

2022 | 2023
GRAY SNOWBOARDS
PERFECT GUIDE



<http://graysnowboards.co.jp/>

2022-2023

GRAY SNOWBOARDS

Advanced Technology of snowboards design.

2022-2023 GRAY SNOWBOARDS. 「FREESTYLE CATEGOLY MODEL」の開発ポリシーは、スノーボーディングの基本である「ターンすることの性能」をベースに、そこにさまざまなライディングスタイルのエッセンスをプラスアルファし、最適なフィーリングを導くという考え方で。私達は、カービングカテゴリーの各モデルの設計・開発で積み重ねた経験と開発力を、FREESTYLE CATEGOLYのボードの開発にフィードバックしています。さまざまなライディングスタイルや遊び方の方向性があったとしても、すべてのテクニックはスピードや質の高いターンから生まれるからです。ハーフパイプ、スロープスタイル、グラウンドトリック...各カテゴリーの開発ライダー達は、どのよう

に改良すれば、さらに次のステージへと引き揚げてくれるボードになるかを常に考えています。また時には、今までに無い新しい発想で、理想のボードについてディスカッションします。それらを総合して、一つ一つカタチにしていく作業を一年中行っています。「CARVING CATEGOLY」では、メタル素材の厚さや形状を大幅に改良し、革新的なメタル・グラスコンビネーションの構造にみぎをかけています。「RUN&TRICK」というコンセプトを再定義しなおしたMACH(マッハ)シリーズには、より高速域でのターン性能にフォーカスした「ver.C」が54,55wに新たに新登場。それに合わせて、46,51,54,55wはトリックに寄

せた改良を実施しました。新たに登場する「DELIGHT」は、ソフトフレックスのカービング・エントリーモデルです。22-23モデルの開発についてもコロナ禍の影響が大きく、秋の中国や初冬の韓国での雪上テストもままなりません。開発ライダーが一同に集まる事もなかなかできず、リモートが中心の開発ミーティング。そんな中でも、チームライダー達はさらなる飛躍、快適で楽しく、気持ち良いライディングのために開発を続けています。GRAY SNOWBOARDS 22-23 LINE UP. 是非、お近くの試乗会にてお試しください。



Gray Snowboardsは、SufingとSkateboardingからインスパイアされた仲間達とエンジニアが集まり、気持ち良いソリッドなターンができるスノーボードを目指して1998年に立ち上げた。その独自の設計力とデザイン力で、ハイパフォーマンス・スノーボードブランドとして不動の地位を築いている。単なるOEMブランドとは異なり、アウトラインモールドはすべてが独自設計。計算し尽くされた3次元カーブの組み合わせによる、機能的で美しいシェイプはもとより、組み込む素材の一つ一つを吟味選定。1/100mm単位のコアプロファイル(ウッドコアの厚さバランスのこと)もすべてが独自設計である。鋭い閃きからくる仮説と、それをひとつひとつ雪上で検証してゆく緻密さがGRAYテクノロジーだ。現在、日本国内ファクトリーはもとより中国にも生産背景を持ち、新たに台湾ファクトリーでのコラボレーションを開始。さらに理想のスノーボードを追求している。



「Engineered with GRV progressive inspirations.」をコンセプトとしたGRV Labプロダクトは、革新的閃き(インスピレーション)をもって設計されるスノーボードである。

FREESTYLE category Line Up

GENIUS

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

PRODIGY

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

EPIC

ACTIVE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

TRICKSTICK

ACTIVE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

SHRED

GULLWING W CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

R.P.M.

