さらに、組み込む素材の一つ一つを吟味選定し、1/100mm単位のコアプロファイルもすべて独自の計算・設計を行っている。鋭い閃きからくる仮説と、それの一つ一つ雪の上で検証してゆくという緻密さが、GRAYのテクノロジーだ。現在、日本国内ファクトリーはもとより、ヨーロッパ、中国ファクトリーでの生産背景を持ち、さらに理想のスノーボードを目指している。



「Engineered with GRAY progressive inspirations.」をコンセプトとしたGRAY Labプロダクトは、革新的閃き(インスピレーション)をもって設計されるスノーボードである。

Advanced Technology Of Snowboards Design.

2018-2019 GRAY SNOWBOARDSは、「FREESTYLE」と「CARVING」の2つのCATEGORYに分かれています。

「FREESTYLE CATEGORY」では、ユース・キッズモデルの開発に注力しました。

ハーブパイプ、スロープスタイル、テクニカルなど、さまざまな分野で活躍する、「GRAY JUNIOR TEAM」の開発ライダー達が、夏のシーズンから人口雪や室内パイプでテストを開始し、シーズン中も何度もテストを繰り返して改良しました。

小学生から中学生のジュニア達に向けて、乗りやすく、上達を助けてくれ、さらに高いパフォーマンスを発揮できるようにと、テストライダー達とエンジニアが一体となって開発に取り組んでいます。

もう一つのトピックは、グラトリモデルの開発です。

TRICKSTICKとSOLIDは、グラトリに特化したモデルとして再開発に取り組み、アーチをキャンパーへと変更。スタンス間のトーションを使いやすくし、フレックスパターンを大幅に改良しました。

「CARVING CATEGORY」では、従来のアルパインモデルに加え、ソフトブーツによるカービングスタイルもアルパインと同様な設計・開発コンセプトをもとに、ロングボードの開発に取り組みました。

TYPE-RIには新たに2レングスを新設計・新開発し、MACHにはNew Shapeの163を投入。

私達は、もっともっと楽しく、もっともっと気持ち良いスノーボーディングを楽しみたい。私達は、「スノーボード=板」の専門メーカーです。

だから、ライディング技術の進歩やブーツ・バインディングの進化とコラボレートしながら体験したことのない領域を開拓していきたいと考えています。

F R E E S T Y L E C A T E G O R Y

GENIUS



SINGLE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

PRODIGY



SINGLE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

EPIC



ACTIVE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

TRICKSTICK



SINGLE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

Lovebuzz 51



S-CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

Lovebuzz 53



FLAT ROCKER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

Lovebuzz 56



S-LOW CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

Lovebuzz 56.5



VALIO CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

Lovebuzz 57



POWDER ROCKER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

R.P.M.



HYBRID CAMBER & ROCKER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

SOLID



SINGLE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

PRODIGY JUNIOR



SINGLE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

EPIC JUNIOR



ACTIVE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

CUB-X



SINGLE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

CUB



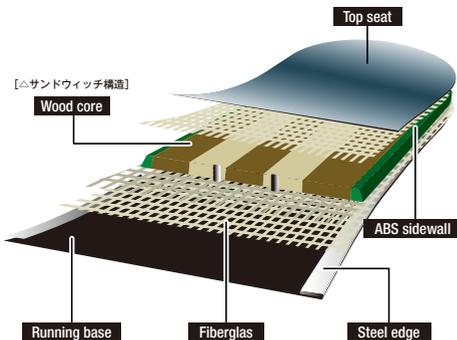
SINGLE CAMBER

- ALL MOUNTAIN
- SPEED STYLE
- PARK RIDING
- STREET STYLE
- GROUND TRICK
- FLEX RATE

F R E E S T Y L E C A T E G O R Y ENGINEERING & TECHNOLOGY

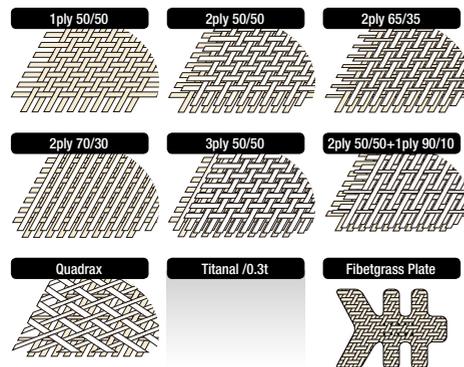
● CONSTRUCTION ●

2018-2019モデルは、すべてのモデルがウッドコア・サンドウィッチ構造。さまざまな種類の木材を組み合わせた「コア組み」から独自に設計し、ファイバークラスだけではなく、チタナル素材やカーボン素材を組み合わせることで、より高い剛性としなやかなフィーリングの両立を目指しています。



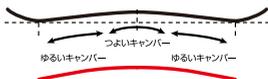
REINFORCEMENT/ FIBERGLASS&METAL

- 1ply 1層のファイバークラスシート
- 2ply 2層のファイバークラスシート
- 3ply 3層のファイバークラスシート
- 50/50 縦と横のグラス繊維量の比率 (縦が50%に対して横が50%)
- 65/35 縦と横のグラス繊維量の比率 (縦が65%に対して横が35%)
- Quadrax 縦横と、斜め30°にクロスする4方向ファイバークラス
- Titanal 方向性が無いため、360°方向に強度を発揮する。
- Fiberglass Plate ボードのフレックスやトーションに影響を及ぼさないように考えられた、新設計形状のファイバークラスのプレート。バインディング下の剛性アップで、安定性とエッジグリップを強化。



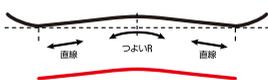
● ARCHES GEOMETRY ●

SINGLE CAMBER



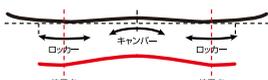
100%フリーライドのためのキャンパーテック。中央部分が強いRで、接点近くに近づくと緩いRになっています。このことで、ボードのしなりが大きくなるにつれ、接点間は大きく内側に入ってきて、ボードは反発を得て次のターンへと加速することができます。

ACTIVE CAMBER



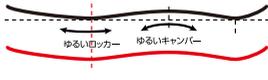
オーソドックスなシングルキャンパーに対して、接点点近くの緩いR部分を、わずかにストレートにすることにより、荷重時にはさらに接点間が内側に入ってくると同時に、ボードの両端での面圧がさらに弱くなり、軽快で取り回しのしやすい高い操作性を実現。足元のキャンパー感もしっかりと残しつつ、遊びのある軽快な操作性が特徴の、次世代アーチ「アクティブキャンパー」。

VALIO CAMBER



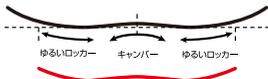
ボードにかかる圧と、ボードを立てる量(角付け)により、有効エッジ長が大きく変化する、斬新なアーチ形状。従来の接点間が小さくボードの内側に設定されています。低速時には短いコンタクトレングスで高い操作性を保ちながら、中高速でのハードなターンでは高いグリップ力を発揮します。

S-CAMBER



ノーズ先端から前足下までを大きなロッカーRとし、スタンス間にはキャンパーを配置する「S」型のキャンパー・ロッカー。深雪、圧雪、地形遊びといった、オールマウンテン・フリーライドのために考えられた「S-Camber」は、スナップの利いた乗り味と、緩やかなノーズロッカーによる、極めて低い除雪抵抗により、今までに体験したことのない、新しいフィーリングを体験できるだろう。

HYBRID CAMBER & ROCKER



両足の外側は緩やかなロッカーで有りながら、スタンス間にはキャンパーという「ハイブリッド・キャンパー・ロッカー」。ロッカー部分は、ルーズなボード取り回しを実現し、ジブセクションやグラトリでは抜群の扱いやすさ。それでいてスタンス間のキャンパー部は、ボードを角付けた時のしっかりとエッジングにより、切れるカービングをも手に入れた。まさにロッカーとキャンパーの良い所を併せ持った形状だと言える。

POWDER ROCKER



ボード全体に緩やかなロッカー形状ながら、ロッカーの中心をややテール側に寄せてある。このことで、少し後ろ足荷重にするだけで、ボードの前半部が自然に浮いてくるというマジックアーチ形状。そして、ノーズとテールのアップアールはしっかりと取り、接点間を緩いロッカーとすることで、圧雪でも難なくカービングをこなすことができる。

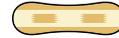
● CORE CONSTRUCTION ●

コアコンストラクション：芯材の構成・込み合わせ。

木材の種類はさまざまで、また産地によっても特性には差があります。ボードのコアにはウッドが最適な素材ではありませんが、ボードの各部位によって、求められる特性が異なります。つまり、軽さと強度という相反する要素を、それぞれ高いレベルで実現する必要があるからです。その為に、強度が必要とされる部位には高密度で高強度なウッドを、そして軽さを求められる部位には軽量なウッドを組み合わせることで、軽量で強度の高いGRAY独自の「100%ウッドの複合コア」を設計しています。

- ヒノキ 軽量で強度も充分に高い。
- ポプラ 強度もあり軽量で均一性が高い
- プナ 密度が高く剛性・強度とも高い。
- 桐 圧縮強度は弱いのが極めて軽量。
- サウグルミ やや弱いが非常に軽量。
- ソフトメープル 密度の低い軽量メープル。