HYBRID CAMBER & ROCKER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

CUB-X

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

LOVEBUZZ 48

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

LOVEBUZZ 52

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

LOVEBUZZ 56

S-LOWCAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

LOVEBUZZ 57 [ROCKER]

POWDER ROCKER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

LOVEBUZZ 57 [CAMBER]

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

LOVEBUZZ 58

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

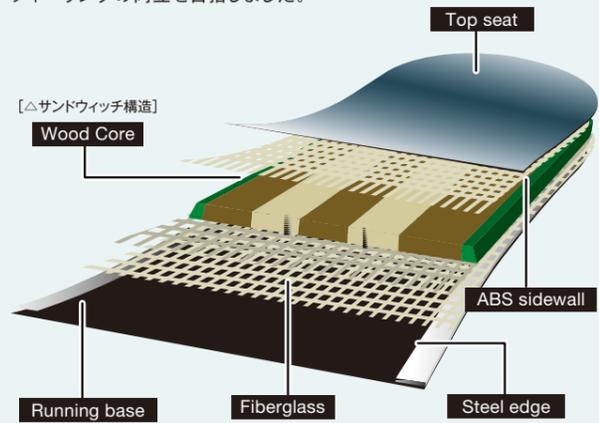
LOVEBUZZ 62

SINGLE CAMBER

ALL MOUNTAIN	██████████
S P E E D	██████████
PARK RIDING	██████████
STREET STYLE	██████████
GROUND TRICK	██████████
FLEX RATE	██████████

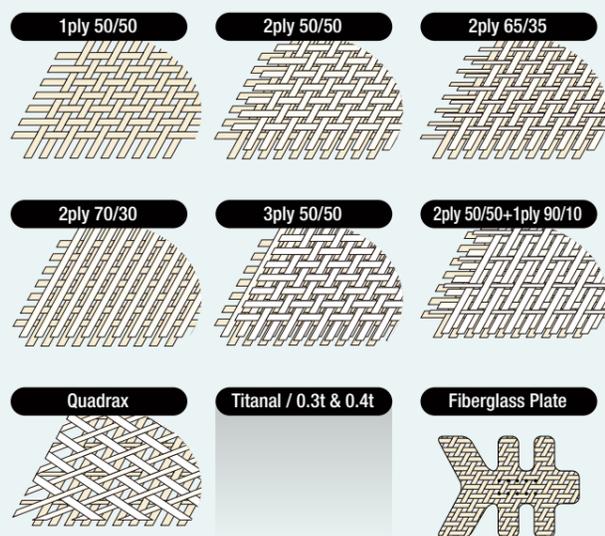
CONSTRUCTION

2022-2023 GRAY SNOWBOARDSは、全モデルウッドコア・サンドウィッチ構造です。さまざまな種類の木材を組み合わせた「コア組み」も独自に設計し、モデルごとに軽さと強度のバランスを追求。また強化材は、ファイバーグラスだけではなく、チタナル素材やカーボン素材、その他新素材を組み合わせることで、より高い剛性としなやかなフィーリングの両立を目指しました。



REINFORCEMENT/FIBERGLASS&METAL

- 1ply1層のファイバーグラスシート
- 2ply2層のファイバーグラスシート
- 3ply3層のファイバーグラスシート
- 50/50縦と横のグラス繊維量の比率（縦が50%に対して横が50%）
- 65/35縦と横のグラス繊維量の比率（縦が65%に対して横が35%）
- Quadrax縦横と、斜め30°にクロスする4方向ファイバーグラス
- Titanal方向性が無いため、360°方向に強度を発揮する。
- Fiberglass Plateボードのフレックスやトーションに影響を及ぼさないように考えられた、新設計形状のファイバーグラスのプレート。バインディング下の剛性アップで、安定性とエッジグリップを強化。



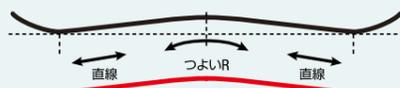
ARCHES GEOMETRY

SINGLE CAMBER



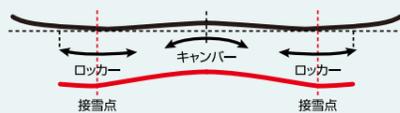
100%フリーライドの為にキャンパーテック。中央部分が強いRで、接雪点に近づくにつれて緩いRになっています。このことで、ボードのしなりが大きくなるにつれ、接雪点は大きく内側に入ってきて、ボードは反発を得て次のターンへと加速することができます。

ACTIVE CAMBER



オーソドックスなシングルキャンパーに対して、接雪点近くの緩いR部分を、わずかにストレートにすることにより、荷重時にはさらに接点が内側に入ってくると同時に、ボードの両端での面圧がさらに弱くなり、軽快で取り回しのしやすい高い操作性を実現。足元のキャンパー感をしっかりと残しつつ、遊びのある軽快な操作性が特徴の、次世代アーチ「アクティブキャンパー」。

VARIO CAMBER



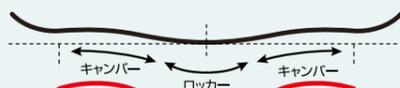
ボードにかかる圧と、ボードを立てる量（角付け）により、有効エッジ長が大きく変化する、斬新なアーチ形状。従来の接点が大きくボードの内側に設定されています。低速時には短いコンタクトレングスで高い操作性を保ちながら、中高速でのハードなターンでは高いグリップ力を発揮します。

S-CAMBER



ノーズ先端から前足下までを大きなロッカーRとし、スタンス間にはキャンパーを配置するといったS字型のキャンパー・ロッカー。深雪、圧雪、地形遊びといった、オールマウンテン・フリーライドの為に考えられた「S-Camber」は、スナップの利いた乗り味と、緩やかなノーズロッカーによる、極めて低い除雪抵抗により、今までに体感したことのない、新しいフィーリングを体感できるだろう。

GULLWING W CAMBER



V形状のロッカーに、両足下にそれぞれキャンパーを付けることで、全体的にはロッカー形状でありながらも、ノーズ・テールにバネがあります。この複合Rのアーチ形状は、ライディングにも充分に対応しながら、ジブでのスムーズさを実現しています。

HYBRID CAMBER & ROCKER



両足の外側は緩やかなロッカーで有りながら、スタンス間はキャンパーという「ハイブリッド・キャンパー・ロッカー」。ロッカー部分は、ルーズなボード取り回しを実現し、ジブセクションやグラトリでは抜群の扱いやすさ。それでいてスタンス間のキャンパー部は、ボードを角付けた時のしっかりとしたエッジングにより、切れるカービングをも手に入れた。まさにロッカーとキャンパーの良い所を併せ持った形状だと言える。

POWDER ROCKER



ボード全体に緩やかなロッカー形状ながら、ロッカーの中心をややテール側に寄せてある。このことで、少し後ろ足荷重にするだけで、ボードの前半部が自然に浮いてくるというマジックアーチ形状。そして、ノーズとテールのアップアールはしっかりと取り、接雪間を緩いロッカーとすることで、圧雪でも難なくカービングをこなすことができる。

CORE CONSTRUCTION

コアコンストラクション：芯材の構成・込み合わせ。

木材の種類はさまざまで、また産地によっても特性には差があります。ボードのコアにはウッドが最適な素材ではありますが、ボードの各部位によって、求められる特性が異なります。つまり、軽さと強度という相反する要素を、それぞれ高いレベルで実現する必要があるからです。その為に、強度が必要とされる部位には高密度で高強度なウッドを、そして軽さを求められる部位には軽量なウッドを組み合わせることで、軽量で強度の高いGRAY独自の「100%ウッドの複合コア」を設計しています。

- ヒノキ 軽量で強度も充分に高い。
- ポプラ 強度もあり軽量で均一性が高い
- プナ 密度が高く剛性・強度とも高い。
- 桐 圧縮強度は弱い極めて軽量。
- サワグルミ やや弱い非常に軽量。
- ソフトメープル 密度の低い軽量メープル。

Super Light Core

超軽量ウッドのサワグルミを主体にして、インサート部とエッジ際にメープル材で強化した新しいコア組み。EPICのために新採用され、ファイバーグラスプレートとの相乗効果で、軽さと板の反発を両立。

Ultra Light Core

桐をベースに、両サイドにヒノキをやや広めに組み合わせています。桐は極めて密度が低く、ボードの軽量化には非常に効果がありますが、圧縮強度がやや低いのが難点です。このコンストラクションでは、上下に組み合わせるファイバーグラスを工夫することによって、強度不足を克服。サイド部のヒノキとの相乗効果もあり、最軽量ながらも粘りと反発のある組み合わせとなっています。