Super Light Core



超軽量ウッドのサウグルミを主体にして、インサート部とエッジ際をメープル材で強化した新しいコア組み。EPIGのために新採用され、ファイバークラスプレートの相乗効果で、軽さと板の反発を両立。

Ultra Light core



桐をベースに、両サイドにヒノキをやや広めに組み合わせています。桐は極めて密度が低く、ボードの軽量化には非常に効果がありますが、圧縮強度がやや低いのが難点です。このコンストラクションでは、上下に組み合わせるファイバークラスを工夫することによって、強度不足を克服。サイド部のヒノキとの相乗効果もあり、最軽量ながらも粘りと反発のある組み合わせとなっております。

STD core II



サウグルミをベースに、インサート部を含むボード中心部をノーズからテールにかけて、両サイドのエッジ際にソフトメープルを配した組み合わせです。

Light core



100%上質のポプラを使用した、軽さと強度のバランスの良いコア。このライトコアには、Quadraxグラスを上部に組み合わせる事により、軽量ながらもターンの粘りと適度な反発の良さを実現しています。

● SIDE CUT ●

Radial Sidecut



一つの大きな円の内部(円弧)を使用したサイドカット。このサイドカットは、まさに万能性のあるサイドカットです。どんなシチュエーションにおいても、ナチュラルでスムーズなボードの動きを体感できます。

TripleRadius Sidecut



3つの円弧を組み合わせたサイドカット。GRAYでは足元(スタンス間)に小さなRを配置し、ノーズ部とテール部にはそれよりも大きなRを配置しています。ターン導入の時やジブトリックの時には非常にスムーズな動きを示し、ライディング時には足元のサイドカットがしっかりと雪をグリップ。そしてターン後半やキッカーでの抜けも極めてスムーズです。

MultiRadius Sidecut



5つの円弧を組み合わせた、マルチレイアスサイドカット。スタンス間のボード中心部に最も小さなRを配置し、ノーズ側とテール側にかけて徐々に緩やかなRを配置すると言うスペシャルなサイドカットです。

● SHAPE ●

ノーズとテールの長さ、形状により、3つのグループに分類しています。

Directional Shape



進行方向に対し、はっきりとした方向性を持たせた(Directional)アウトライニング。ノーズ長をやや長めに取り、さまざまな雪質やコンディションに対応。テール長は、スイッチでのライディングを犠牲にしない程度に比較的短めとなっています。

Directional Twin Shape



DirectionalとTwinの中間的なシェイプ。テールよりも、ノーズを少しだけ長く取り、スピニングやスイッチでのライディング感覚を犠牲にしないで、パウダーでも悪雪での走破性を高めた、最もオールマイティなシェイプです。

Twin Shape



ノーズとテールがまったく同じ長さ、同じ形状のシェイプ。スイッチでのライディング時に、ノーズ・テールの違いがまったく気になりません。

● CORE PROFILE ●

コアプロファイルとは、ノーズ先端からテール後端にかけての、芯材(ウッドコア)の厚さの変化の形状(パランス)です。大きく分けて下記の3つのタイプがあり、タイプによってライディングフィールに特徴があります。



Positive



両足スタンス間のコアの厚さが山盛り(または一定)で、前足からノーズ先端部と後ろ足からテール後端部へかけて緩やかにコアが薄くなっていくタイプ。ボード中央部(スタンス間)が比較的高剛性になるため、滑走面全体を広く広範囲の足裏で感じる事ができ、スピードが上がってきても安定したターンをすることができます。

Even



スタンス間が少しだけ薄くなっているプロファイルです。Positive ProfileとNegative Profileの中間的な特性で、スタンス間である程度の剛性を保ちながらも、少しねじれやすくなっていることにより、レスポンスや扱い易さを両立できるプロファイルです。

Negative



スタンス間が極端に薄くなっているプロファイルです。スタンス間が薄くなっていることにより、ターン中のボードのしなり方が、比較的ボード中央付近が多くしなり、クックなレスポンスを感じるようになります。また、スタンス間が薄いことで、ボードのトーションがスタンス間で弱くなり、前足と後ろ足を雪面に対して別々の角付け(前足と後ろ足の動きが少し違う時など)をしたい時に有効で、ボードに対して微妙な扱い易さを感じることができます。

● FLEX ●

Twin Flex



前後対象なフレックスパターン。センタースタンスにセッティングする事が多い。

Directional Flex



フレックスパターンはテール側が強い。セットバックしたスタンスポジションをとっても、テールのハリがしっかりとある。

● STIFFNESS ●

ボードフレックスを10段階(数字が大きい方が強い)で表しています。N-W-Tはノーズ・ウエスト・テールのフレックスを表しており、NとTの数字が同じ場合はツインフレックス。異なるモデルはディレクショナルフレックスということを表しています。



VALIO CAMBER

Top seat
滑走面
CONVEX

スノーボードの滑走面は、そのライディング目的によってフラット・コンベックスであることが重要で、コンウェイピングではターンもつらく、取り回しや操作性が極めて悪化してしまいます。GRAY SNOWBOARDSでは、アルパインモデルを含むすべてのモデルにおいて、滑走面をコンベックス形状(凸)に仕上げています。また、コンベックスの量も、各シリーズによって精密にコントロールされています。

STANCE WIDTH & SETBACK

GRAYでは、さまざまなスタンス幅やセットバックをとることができるよう、各シリーズにおいて予め24cmでインサートを埋め込んでいます。スタンス幅やセットバックについては、推奨値を設定していません。スノーボードは、ライダーが最も快適なスタンス幅で乗るべきであり、身長や好みでスタンス幅は大きく異なります。また、セットバックについても、好みの量を選んで欲しいと考えています。ボードの乗り味は、セットバックでも大きく変化し、センタースタンスで乗った時と、セットバックした時とは、同じボードでもフィーリングが大きく異なります。GRAYでは狭いスタンス幅から広いスタンス幅まで、センタースタンスからセットバックした時まで、さまざまな異なるセッティング時においてもその性能が100%発揮されるようにコア厚を設計し、雪上テストを繰り返しています。

GENIUS

[ジーニアス：守護神]

ジブからスロープスタイル、ビッグエアまでこなす、ミッドフレックス・ハイエンド・フルツイン。

¥89,000 (+tax)



MODEL	Genius 40	Genius 44	Genius 49	Genius 52	Genius 55
Length	1400	1440	1490	1520	1550
Effective Edge L.	1090	1130	1170	1200	1230
Contact Length	1040	1080	1120	1150	1180
Waist Width	235	238	246	248	250
Sidecut Radius	7800/7500/7200/7500/7800	8200/7900/7600/7900/8200	8600/8300/8000/8300/8600	8800/8500/8200/8500/8800	9000/8700/8400/8700/9000
Nose Length	180.0	180.0	185.0	185.0	185.0
Nose Width	273.0	277.0	286.0	289.0	292.0
Nose Height	45.4	45.4	46.9	46.9	46.9
Tail Length	180.0	180.0	185.0	185.0	185.0
Tail Width	273.0	277.0	286.0	289.0	292.0
Tail Height	45.4	45.4	46.9	46.9	46.9
Camber	8.0	8.0	10.0	10.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	440-560	440-560	500-620	520-640	520-640
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	0	0	0	0	0
Edge	2.0mm/stainless	2.0mm/stainless	2.0mm/stainless	2.0mm/stainless	2.0mm/stainless
Base Material	IS 7700				
Side Wall	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK
Stiffness	2.5 3.5 2.5 N W T	3.5 4.5 3.5 N W T	4.5 5.5 4.5 N W T	5.0 6.0 5.0 N W T	5.5 6.5 5.5 N W T



2ply 70/30
Ultra Light Core
2ply 50/50 +
1ply 90/10



Test Rider
山瀬孝生
内藤夕貴子

ジーニアスは、オーソドックスなキャンパーのフルツインモデル。ショートチップのツインシェイプに、卓越したフレックスバランスを持ち、キッカーでの抜けとランディングの安定感、さらにフリーランでの安定したエッジングとボードの反発という、複合的で相反するフリースタイル要素を高次元で融合。18-19では、中速域以上で安定したライディング性能を發揮し、さらにジブでの高い操作性も同時に実現している。

18/19 MODEL FUNCTION ■超軽量の ULTRA LIGHT CORE ■フルツインシェイプ、フルツインフレックス ■ハイカーボン・ステンレスエッジ ■複合 (5R) サイドカット ■透明度が高く超高分子の IS7700 ソール ■ソールデザインはプリントです

PRODIGY

[プロディジー：神童、天才児]

グラスファイバー + カーボンロービングで強化された、ハイスピード・ディレクショナルツイン

¥89,000 (+tax)