Paulownia Core

Paulownia (桐) とライトポプラを相互に組み合わせ、軽量化を計りながらも強度も保っているコア組みです。

STD Core II

サワグルミをベースに、インサート部を含むボード中心部をノーズからテールにかけてと、両サイドのエッジ際にソフトメープルを配した組み合わせです。

Poplar Light Core

100%上質のポプラを使用した、軽さと強度のバランスの良いコア。このライトコアには、Quadraxグラスを上部に組み合わせる事により、軽量ながらもターンの粘りと適度な反発の良さを実現しています。

SIDE CUT

Radial Sidecut



一つの大きな円の一部分（円弧）を使用したサイドカット。このサイドカットは、まさに万能性のあるサイドカットです。どんなシチュエーションにおいても、ナチュラルでスムーズなボードの動きを体感できます。

Triple Radius Sidecut



3つの円弧を組み合わせたサイドカット。GRAYでは足元（スタンス間）に小さなRを配置し、ノーズ部とテール部にはそれぞれ大きなRを配置しています。ターン導入の時やジブトリックの時には非常にスムーズな動きを示し、ライディング時には足元のサイドカットがしっかりと雪をグリップ、そしてターン後半やキッカーでの抜けも極めてスムーズです。

Multi Radius Sidecut

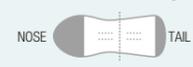


5つの円弧を組み合わせた、マルチレイアスサイドカット。スタンス間のボード中心部に最も小さなRを配置し、ノーズ側とテール側にかけて徐々に緩やかなRを配置すると言うスペシャルなサイドカットです。

SHAPE

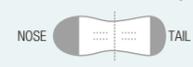
ノーズとテールの長さ、形状により、3つのグループに分類しています。

Directional Shape



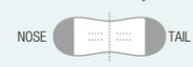
進行方向に対し、はっきりとした方向性を持たせた（Direction）アウトラインシェイプ。ノーズ長をやや長めに取り、さまざまな雪質やコンディションに対応。テール長は、スイッチでのライディングを犠牲にしない程度に比較的短めとなっています。

Directional Twin Shape



DirectionalとTwinの中間的なシェイプ。テールよりも、ノーズを少しだけ長く取り、スピンやスイッチでのライディング感覚を犠牲にしないで、パウダーや悪雪での走破性を高めた、最もオールマイティなシェイプです。

Twin Shape



ノーズとテールがまったく同じ長さ、同じ形状のシェイプ。スイッチでのライディング時に、ノーズ・テールの違いがまったく気になりません。

CORE PROFILE

コアプロファイルとは、ノーズ先端からテール後端にかけての、芯材（ウッドコア）の厚さの変化の形状（バランス）です。大きく分けて下記の3つのタイプがあり、タイプによってライディングフィールに特徴があります。



Positive



両足スタンス間のコアの厚さが山盛り（または一定）で、前足からノーズ先端部と後ろ足からテール後端部へかけて緩やかにコアが薄くなっていくタイプ。ボード中央部（スタンス間）が比較的高剛性になるため、滑走面全体を広く両足の足裏で感じる事ができ、スピードが上がってきても安定したターンをすることができます。

Even



スタンス間が少しだけ薄くなっているプロファイルです。Positive ProfileとNegative Profileの中間的な特性で、スタンス間でのある程度の剛性を保ちながらも、少しねじれやすくなっていることによって、レスポンスや扱い易さを両立できるプロファイルです。

Negative



スタンス間が極端に薄くなっているプロファイルです。スタンス間が薄くなっていることによって、ターン中のボードのしなり方が、比較的ボード中央付近が多くしなり、クイックなレスポンスを感じるようになります。また、スタンス間が薄いことで、ボードのトーションがスタンス間で弱くなり、前足と後ろ足を雪面に対して別々の角付け（前足と後ろ足の動きが少し違う時など）をしたい時にも有効で、ボードに対して微妙な扱い易さを感じることができます。

FLEX

Twin Flex



前後対象なフレックスパターン。センタースタンスにセッティングする事が多い。

Directional Flex



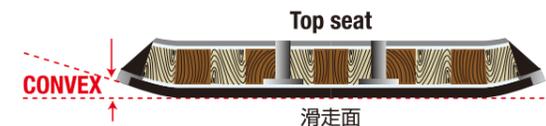
フレックスパターンはテール側が強い。セットバックしたスタンスポジションをとっても、テールのハリがしっかりとある。

STIFFNESS

ボードフレックスを10段階（数字が大きい方が強い）で表しています。N-W-Tはノーズ・ウエスト・テールのフレックスを表しており、NとTの数字が同じ場合はツインフレックス、異なるモデルはディレクショナルフレックスということを表しています。

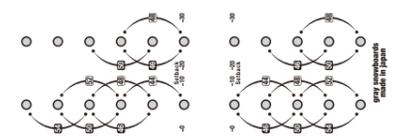


CONVEX BASE



スノーボードの滑走面は、そのライディング目的によってフラット～コンベックスであることが重要です。コンケイブ状態ではターンもしづらく、取り回しや操作性が極めて悪化してしまいます。GRAY SNOWBOARDSでは、アルバインモデルを含むすべてのモデルにおいて、滑走面をコンベックス形状（凸）に仕上げています。また、コンベックスの量も、各シリーズによって精密にコントロールされています。

STANCE WIDTH & SETBACK



GRAYでは、さまざまなスタンス幅やセットバック値をとることができるよう、各シリーズにおいて予め2x4cmでインサートを埋め込んでいます。スタンス幅やセットバック値については、推奨値を設定していません。スノーボードは、ライダーが最も快適なスタンス幅で乗るべきであり、身長や好みでスタンス幅は大きく異なります。また、セットバックについても、好みの量を選んで欲しいと考えています。ボードの乗り味は、セットバック値でも大きく変化し、センタースタンスで乗った時と、セットバックした時とは、同じボードでもフィーリングが大きく異なります。GRAYでは狭いスタンス幅から広いスタンス幅まで、センタースタンスからセットバックした時まで、さまざまな異なるセッティング時においてその性能が100%発揮されるようにコア厚を設計し、雪上テストを繰り返しています。

GENIUS ジーニアス

¥94,000 (+tax)



キッカーでのストレートジャンプやスロープスタイルなど、エア系競技にフォーカスしたミッドフレックス・ツイン。

長めの有効エッジとショートティップ・アウトラインのキャンパー・フルツイン。熟成されたフレックスバランスで、キッカーでの抜けやランディングの安定感は卓越している。さらに、フリーランでの安定したカービング性能という、複合的で相反するフリースタイル要素を高次元で融合したモデル。22-23モデルでは、149のフレックスがやや強めに変更されている。

MODEL	Genius 40	Genius 44	Genius 49	Genius 52	Genius 55
Length	1400	1440	1490	1520	1550
Effective Edge L.	1090	1130	1170	1200	1230
Contact Length	1040	1080	1120	1150	1180
Waist Width	235	238	246	248	250
Sidecut Radius	7800/7500/7200/7500/7800	8200/7900/7600/7900/8200	8600/8300/8000/8300/8600	8800/8500/8200/8500/8800	9000/8700/8400/8700/9000
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	180.0	180.0	185.0	185.0	185.0
Nose Width	273.0	277.0	286.0	289.0	292.0
Nose Height	45.4	45.4	46.9	46.9	46.9
Tail Length	180.0	180.0	185.0	185.0	185.0
Tail Width	273.0	277.0	286.0	289.0	292.0
Tail Height	45.4	45.4	46.9	46.9	46.9
Camber	8.0	8.0	10.0	10.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	440-560	440-560	500-620	520-640	520-640
Insert Quantity	12+12				
Stance Setback	0				
EDGE	2.0mm/stainless				
Sidewall Angle	25°				
Sidewall Color	BLACK				
Running Base Material	IS R2118				
Stiffness	2.5 3.5 2.5 N W T	3.5 4.5 3.5 N W T	4.5 5.5 4.5 N W T	5.0 6.0 5.0 N W T	5.5 6.5 5.5 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- 超軽量のULTRA LIGHT CORE
- フルツインシェイプ、フルツインフレックス
- ハイカーボン・ステンレスエッジ
- 複合 (5R) サイドカット
- 透明度が高く超高分子のIS7700ソール
- ソールデザインはプリントです