MODEL	Prodigy 46.5	Prodigy 51.5	Prodigy 53.5	Prodigy 55.5	Prodigy 57.5
Length	1465	1515	1535	1555	1575
Effective Edge L.	1140	1180	1200	1220	1240
Contact Length	1090	1140	1160	1180	1200
Waist Width	234	242	244	246	246
Sidecut Radius	7800/6880/7800	8200/7180/8200	8700/7880/8700	9020/8080/9020	9100/8200/9100
Nose Length	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0
Nose Width	275.0	285.0	285.0	287.0	288.0
Nose Height	47.7	45.5	45.5	45.5	45.5
Tail Length	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0
Tail Width	275.0	285.0	285.0	287.0	288.0
Tail Height	40.8	38.9	38.9	38.9	38.9
Camber	8.0	10.0	10.0	10.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	460-560	480-600	480-600	500-620	500-620
Insert Quantity	10+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	10	20	20	20	20
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS 7500 Natural				
Side Wall	MAGENTA	BLUE	BLUE	RED	GRAY
Stiffness	4.8 6.3 5.3 N W T	5.5 7.0 6.0 N W T	6.0 7.5 6.5 N W T	6.5 8.0 7.0 N W T	7.0 8.5 7.5 N W T



2ply 65/35
STD core II
2ply 50/50

2ply 65/35
STD core II
3ply 50/50

51.5/53.5/
55.5/57.5



Test Rider
今井心求
今井優次
岩川宏治

カーボンロービングをウッドコアの下部にクロス状にインサートし、グラスファイバーの粘りを生かしながら、返りの速いハイスピードボードを追求。全体にツインに近いバランスとしながらも、絶妙なアウトラインシェイプと、ややテールを強めに設計したフレックスバランスは、低速からの扱いやすさを維持しながら、中高速域ではさらに安定性が發揮できるように開発されている。スーパーパイプからビッグキッカー、オールマウンテンでのハイスピードフリーライドまでさらにオールマウンテンで高いパフォーマンスを發揮する。

18/19 MODEL FUNCTION ■グラスファイバー + カーボンロービングの複合構造 ■進化した STD CORE II ■1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ ■複合 (3R) サイドカット ■ソールデザインはダイカットです

EPIC

[エピック：「最高」という意味のスラング]

アクティブキャンパー搭載のフルツイン。スロープスタイル〜ジブ、グラトリまでミッドフレックス・オールラウンドモデル

¥86,000 (+tax)



MODEL	Epic 44	Epic 48	Epic 51	Epic 54	Epic 57
Length	1440	1480	1510	1540	1570
Effective Edge L.	1140	1170	1190	1220	1250
Contact Length	1090	1120	1140	1160	1200
Waist Width	238	244	248	250	252
Sidecut Radius	7800/7000/7800	8400/7400/8400	8600/7600/8600	8800/7800/8800	9200/8200/9200
Nose Length	175.0	180.0	185.0	190.0	185.0
Nose Width	279.0	285.0	289.0	292.0	294.0
Nose Height	38.3	38.9	41.2	43.2	41.2
Tail Length	175.0	180.0	185.0	190.0	185.0
Tail Width	279.0	285.0	289.0	292.0	294.0
Tail Height	38.3	38.9	41.2	43.2	41.2
Camber	7.0	8.0	8.0	8.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	480-560	480-600	500-620	520-640	540-660
Insert Quantity	10+10	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	0	0	0	0	0
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS 7500 Natural				
Side Wall	MAGENTA	PURPLE	RED	BLACK	GREEN
Stiffness	3.6 3.8 3.6 N W T	4.3 4.5 4.3 N W T	4.8 5.0 4.8 N W T	5.2 5.4 5.2 N W T	5.5 5.7 5.5 N W T



2ply 65/35
Super Light Core
2ply 50/50

44/48/51

2ply 65/35
Super Light Core
3ply 50/50

54/57



Test Rider
良元祐仁
石崎祐
田中義人

アクティブキャンパー搭載のフルツイン・スロープ・グラトリ系モデル。複合サイドカットとアクティブキャンパーとの相乗効果により、接地点付近のエッジプレッシャーが強すぎないようにしながらも、程良い雪へのタッチで操作性の良ささと足元のグリップ感を両立。スロープスタイルからグラトリまで、オールラウンドに対応できるオールマイティ性が特徴。

18/19 MODEL FUNCTION ■アクティブキャンパーアーチ ■新しいコア組みのスーパーライトコア + メッシュグラスプレート ■1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ ■IS7500 シンタードソール ■ソールデザインはプリントです

TRICKSTICK

[トリックスティック]

ハイスピード・グラウンドトリックの為に生まれ変わった「トリックスティック」

¥79,000 (+tax)



MODEL	Trickstick 44	Trickstick 47	Trickstick 51	Trickstick 53	Trickstick 55
Length	1440	1470	1510	1530	1550
Effective Edge L.	1110	1130	1160	1160	1200
Contact Length	1050	1090	1120	1120	1160
Waist Width	230	238	244	244	252
Sidecut Radius	7800	7930	8520	8400	8200
Nose Length	195.0	190.0	195.0	205.0	205.0
Nose Width	270.0	275.0	280.0	281.0	293.0
Nose Height	55.7	53.5	53.5	58.2	58.2
Tail Length	195.0	190.0	195.0	205.0	185.0
Tail Width	270.0	275.0	280.0	281.0	293.0
Tail Height	55.7	53.5	53.5	58.2	49
Camber	8.0	8.0	10.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	480-560	480-560	520-600	540-620	540-620
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0	0
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS 7500 Natural				
Side Wall	MAGENTA	ORANGE	PURPLE	GREEN	NAVY
Stiffness	3.5 3.7 3.5 N W T	4.0 4.2 4.0 N W T	4.5 4.7 4.5 N W T	5.0 5.0 5.0 N W T	5.5 5.7 5.5 N W T



2ply 65/35
STD core II
2ply 50/50

44/47/51

2ply 65/35
STD core II
3ply 50/50

53/55



44/47/51/53



55



Test Rider
小谷野拓真
阿久津歩
小谷野聖菜
新西沙織里

グラウンドトリックに標準を合わせ、最高のパフォーマンスを發揮するようにと、アーチをキャンパー〜へと変更。トリック時に適度なボードの反発を得られるように、スタンスから外側のフレックスパターンを強化し、スタンス間のフレックスを大幅に改良した。

18/19 MODEL FUNCTION ■進化したグラトリ・フレックスパターン ■強度アップした STD II コア ■1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ ■IS7500 シンタードソール ■ソールデザインはプリントです

FREESTYLE

CATEGORY

FREESTYLE

CATEGORY

Lovebuzz

[ラヴバズ:愛する、動き回る、興奮]

¥89,000 (+tax)

ラヴバズシリーズは、オールマウンテン・フリーカーヴィングの新提案スタイル

LOVEBUZZシリーズは、山全体の自然な地形を使って遊ぶことを提案する、オールマウンテン・スノーボーディングのシリーズです。それぞれのモデルにおいて、特徴的なアーチとアウトラインで構成され、ゲレンデ内の圧雪パーンから非圧雪パーン、そして自然地形の「のり面」や沢地形での遊びを考えて開発しています。



Lovebuzz 51

緩やかなノーズロッカーにスタンス間はキャンパーという、Sキャンパーを装備したムンテールモデル。地形ライドからツリーまで、そつなくこなせるオールマイティ・ボード。

Lovebuzz 53

330mmというワイドノーズに、緩やかなロングノーズアーチ。サイドカットの中心を後ろ足の近くを持つことで、テールコントロールでターンができるボードとして開発されている。

Lovebuzz 56

ノーズは緩やかなロングロッカーで、スタンス間は超ローキャンパーというアーチを持つ、オールマウンテンクルーズボード。ボリュームのあるノーズが、パウダーでも抜群の浮力を生み出します。

Lovebuzz 56.5

パリオキャンパーのディレクショナルツイン。パリオキャンパーは、圧雪・非圧雪を問わずにスレとキレを自在にコントロール。わずかなノーズロッカーはゲレンデ脇の深雪でも圧倒的な扱いやすさを発揮します。

Lovebuzz 57

パウダーロッカーながら、圧雪でのターン性能をも同時に開発して完成したオールマウンテンクルーズ、サイドカットのテーパーを少なくして、カービング性をアップしたモデル。

<p>made in CHINA -YQ-</p> <p>Test Rider 渡辺伸一 谷口貴彦 平岡寛視</p> <p>2ply 65/35 Poplar light core 3ply 50/50</p> <p>Directional</p> <p>Directional Flex</p> <p>Negative</p> <p>S-Camber</p>	<p>made in CHINA -YQ-</p> <p>Test Rider 渡辺伸一 谷口貴彦 平岡寛視 塩谷真吾</p> <p>2ply 65/35 Poplar light core 3ply 50/50</p> <p>Directional</p> <p>Directional Flex</p> <p>Negative</p> <p>Rocker-Flat-Rocker</p>	<p>made in JAPAN -OG-</p> <p>Test Rider 谷口貴彦 平岡寛視 谷口幸雄</p> <p>2ply 65/35 STD core II 3ply 50/50</p> <p>Directional</p> <p>Directional Flex</p> <p>Negative</p> <p>S-LowCamber</p>	<p>made in JAPAN -AG-</p> <p>Test Rider 岩川宏治 丸木啓一郎</p> <p>2ply 70/30 Ultra Light Core 2ply 50/50 + 1ply 90/10</p> <p>Directional</p> <p>Directional Flex</p> <p>Negative</p> <p>Valio Camber</p>	<p>made in JAPAN -AG-</p> <p>Test Rider 谷口貴彦 平岡寛視 小林浩樹</p> <p>2ply 70/30 Ultra Light Core 2ply 50/50 + 1ply 90/10</p> <p>Directional</p> <p>Directional Flex</p> <p>Negative</p> <p>Powder Rocker</p>
---	--	--	---	--