EPIC エピック

¥94,000 (+tax)



接雪点がルーズになる「アクティブキャンパー」を搭載したハイエンド・フルツインモデル。ミッドフレックス設計で、グラトリからスロープスタイルまで幅広く真価を発揮するオールラウンドモデルだ。

アクティブキャンパー搭載のフルツイン・ハイエンドモデル。スタンス間のサイドカットを強めのRとする複合サイドカットとアクティブキャンパーとの相乗効果により、接点付近のエッジプレッシャーが強すぎないようにしながらも、程良い雪へのタッチで操作性の良さ足元のグリップ感を両立しています。

MODEL	Epic 34	Epic 38	Epic 41	Epic 44	Epic 48	Epic 51	Epic 54	Epic 57
Length	1340	1380	1410	1440	1480	1510	1540	1570
Effective Edge L.	1060	1100	1120	1140	1170	1190	1220	1250
Contact Length	1010	1050	1070	1090	1120	1140	1160	1200
Waist Width	222	230	234	238	244	248	250	252
Sidecut Radius	6800/6200/6800	7400/6600/7400	7600/6800/7600	7800/7000/7800	8400/7400/8400	8600/7600/8600	8800/7800/8800	9200/8200/9200
Sidecut Offset	0	0	0	0	0	0	0	0
Nose Length	165.0	165.0	170.0	175.0	180.0	185.0	190.0	185.0
Nose Width	262.0	270.0	275.0	279.0	285.0	289.0	292.0	294.0
Nose Height	34.4	34.4	36.5	38.3	38.9	41.2	43.2	41.2
Tail Length	165.0	165.0	170.0	175.0	180.0	185.0	190.0	185.0
Tail Width	262.0	270.0	275.0	279.0	285.0	289.0	292.0	294.0
Tail Height	34.4	34.4	36.5	38.3	38.9	41.2	43.2	41.2
Camber	6.0	7.0	7.0	7.0	8.0	8.0	8.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	440-520	460-540	460-540	480-560	480-600	500-620	520-640	540-660
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	0							
EDGE	1.8mm/stainless							
Sidewall Angle	25°							
Sidewall Color	BLACK							
Running Base Material	IS 7500 Natural							
Stiffness	2.6 2.8 2.6 N W T	3.1 3.3 3.1 N W T	3.3 3.5 3.3 N W T	3.6 3.8 3.6 N W T	4.3 4.5 4.3 N W T	4.8 5.0 4.8 N W T	5.2 5.4 5.2 N W T	5.5 5.7 5.5 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- アクティブキャンパーアーチ
- 新しいコア組みのスーパーライトコア+メッシュファイバーガラスプレート
- 1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ
- IS7500シンタードソール
- ソールデザインはプリントです

PRODIGY プロディジー

¥94,000 (+tax)



グラス+カーボンをテクノロジー、定番のハイスピード・ディレクショナルツイン。

コアの下に、X形状にカーボンロービングを配置し、さらに上下にファイバーグラスを配置。グラスの粘りを生かしながら、返りの速い「ハイレスポンスボード」を追求。ツインに近いバランスとしながらも、ややテールを強めに設計したフレックスバランスで、低速からの扱いやすさを維持しながら、中高速域ではさらに安定性が発揮できるように設計されている。スーパーパイプからビッグキッカー、オールマウンテンでのハイスピード・フリーライドまで、高いパフォーマンスを発揮する。