MODEL	Lovebuzz 51	Lovebuzz 53	Lovebuzz 56	Lovebuzz 56.5	Lovebuzz 57
Length	1510	1530	1560	1565	1570
Effective Edge L.	1140	1160	1220	1200	1290
Contact Length	920	1040	955	1150	1240
Waist Width	246	254	250	248	251
Sidcut RADIUS	9600	8800/7200/8000	9800/8800/9400	8800/8500/8200/8500/8800	9200/8800/8400/9000/9600
Nose Length	460.0	385.0	445.0	215.0	245.0
Nose Width	291.0	330.0	306.0	289.0	300.0
Nose Height	40.4	52.9	52.9	64.0	65.5
Tail Length	130.0	105.0	160.0	200.0	85.0
Tail Width	265.0	268.0	273.0	289.0	293.0
Tail Height	23.9	13.6	19.7	57.6	21.8
Camber	8.0	0.0	2.7	4.8	6.0
Rocker	---	0.0	---	2.3	---
Stance Width	500-620	520-600	500-620	520-600	500-620
Insert Quantity	12+12	10+10	12+12	10+10	12+12
Stance Setback	40	40	40	30	55
Edge	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/stainless	2.0mm/stainless	2.0mm/stainless
Base Material	P-TEX2000Graphite	P-TEX2000Graphite	IS7500 Graphite	IS R2118	IS R2118
Sidewall	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK
Stiffness	5.0 6.5 6.0 N W T	5.5 7.0 6.0 N W T	7.0 8.0 7.5 N W T	7.0 8.0 7.5 N W T	7.2 8.0 7.6 N W T

R.P.M.

[アールピーエム]

キャンパー部分とロッカー部分のハイブリッド構造により、グラトリもライディングも高い次元で両立する

¥64,000 (+tax)

MODEL	R.P.M. 39	R.P.M. 43	R.P.M. 47	R.P.M. 50	R.P.M. 53	R.P.M. 56
Length	1390	1430	1470	1500	1530	1560
Effective Edge L.	1050	1090	1120	1150	1180	1210
Contact Length	690	730	760	790	820	850
Waist Width	232	238	244	248	250	252
Sidcut RADIUS	6400	6600	7300	7500	7700	7900
Nose Length	195.0	195.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Nose Width	271.0	279.0	283.0	288.0	291.0	294.0
Nose Height	51.9	51.9	54.1	54.1	54.1	54.1
Tail Length	195.0	195.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Tail Width	271.0	279.0	283.0	288.0	291.0	294.0
Tail Height	51.9	51.9	54.1	54.1	54.1	54.1
Camber	4.0	5.0	6.0	6.0	8.0	8.0
Rocker	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Stance Width	460-540	460-540	540-620	540-620	540-620	540-620
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0	0	0
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS 7500 Natural					
Sidewall	PINK	ORANGE	YELLOW	NEON GREEN	PURPLE	PURPLE
Stiffness	3.3 3.8 3.3 N W T	3.8 4.3 3.8 N W T	4.3 4.8 4.3 N W T	4.8 5.3 4.8 N W T	5.3 2.8 5.3 N W T	6.0 6.5 6.0 N W T



両方から外側をわずかにロッカーとし、スタンス間はキャンパーというハイブリッド=キャンパー&ロッカーのアールピーエム。スタンス間のキャンパー部で確実なエッジングを容易にし、接点部分のロッカーで、グラトリでの高い操作性を実現。接雪面をフラットにすることでプレスの安定化を実現し、プレスコントロールが足元でしっかりと操作できる。そしてキャンパーベースのため、踏んだ時の反発も使えて高さのあるスムーズなトリックがやりやすい。キャンパーとロッカーの利点を合わせている、スムーズでオールマイティなグラトリモデルだ。

18/19 MODEL FUNCTION ■メディアム・ソフトフレックスへと改良された New フレックスパターン ■少しの肩付でターゲが治まる。深いサイドカット ■IS7500 シンタードベース ■日本製ステンレスエッジ ■ソールデザインはプリントです

SOLID

[ソリッド]

ベーシック・キャンパーながら、スタンス間のトーションをしやすいとしたグラトリ系ツイン

¥59,000 (+tax)

MODEL	Solid 38	Solid 42	Solid 46	Solid 51	Solid 54
Length	1390	1420	1460	1510	1540
Effective Edge L.	1060	1100	1140	1190	1220
Contact Length	1010	1050	1090	1140	1170
Waist Width	230	234	238	246	252
Sidcut RADIUS	7200/6600/7200	7800/7200/7800	8400/7800/8400	8800/8200/8800	9400/8800/9400
Nose Length	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0
Nose Width	267.0	271.0	275.0	284.0	290.0
Nose Height	47.8	47.8	47.8	47.8	47.8
Tail Length	185.0	185.0	185.0	185.0	185.0
Tail Width	267.0	271.0	275.0	284.0	290.0
Tail Height	47.8	47.8	47.8	47.8	47.8
Camber	7.0	8.0	8.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	460-540	480-560	500-580	520-600	540-620
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0	0
Edge	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Base Material	P-TEX2000	P-TEX2000	P-TEX2000	P-TEX2000	P-TEX2000
Sidewall	PINK	BLUE	NEON GREEN	NEON GREEN	RED
Stiffness	2.2 3.2 2.2 N W T	2.5 3.5 2.5 N W T	2.8 3.8 2.8 N W T	3.8 4.8 3.8 N W T	4.3 5.3 4.3 N W T



シンプルなおブラッドとファイバーグラスを組み合わせたながら、グラトリ・フレックスにチューニングしたモデル。軽量化を目指しながらも、ボードそのものの反発性とバネを重視し、粘るフレックスを目指して開発された。グラトリに最適な粘りのあるキャンパーが持ち味で、高さのあるトリックを容易にする。また、深いサイドカット設計で、板を立てるだけでターンの始動が容易にでき、グラトリもフリーランも...というオールマイティ性を持ったモデルだ。

18/19 MODEL FUNCTION ■軽量ポブラ・ウッドコア+ファイバーグラス ■フルツインシェイプ、フルツイン・グラトリフレックス ■複合(3R) サイドカット ■P-TEX 2000 Sinterd Base ■ソールデザインはプリントです

PRODIGY JUNIOR

【プロディジー：
神童、天才児】

グラスファイバー + カーボンロービングで強化された、
ハイスピード・ディレクショナルツイン

¥78,000 (+tax)

made in
JAPAN
OG

MODEL	Prodigy 38.5	Prodigy 42.5
Length	1385	1425
Effective Edge L.	1060	1100
Contact Length	1010	1050
Waist Width	224	228
Sidicut Radius	7600/6480/7600	7700/6680/7700
Nose Length	195.0	195.0
Nose Width	261.0	267.0
Nose Height	47.7	47.7
Tail Length	180.0	180.0
Tail Width	261.0	267.0
Tail Height	40.8	40.8
Camber	5.0	5.0
Rocker	---	---
Stance Width	440-540	440-540
Insert Quantity	10+12	10+12
Stance Setback	10	10
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS 7500 Natural	IS 7500 Natural
Sidewall	BLUE	YELLOW
Stiffness	5.0 6.0 5.0 N W T	5.5 6.5 5.5 N W T



2ply 65/35
STD Core II
2ply 50/50

Directional Twin

DIRECTIONAL

Directional Flex

R2 R3
TripleRadius

Negative

Single Camber

Test Rider
武川慎

38.5 42.5

ディレクショナルシェイブのハイエンドモデルとして、そのライディング性能に高い評価を得ている「プロディジー」の、ジュニアモデル。低速からの扱いやすさをキープしながら、中高速域ではさらに安定性が発揮できるように開発され、スーパーパイブからビッグキッカー、オールマウンテンでのハイスピードフリーライドまでまさにオールマウンテンで高いパフォーマンスを発揮する。

18/19 MODEL FUNCTION ■ STD CORE II にグラスファイバーのシンプルな構成 ■ 1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ
■ 複合 (3R) サイドカット ■ ソールデザインはダイカットです

EPIC JUNIOR

【エピック：
「最高」と言う意味のスラング】

アクティブキャンパー搭載のフルツイン。スロープスタイル〜
ジブ、グラトリまでミッドフレックス・オールラウンドモデル

¥72,000 (+tax)

made in
JAPAN
OG

MODEL	Epic 34	Epic 38
Length	1340	1380
Effective Edge L.	1060	1100
Contact Length	1010	1050
Waist Width	222	230
Sidicut Radius	6800/6200/6800	7400/6600/7400
Nose Length	165.0	165.0
Nose Width	262.0	270.0
Nose Height	34.4	34.4
Tail Length	185.0	185.0
Tail Width	262.0	270.0
Tail Height	34.4	34.4
Camber	6.0	7.0
Rocker	---	---
Stance Width	440-520	460-540
Insert Quantity	10+10	10+10
Stance Setback	0	0
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS 7500 Natural	IS 7500 Natural
Sidewall	NEON GREEN	NEON RED
Stiffness	2.6 2.8 2.6 N W T	3.1 3.3 3.1 N W T



2ply 65/35
Super Light Core
2ply 50/50

Twin

TWIN

Twin Flex

R2 R3
TripleRadius

Negative

Active Camber

Test Rider
高倉航真
石本眞那斗

アクティブキャンパー搭載。フルツイン・スロープスタイルモデル、エピックのジュニアレングスが、エピックジュニア。トリプル複合サイドカットを搭載し、さらにアクティブキャンパーとの相乗効果により、接雪点のプレッシャーが強すぎず、程良い雪への捉えで操作性の良ささと足元のグリップを両立。フリーライディングからあらゆるトリックまで、オールラウンドに対応するオールマイティ性を持っている。

18/19 MODEL FUNCTION ■ アクティブキャンパー・アーチベンド ■ 新しいコア組みのスーパーライトコア採用
■ 1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ ■ IS7500 シンタードソール ■ ソールデザインはプリントです

CUB-X

【カブ エックス】

シンタード・グラファイトベース採用の
エキスパートキッズモデル

116, 126, 132 : ¥39,000 (+tax) 136 : ¥49,000 (+tax)

made in
CHINA
-MT-

MODEL	Cub X 16	Cub X 26	Cub X 32	Cub X 36
Length	1160	1260	1320	1360
Effective Edge L.	860	960	1000	1030
Contact Length	800	900	940	970
Waist Width	192	206	212	220
Sidicut Radius	4200	5200	5800	6200
Nose Length	180.0	180.0	180.0	195.0
Nose Width	232.0	246.0	252.0	259.0
Nose Height	41.7	41.7	41.7	48.9
Tail Length	180.0	180.0	180.0	195.0
Tail Width	232.0	246.0	252.0	259.0
Tail Height	41.7	41.7	41.7	48.9
Camber	4.0	5.0	6.0	6.0
Rocker	---	---	---	---
Stance Width	360-440	400-480	420-500	440-520
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS 7500 Graphite	IS 7500 Graphite	IS 7500 Graphite	IS 7500 Graphite
Sidewall	YELLOW	ORANGE	PURPLE	NEON GREEN
Stiffness	1.8 2.3 1.8 N W T	2.2 2.7 2.2 N W T	2.5 3.5 2.5 N W T	3.0 3.5 3.0 N W T

滑走面にシンタード・グラファイトベースを採用し、高い滑走性とともに耐摩耗も高めている。キッズのウエイトであれば、サマーグレンデやブラシでの使用にも耐えることができます。また、18-19モデルではフレックスパターンも見直し、大幅にレベルアップしているジュニアライダーのパフォーマンスを足元から支えます。CUB-Xは、パイブ・スロープ・テクニカルなどさまざまな分野のキッズライダーがテストし、オールマイティなツインモデルを追求しています。

18/19 MODEL FUNCTION ■ 基本を学ぶためのキャンパーアーチ ■ IS7500 graphite シンタードベース ■ 日本製ステンレスエッジ
■ フットサイズにジャストフィットするナローシェイブ ★ 116,126,132 は、フットセンターリングを取りやすいようにインサートがシフトされています

CUB

【カブ：ライオンなど猛獣の子供】

フルウッド・サンドウィッチ構造の
ハイスベック・ジュニアモデル。

116, 126, 132 : ¥29,000 (+tax) 136 : ¥39,000 (+tax)

made in
CHINA
-MT-

MODEL	Cub 16	Cub 26	Cub 32	Cub 36
Length	1160	1260	1320	1360
Effective Edge L.	860	960	1000	1030
Contact Length	800	900	940	970
Waist Width	192	206	212	220
Sidicut Radius	4200	5200	5800	6200
Nose Length	180.0	180.0	180.0	195.0
Nose Width	232.0	246.0	252.0	259.0
Nose Height	41.7	41.7	41.7	48.9
Tail Length	180.0	180.0	180.0	195.0
Tail Width	232.0	246.0	252.0	259.0
Tail Height	41.7	41.7	41.7	48.9
Camber	4.0	5.0	6.0	6.0
Rocker	---	---	---	---
Stance Width	360-440	400-480	420-500	440-520
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS T1150 TP	IS T1150 TP	IS T1150 TP	IS T1150 TP
Sidewall	YELLOW	ORANGE	PURPLE	NEON GREEN
Stiffness	1.3 1.8 1.3 N W T	1.7 2.2 1.7 N W T	2.0 2.5 2.0 N W T	2.5 3.0 2.5 N W T

キッズからユース、ジュニアまで、年齢や体格に応じたテストライダーが徹底テスト。しかも、テクニカルからパイブ、グラトリまで、カテゴリーにとらわれないオールマイティな性能を追求して開発しています。116、126、132cmは、2x4インサートをオフセットすることで、小さなフットサイズでもフットセンターが出しやすくなっています。136cmはユース・ジュニアのためのハイパフォーマンスモデル。どんどん上達していく、小学高学年や中学生のためのモデルとして、エントリーモデルとは一線を画す、フレックスバランスに設計されています。

18/19 MODEL FUNCTION ■ 基本を学ぶためのキャンパーアーチ ■ エクストルーデッドベース ■ 日本製ステンレスエッジ
■ フットサイズにジャストフィットするナローシェイブ ★ 116,126,132 は、フットセンターリングを取りやすいようにインサートがシフトされています

*CUB-X、CUBの116,126,132は、インサートがオフセットされています。この事により、従来ヒール側に片寄りがあったフットセンターを、容易に正しく出す事が可能になっています。CUBは、完全なツインシェイプで完全なツインフレックスですので、どちらをノーズにしてもOK。レギュラーとグーフィーにも、ノーズ・テールを逆にすることで対応します。フットのセンターリングとセットバックを重視したセッティングを行うことで、ターン導入のしやすさを実現しています。

*CUB116,126は、ワンピース（アウターとインナーが別々では無い）のフーツを使用する事を前提に設計しています。2ピースフーツでは、ボードからフーツが出てしまうので、使用できません。ワンピース・フーツは、HEAD, RASTARTS, SPOONなどのBOA仕様をお勧めします。バンディングは、「SPOON」などのベースが小さく、尚且つ2ストラップのタイプを推奨します。

2ply 50/50
Poplar Light Core
2ply 50/50

Twin

TWIN

Twin Flex

R2 R3
Radial

Negative

Single Camber

Test Rider
石本眞那斗
武川慎

2ply 50/50
Poplar Light Core
2ply 50/50

Twin

TWIN

Twin Flex

R2 R3
Radial

Negative

Single Camber

Test Rider
石本眞那斗
武川慎

CARVING CATEGORY

DESPERADO Ti Type R



MACH



DESPERADO Ti



DESPERADO carbon



DESPERADO



DESPERADO mini,micro



QUADRA



TYCOON Type S



TYCOON



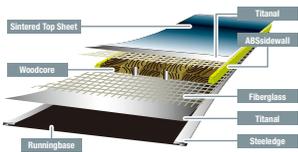
FORCE



ENGINEERING & TECHNOLOGY

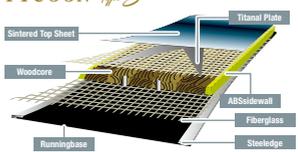
QUADRA

- 0.4t/0.3tチタナルによる、フルメタル構造
- シンタードトップ採用



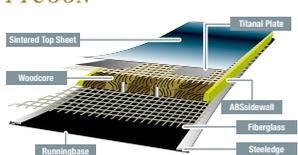
DESPERADO Ti Type R TYCOON Type S

- X形状の0.3tチタナルを上面にインサート
- シンタードトップ採用



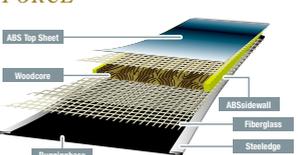
DESPERADO Ti TYCOON

- 0.3tチタナルをエッジ際上面にインサート
- シンタードトップ採用



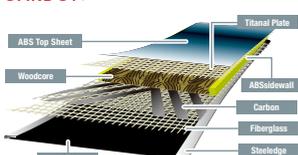
DESPERADO FORCE

- フルグラスファイバーのカービングマシン
- 0.5t ABS トップシート採用



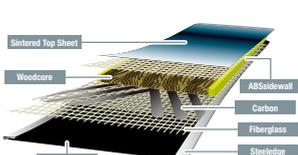
DESPERADO CARBON

- フルグラスファイバー+カーボンローピングをX形状に
- 0.5t ABS トップシート採用



MACH

- カーボンローピングをX形状に、コア下部に配置
- シンタードトップ採用



DESPERADO Ti Type R

【デスペラード ティーアイ タイプアル】

すべてが異次元。
未体験ゾーンのスปีドとGを表現する Type-R。

III, IIIW, IV, IVw : ¥149,000 (+tax) Vw, Vlw : ¥159,000 (+tax)



MODEL	Desperado III, TIR	Desperado IIIw, TIR	Desperado IV, TIR	Desperado IVw, TIR	Desperado Vw, TIR	Desperado Vlw, TIR
Length	1550	1560	1590	1600	1660	1720
Effective Edge L	1390	1390	1430	1430	1490	1550
Contact Length	1220	1220	1260	1260	1320	1380
Waist Width	246	254	248	256	256	260
Sidcut Radius	9000/8600/9600	9000/8600/9600	9600/9200/10200	9600/9200/10200	12800/12200/13600	15600/14800/16400
Nose Length	200.0	205.0	200.0	205.0	205.0	205.0
Nose Width	306.0	314.0	307.0	315.0	304.0	303.0
Nose Height	25.7	28.0	25.7	28.0	28.0	28.0
Tail Length	130.0	135.0	130.0	135.0	135.0	135.0
Tail Width	287.0	295.0	289.0	297.0	290.0	290.0
Tail Height	20.9	22.5	20.9	22.5	22.5	22.5
Camber	9.0	9.0	10.0	10.0	12.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---	---
Stance Width	500-620	500-620	500-620	500-620	520-640	520-640
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	40	40	60	60
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS7500 Graphite					
Sidewall	NEON RED					
Stiffness	8.4 9.1 8.6 N W T	8.4 9.1 8.6 N W T	8.6 9.3 8.8 N W T	8.6 9.3 8.8 N W T	8.7 9.4 8.9 N W T	8.8 9.5 9.0 N W T



2ply 65/35
STD Core II
3ply 50/50

Directional Twin

DIRECTIONAL

Directional Flex

TripleRadius

Even

Valio Camber

Test Rider
小林浩樹
内田盛
田口瑞樹
渡邉那央

独自のハンマーヘッド理論によるテーパードシェイプとバリオキャンパー、そして複合サイドカットによる卓越したカービング性能をベースに、すべてが革新的に進化。さらなる新次元の滑りを実現した New Type-R。ノーズのアップアールにも複数のカーブを組み合わせ、ボードの角付けによる雪の捉えをスムーズにコントロール。メタル形状の再設計や不均厚の徹底テストにより、しなやかさと強いアクションによるグリップを両立しています。

- 18/19 MODEL FUNCTION ■新次元の滑りを具現化する、New バリオキャンパーと3D サイドカット
■III,IVは、ノーマルウエストとワイドウエストの設定で、選べるボード幅 ■ショートティップシェイプにより、極めて長い接雪長と有効エッジ

MACH

【マッハ：流れを圧縮するのに要する力】

シンタードトップによる振動吸収とカーボンのレスポンス
を手に入れた「ラウンド・カービングマシン」

¥119,000 (+tax)



MODEL	MACH 51.5	MACH 57.5	MACH 63
Length	1515	1575	1630
Effective Edge L	1180	1240	1290
Contact Length	1140	1200	1230
Waist Width	242	246	256
Sidcut Radius	8200/7180/8200	9100/8200/9100	9100/9960
Nose Length	195.0	195.0	210.0
Nose Width	285.0	288.0	303.0
Nose Height	45.5	45.5	55.1
Tail Length	180.0	180.0	180.0
Tail Width	285.0	288.0	288.0
Tail Height	38.9	38.9	41.0
Camber	10.0	12.0	10.0
Rocker	---	---	---
Stance Width	480-600	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	20	20	35
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite
Sidewall	NEON RED	NEON RED	NEON RED
Stiffness	5.6 7.6 6.6 N W T	7.1 8.6 7.6 N W T	7.3 8.8 7.8 N W T



2ply 65/35
STD Core II
3ply 50/50

Directional Twin

DIRECTIONAL

Directional Flex

TripleRadius

Negative

Single Camber

Test Rider
小林浩樹
内田盛
田中孝典
岡部力
渡邉有暉

マッハは、ラウンドシェイプのディレクショナルモデルながら、下にカーボンをX状に配置し、トップにはシンタードトップを組み合わせ、新開発カービングモデル。カーボン独特の速い応答性に、シンタードトップの高い走破性をプラス。複合サイドカットによる高いカービング性能や、ややテールを強めに設計したフレックスバランスにより、低速からの扱いやすさと中高速域での安定性を両立することに成功しました。

- 18/19 MODEL FUNCTION ■3つの複合サイドカットによるディレクショナルシェイプ ■Xカーボンによる速いボードレスポンス
■定評のシンタードトップによる、不整地や荒れたパーンでの卓越した安定感 ■プレート使用を視野にいたれた12+12穴のインサート ■1.8mm幅、ステンレスエッジ

DESPERADO Ti

【デスベラード
ティーアイ：無法者】

定評のシンタードトップ+メタルインサート構造で、
安定した不整地の走破性を誇る

¥129,000 (+tax)



MODEL	Desperado I Ti	Desperado II n Ti	Desperado II Ti	Desperado II w Ti	Desperado III Ti	Desperado III w Ti	Desperado IV w Ti	Desperado IV Ti
Length	1460	1510	1520	1540	1570	1576	1610	1630
Effective Edge L	1250	1310	1310	1330	1360	1360	1400	1405
Contact Length	1120	1180	1180	1200	1230	1230	1270	1270
Waist Width	230	232	244	252	246	252	256	244
Sidecut Radius	8200/7600/8600	8840/8200/9240	8840/8200/9240	9200/8600/10400	9800/9200/10400	9800/9200/10400	11600/10800/12200	11600/10800/12200
Nose Length	180.0	175.0	180.0	180.0	180.0	183.0	180.0	195.0
Nose Width	278.0	282.0	294.0	301.0	293.0	299.0	301.0	289.0
Nose Height	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	39.1	38.9	45.5
Tail Length	160.0	155.0	160.0	160.0	160.0	163.0	160.0	165.0
Tail Width	272.0	275.0	287.0	295.0	287.0	293.0	293.0	281.0
Tail Height	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	31.2	30.8	32.6
Camber	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	440-560	480-600	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	30	30	30	30	40	40
Edge	1.8mm/stainless							
Base Material	IS7500 Graphite							
Sidewall	NEON RED							
Stiffness	7.7 8.7 8.2 N W T	7.9 8.9 8.4 N W T	8.1 9.1 8.6 N W T	8.2 9.2 8.7 N W T	8.3 9.3 8.8 N W T	8.3 9.3 8.8 N W T	8.4 9.4 8.9 N W T	8.4 9.4 8.9 N W T



- 2ply 65/35 STD Core II 3ply 50/50
- Directional Twin
- DIRECTIONAL
- Directional Flex
- TripleRadius
- Even
- Single Camber
- Test Rider
小林浩樹
内田豊
田中孝典

18-19では全レングスのフレックスバランスを微調整し、それぞれのレングスにおいて最もパフォーマンスが発揮できるようマイナーチューン。

18/19 MODEL FUNCTION ■定評のシンタードトップ+メタルインサート構造 ■プレート使用を視野にいたれた12+12穴のインサート
■ソール素材：ISO 7500 Graphite Sinterd、ダイカット部分：Hi Pex 4M Sinterd ■1.8mm幅、ステンレスエッジ

DESPERADO carbon

【デスベラード
カーボン：無法者】

ファイバーグラス+カーボンの、
最強ハイレソポンス・モデル！

¥109,000 (+tax)



MODEL	Desperado II carbon	Desperado III carbon
Length	1520	1570
Effective Edge L	1310	1360
Contact Length	1180	1230
Waist Width	244	246
Sidecut Radius	8840/8200/9240	9800/9200/10400
Nose Length	180.0	180.0
Nose Width	294.0	293.0
Nose Height	38.9	38.9
Tail Length	160.0	160.0
Tail Width	287.0	287.0
Tail Height	30.8	30.8
Camber	10.0	10.0
Rocker	---	---
Stance Width	480-600	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12
Stance Setback	30	30
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite
Sidewall	NEON RED	NEON RED
Stiffness	7.8 8.8 8.3 N W T	8.1 9.1 8.6 N W T



- 2ply 65/35 STD Core II 3ply 50/50
- Directional Twin
- DIRECTIONAL
- Directional Flex
- TripleRadius
- Even
- Single Camber
- Test Rider
小林浩樹
内田豊
田中孝典

ファイバーグラスの粘りに、カーボンのレスポンスをプラスしたパフォーマンスモデルです。軽快でしなやかなフレックスを持ちながら、踏み込んだあとの解放時に素早くボードが返ってくる速い応答性・・・カーボンならではのハイレソポンスモデル！コンテストでの高い戦闘力はもちろんのこと、フリーライディングでも気持ちの良いカービングを体感できます。

18/19 MODEL FUNCTION ■II carbonは、レディース使用を考えてやソフトフレックスに ■振動吸収性に優れた、ABSトップシートを採用
■X形状に配置されたカーボンによる、ハイレソポンスモデル ■プレート使用を視野にいたれた12+12穴のインサート
■ソール素材：ISO 7500 Graphite Sinterd、ダイカット部分：Hi Pex 4M Sinterd ■1.8mm幅、ステンレスエッジ

DESPERADO

【デスベラード：無法者】

100%ファイバーグラス仕様、しなやかさと同時に
パネのような反発を両立したバージョン

¥89,000 (+tax)



MODEL	Desperado I	Desperado II n	Desperado II	Desperado II w	Desperado III	Desperado III w	Desperado IV w	Desperado IV
Length	1460	1510	1520	1540	1570	1576	1610	1630
Effective Edge L	1250	1310	1310	1330	1360	1360	1400	1405
Contact Length	1120	1180	1180	1200	1230	1230	1270	1270
Waist Width	230	232	244	252	246	252	256	244
Sidecut Radius	8200/7600/8600	8840/8200/9240	8840/8200/9240	9200/8600/10400	9800/9200/10400	9800/9200/10400	11600/10800/12200	11600/10800/12200
Nose Length	180.0	175.0	180.0	180.0	180.0	183.0	180.0	195.0
Nose Width	278.0	282.0	294.0	301.0	293.0	299.0	301.0	289.0
Nose Height	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	39.1	38.9	45.5
Tail Length	160.0	155.0	160.0	160.0	160.0	163.0	160.0	165.0
Tail Width	272.0	275.0	287.0	295.0	287.0	293.0	293.0	281.0
Tail Height	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	31.2	30.8	32.6
Camber	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	440-560	480-600	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	30	30	30	30	40	40
Edge	1.8mm/stainless							
Base Material	IS7500 Graphite							
Sidewall	NEON RED							
Stiffness	7.2 8.2 7.7 N W T	7.4 8.4 7.9 N W T	7.6 8.6 8.1 N W T	7.7 8.7 8.2 N W T	7.8 8.8 8.3 N W T	7.8 8.8 8.3 N W T	8.0 9.0 8.5 N W T	8.0 9.0 8.5 N W T



- 2ply 65/35 STD Core II 3ply 50/50
- Directional Twin
- DIRECTIONAL
- Directional Flex
- TripleRadius
- Even
- Single Camber
- Test Rider
小林浩樹
内田豊
田中孝典
小笠原由美子
廣瀬智子

DESPERADO Tiの開発テクノロジーをフィードバックし、ファイバーグラスならではの、しなやかで粘りのあるカービング性能を実現。躍動感あふれる、気持ちの良いターン性能が自慢のフリーカービングマシン。

18/19 MODEL FUNCTION ■振動吸収性に優れた、ABSトップシートを採用 ■プレート使用を視野にいたれた12+12穴のインサート
■ソール素材：ISO 7500 Graphite Sinterd、ダイカット部分：Hi Pex 4M Sinterd ■1.8mm幅、ステンレスエッジ

DESPERADO mini,micro

【デスベラード：
無法者】

「ジャンクオリティとGRAYテクノロジー」が詰まった、
スーパースペック・ジュニアモデル

¥79,000 (+tax)



MODEL	Desperado micro	Desperado mini
Length	1320	1380
Effective Edge L	1130	1190
Contact Length	1010	1070
Waist Width	214	220
Sidecut Radius	6500/6200/6800	7200/6800/7600
Nose Length	165.0	165.0
Nose Width	264.0	270.0
Nose Height	34.4	34.4
Tail Length	145.0	145.0
Tail Width	256.0	262.0
Tail Height	25.9	25.9
Camber	6.0	7.0
Rocker	---	---
Stance Width	380-500	400-520
Insert Quantity	12+12	12+12
Stance Setback	20	20
Edge	1.8mm/stainless	1.8mm/stainless
Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite
Sidewall	NEON RED	NEON RED
Stiffness	2.5 3.5 3.0 N W T	4.0 5.0 4.5 N W T



- 2ply 65/35 STD Core II 3ply 50/50
- Directional Twin
- DIRECTIONAL
- Directional Flex
- TripleRadius
- Even
- Single Camber
- Test Rider
増井銀雅
香川夢大
武川慎

DESPERADOの開発テクノロジーをフィードバックし、設計から試作・雪上テストまで時間をかけて作り上げたカービングモデル。エキスパートジュニアだけではなく、連続ターンがでるジュニアライダーにこそ使って欲しい、「GRAYテクノロジー」が詰まったスーパースペックボード。カタログ数値に表れない乗り味は、乗ってから違ってくる。

18/19 MODEL FUNCTION ■振動吸収性に優れた、ABSトップシートを採用 ■体格やスタイルの違いを視野に入れた12+12穴のインサート
■ソール素材：ISO 7500 Graphite Sinterd、ダイカット部分：Hi Pex 4M Sinterd ■1.8mm幅、ステンレスエッジ

CARVINZGCATÉGOLY

CARVINZGCATÉGOLY

QUADRA

【クアドラ】

フルメタル・シンタードトップのレーシングモデル

QUADRA 63 [4x4]: ¥159,000 (+tax) QUADRA 63 [ALLFLEX]: ¥162,000 (+tax)
 QUADRA 78 [4x4]: ¥169,000 (+tax) QUADRA 78 [ALLFLEX]: ¥172,000 (+tax)



MODEL	Quadra 63 (4×4 / ALLFLEX)	Quadra 78 (4×4 / ALLFLEX)
Length	1630	1780
Effective Edge L.	1510	1665
Contact Length	1410	1540
Waist Width	200	200
Sidecut Radius	10200/9800/10800	16300/14800/17600
Nose Length	135.0	145.0
Nose Width	260.0	249.0
Nose Height	20.3	19.9
Tail Length	85.0	95.0
Tail Width	247.0	236.0
Tail Height	5.2	6.4
Camber	10.0	12.0
Rocker	---	---
Stance Width	460-580	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12
Stance Setback	60	70
Edge	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite
Sidewall	BLACK	BLACK



0.41 Titanal+ 1ply 65/35
 アスペン (AS)
 0.31 Titanal+ 1ply 65/35



Test Rider
 村田斉康
 杉山弘幸

0.4tと0.3tチタンル・フルメタル サンドウィッチ構造のクアドラ。操作性を高めながら、エッジグリップと板の走りを追求。4x4 とALLFLEXバージョンは、それぞれフレックスバランスを開発しています。

- 18/19 MODEL FUNCTION**
- アスペンウッドコアを、上下からチタンルでサンドウィッチしたフルメタル構成
 - 振動吸収のためのラバーシート シンタードトップ採用で、振動吸収と走破性を高めています ■足元を最も強いRとし、そしてテール側を最も緩く設定した3つのRを組み合わせた、絶妙な複合サイドカットを新設計
 - シンタードトップシート (IS7500G) とメタルリボンによる振動吸収性能と抜群の安定感

TYCOON

【タイクーン】

メタルリボン+ファイバークラス+シンタードトップという
 定評のコンストラクションで抜群の安定感



TYCOON 57,62,67: ¥129,000 (+tax) TYCOON 72,82: ¥139,000 (+tax)

MODEL	Tycoon 57	Tycoon 62	Tycoon 67	Tycoon 72	Tycoon 82
Length	1570	1620	1670	1720	1820
Effective Edge L.	1445	1495	1545	1605	1705
Contact Length	1350	1400	1430	1480	1580
Waist Width	190	196	196	192	198
Sidecut Radius	9800/9100/10400	9900/9200/9900	10200/9800/10200	14600/13800/15400	18200/17800/18200
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	256.0	258.0	242.0	242.0
Nose Height	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	247.0	228.0	231.0
Tail Height	5.2	5.2	6.4	6.4	6.4
Camber	10.0	10.0	12.0	12.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	460-580	460-580	420-540	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	35	55	55
Edge	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite
Sidewall	NEON RED	NEON RED	NEON RED	NEON RED	NEON RED



0.31 Ti Ribbon + 3ply 65/35
 100% beech core



Test Rider
 末高敏樹
 駿河涼一
 木村明美
 末木弥生

メタル+ファイバークラスのコンビネーション構造は、メタルの剛性感とガラスの反発・ねばりというそれぞれの良いところを活かしたGRAY独自のコンストラクション。耐久性を犠牲にせずに、メタルの安定感とガラスの粘りを両立。そして、シンタードトップによる他に類を見ない振動吸収性能は、高速になればなるほどその真価を発揮します。

- 18/19 MODEL FUNCTION**
- チタンルとファイバークラスの組み合わせで、フレックスとトーションをコントロール
 - トップシートにシンタードベースを組み合わせることで、有害な振動を大幅に抑えることに成功
 - IS7500 Graphite シンタードベースによる高い滑走性
 - 幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート

TYCOON Type S

【タイクーン・タイプエス】

メタル+ガラス構成で剛性と粘りを両立した、
 TYCOON Type-S



TYCOON 63 Type-S: ¥139,000 (+tax) TYCOON 78 Type-S: ¥149,000 (+tax)

MODEL	Tycoon 63 Type-S	Tycoon 78 Type-S
Length	1630	1780
Effective Edge L.	1510	1665
Contact Length	1410	1540
Waist Width	200	200
Sidecut Radius	10200/9800/10800	16300/14800/17600
Nose Length	135	145
Nose Width	260	249
Nose Height	20.3	19.9
Tail Length	85	95
Tail Width	247	236
Tail Height	5.2	6.4
Camber	10	12
Rocker	---	---
Stance Width	460-580	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12
Stance Setback	50	60
Edge	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite
Sidewall	NEON RED	NEON RED



0.31 Ti Ribbon + 3ply 65/35
 100% beech core
 2ply 50/50 + 1ply 50/50



Test Rider
 末高敏樹

テクニカル選手権6連覇中の"末高敏樹"のアイデアとGray Engineeringが融合したウェル バランス フレックス。18-19ではフレックスバランスをマイナー改良。フレックスは後半をやや持ち上げ、板の走りとグリップ感を向上させています。

- 18/19 MODEL FUNCTION**
- Type-S 独自開発のX形状メタルを搭載
 - Type-Sは、新次元のコンペティションスペック・モデル
 - 足元を最も強いRとし、そしてテール側を最も緩く設定した3つのRを組み合わせた、絶妙な複合サイドカットを新設計
 - シンタードトップシート (IS7500G) とメタルリボンによる振動吸収性能と抜群の安定感。
 - プレート使用や幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート。

FORCE

【フォース】

ウッドコア+ファイバークラスで、
 扱いやすく軽快な乗り味の FORCE
 ¥99,000 (+tax)



MODEL	Force 57	Force 62	Force 67	Force 72	Force 82
Length	1570	1620	1670	1720	1820
Effective Edge L.	1445	1495	1545	1605	1705
Contact Length	1350	1400	1430	1480	1580
Waist Width	190	196	196	192	198
Sidecut Radius	9800/9100/10400	9900/9200/9900	10200/9800/10200	14600/13800/15400	18200/17800/18200
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	256.0	258.0	242.0	242.0
Nose Height	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	247.0	228.0	231.0
Tail Height	5.2	5.2	6.4	6.4	6.4
Camber	10.0	10.0	12.0	12.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	460-580	460-580	420-540	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	35	55	55
Edge	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Base Material	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite	IS7500 Graphite
Sidewall	NEON RED	NEON RED	NEON RED	NEON RED	NEON RED



3ply 65/35
 100% beech core
 1ply 50/50



Test Rider
 末高敏樹
 末木弥生
 木村明美

フルグラスファイバーのラミネーションと、Valio Camber. そして独自のハンマーヘッド理論によるシェイブの組み合わせが Forceシリーズ。グラスファイバー独特の、軽快な乗り味が特徴のハイパフォーマンスモデル。

- 18/19 MODEL FUNCTION**
- フルウッド、フルグラスファイバーのラミネーション
 - IS7500 Graphite シンタードベースによる高い滑走性
 - 幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート

GRAYTREE

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT

PRICE
¥3,800 (+tax)
COLOR
ブラック、トロピカルピンク、サックス
SIZE
S, M, L, XL
100cm~150cmまで
(10cm刻み)
は受注生産です。



SCRIPT

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT

PRICE
¥3,800 (+tax)
COLOR
ブラック、トロピカルピンク、サックス
SIZE
S, M, L, XL
100cm~150cmまで
(10cm刻み)
は受注生産です。



SCRIPT

L/S T SHIRTS UA-5011

着心地を重視した、5.6oz
ヘヴィーウエイト・ロングT

PRICE
¥4,800 (+tax)
COLOR
ブラック、ロイヤルブルー、レッド
SIZE
S, M, L, XL
110、130、150、は受注生産です。



DRY COOL TEE

L/S T SHIRTS UA-5089

ファーストレイヤーとしても
最適な、ドライシルキー素材の
ロングスリーブT

PRICE
¥4,800 (+tax)
COLOR
ブラック、コバルトブルー
SIZE
S, M, L, XL



BRUSH

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT

PRICE
¥3,800 (+tax)
COLOR
ブラック、トロピカルピンク、サックス
SIZE
S, M, L, XL
100cm~150cmまで
(10cm刻み)
は受注生産です。



SOLID

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT

PRICE
¥3,800 (+tax)
COLOR
ブラック、トロピカルピンク、サックス
SIZE
S, M, L, XL
100cm~150cmまで
(10cm刻み)
は受注生産です。



RPM

L/S T SHIRTS UA-5011

着心地を重視した、5.6oz
ヘヴィーウエイト・ロングT

PRICE
¥4,800 (+tax)
COLOR
ブラック、ロイヤルブルー、レッド
SIZE
S, M, L, XL
110、130、150、は受注生産です。



ZIP UP PARKA

UA-5620

裏起毛の10oz
ヘヴィーウエイト素材の
上質ジップアップ

SIZE
S, M, L, XL
COLOR
ブラック、レッド、セメント
PRICE
¥9,800 (+tax)
ジュニアサイズは10oz型ハイル素材です。
110、130、150 (受注生産)
COLOR
ブラック、レッド、セメント
PRICE
¥5,800 (+tax)



COACH JACKET UA-7059

PRICE: ¥7,500 (+tax) COLOR: ブラック SIZE: S, M, L, XL



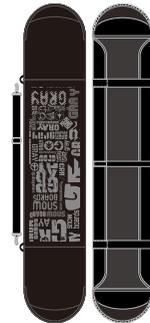
*表地:撥水加工

SNOW COACH JACKET

PRICE: ¥13,800 (+tax) COLOR: ブラック SIZE: S, M, L, XL

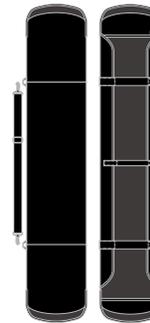


*表地:撥水コーティング *裏地:ポア素材 *防水ラミネーション (耐水压 6000mm) *フロントホック内側はファスナー仕様 *左袖にICチップ用のポケット、裾裏にリフト券ホルダー、ファスナー付きポケット



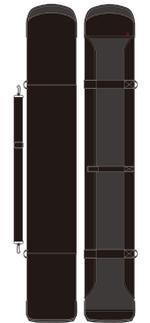
SOLE GUARD [FREESTYLE]

通常のフリースタイル・
ボード用
(2サイズ)
MATERIAL
2mmネオブレ
PRICE
¥6,000 (+tax)
COLOR
ブラック
SIZE
S/M (135cm~146cm)
M/L (147cm~156cm)



SOLE GUARD [HAMMER]

ハンマーヘッド用の
ソールガード
(2サイズ)
MATERIAL
2mmネオブレ
COLOR
ブラック
SIZE
M (146cm~157cm)
L (158cm~172cm)
PRICE
¥6,600 (+tax)
PRICE
¥7,400 (+tax)



SOLE GUARD [ALPINE]

アルパイン用の
ソールガード
(2サイズ)
MATERIAL
2mmネオブレ
PRICE
¥7,800 (+tax)
COLOR
ブラック
SIZE
M (155cm~170cm)
L (170cm~190cm)



SHORT SCREW

インサートの浅いモデルにBURTONバインディングを取り付ける際
に使用します。(一部のモデルでは、このビスに交換した
だけでは対応できません)*緩み止め加工
SIZE: M6×15.5mm (公差0.5) 業務用80個入り
PRICE: ¥10,000 (+tax)



ホワイト



ブラック

LOGO (カッティングタイプ)

M (280mm×30mm) WT×2, BK×1の3枚入り PRICE: ¥2,800 (+tax)
XL (400mm×43mm) 1枚入り (XLサイズはWTのみ) PRICE: ¥2,800 (+tax)



Carve S (カッティングタイプ)

COLOR: ホワイト
PRICE: ¥2,400 (+tax) [White3枚セット]
SIZE: S_130mm×37mm

Carve L (カッティングタイプ)

COLOR: ホワイト
PRICE: ¥2,400 (+tax) [White2枚セット]
SIZE: L_260mm×74mm

Carve XL (カッティングタイプ)

COLOR: ホワイト
PRICE: ¥2,400 (+tax)
SIZE: L_520mm×148mm



SCRIPT (カッティングタイプ)

COLOR: ホワイト
PRICE: ¥1,000 (+tax)
SIZE: 135mm×70mm



TYPO

COLOR: ホワイト
PRICE: ¥1,200 (+tax)
SIZE: 130mm×50mm



ブラック

Engineering

(スクリーン印刷)
PRICE: ¥1,000 (+tax)
SIZE: 200mm×280mm



ホワイト



GRAY [10枚セット]

(スクリーン印刷)
PRICE: ¥800 (+tax)
SIZE: 30mm×180mm



DESPERADO S (カッティングタイプ)

PRICE: ¥4,000 (+tax)
[各色1枚×5色=5枚セット]
SIZE: S_100mm×40mm

DESPERADO S (カッティングタイプ)

PRICE: ¥5,800 (+tax)
[各色1枚×5色=5枚セット]
SIZE: M_144mm×200mm

DESPERADO S (カッティングタイプ)

PRICE: ¥1,400 (+tax)
SIZE: L_200mm×280mm

DESPERADO RED

PRICE: ¥2,400 (+tax)
[2枚入り]
SIZE: M_144mm×200mm



ENGINEERED
WITH
GRY
PROGRESSIVE
INSPIRATIONS.



CREATE ASSOCIATES Co.,Ltd.

〒538-0042 大阪市鶴見区今津中1-6-36 TEL 06-6965-0120 FAX 06-6965-0040

※カタログからの写真・記事等の無断掲載・転載を禁じます。 ※製品の仕様やデザインが予告なく変更される場合があります。
※印刷上のカラーは、実際のカラーと若干異なる場合があります。 ※品番、カラーによっては、展開していないサイズもございます。