MODEL	Prodigy 46.5	Prodigy 51.5	Prodigy 53.5	Prodigy 55.5	Prodigy 57.5
Length	1465	1515	1535	1555	1575
Effective Edge L.	1140	1180	1200	1220	1240
Contact Length	1090	1140	1160	1180	1200
Waist Width	234	242	244	246	246
Sidecut Radius	7800/6880/7800	8200/7180/8200	8700/7880/8700	9020/8080/9020	9100/8200/9100
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0
Nose Width	275.0	285.0	285.0	287.0	288.0
Nose Height	47.7	45.5	45.5	45.5	45.5
Tail Length	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0
Tail Width	275.0	285.0	285.0	287.0	288.0
Tail Height	40.8	38.9	38.9	38.9	38.9
Camber	8.0	10.0	10.0	10.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	460-560	480-600	480-600	500-620	500-620
Insert Quantity	10+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	10	20	20	20	20
EDGE	1.8mm/stainless				
Sidewall Angle	25°				
Sidewall Color	MAGENTA	PURPLE	BLUE	RED	BLACK
Running Base Material	IS 7500 Natural				
Stiffness	4.8 6.3 5.3 N W T	5.5 7.0 6.0 N W T	6.0 7.5 6.5 N W T	6.5 8.0 7.0 N W T	7.0 8.5 7.5 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- ファイバーグラス+カーボンロービングの複合構造
- 進化したSTD CORE II
- 1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ
- 複合 (3R) サイドカット
- ソールデザインはダイカットです

TRICKSTICK トリックスティック

¥89,000 (+tax)



グラウンドトリックのためのシェイプとフレックスバランスを持つソフトフレックス・フルツイン。

グラトリのためにテスト開発を続けるTRICKSTICK。ノーズとテールの反発を得られるように、タワミのしなやかさと反発を両立させるフレックスバランスを追求。そしてスタンス間のトゥーションを使いやすいバランスに設計しています。アクティブキャンパーとの相乗効果で、しなやかなフレックスでありながらポップなフィーリングをも実現しました。

MODEL	Trickstick 38	Trickstick 41	Trickstick 44	Trickstick 48	Trickstick 51	Trickstick 54
Length	1380	1410	1440	1480	1510	1540
Effective Edge L.	1100	1120	1140	1170	1190	1220
Contact Length	1050	1070	1090	1120	1140	1160
Waist Width	230	234	238	244	248	250
Sidecut Radius	7400/6600/7400	7600/6800/7600	7800/7000/7800	8400/7400/8400	8600/7600/8600	8800/7800/8800
Sidecut Offset	0	0	0	0	0	0
Nose Length	165.0	170.0	175.0	180.0	185.0	190.0
Nose Width	270.0	275.0	279.0	285.0	289.0	292.0
Nose Height	34.4	36.5	38.3	38.9	41.2	43.2
Tail Length	165.0	170.0	175.0	180.0	185.0	190.0
Tail Width	270.0	275.0	279.0	285.0	289.0	292.0
Tail Height	34.4	36.5	38.3	38.9	41.2	43.2
Camber	7.0	7.0	7.0	8.0	8.0	8.0
Rocker	---	---	---	---	---	---
Stance Width	420-500	430-510	440-520	480-560	500-580	520-600
Insert Quantity	10+10					
Stance Setback	0					
EDGE	1.8mm/stainless					
Sidewall Angle	25°					
Sidewall Color	BLACK					
Running Base Material	IS 7500 Natural					
Stiffness	2.9 3.0 2.9 N W T	3.1 3.2 3.1 N W T	3.4 3.5 3.4 N W T	4.1 4.2 4.1 N W T	4.6 4.7 4.6 N W T	5.0 5.1 5.0 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- さらに進化したグラトリ・フレックスパターン
- 新しいコア組みのスーパーライトコア+メッシュファイバーガラスプレート
- 1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ
- IS7500シンタードソール
- ソールデザインはプリントです

SHRED シュレッド

¥63,000 (+tax)



グラトリの為に特化した、ガルウイング形状・Wキャンパーの「SHRED」がさらに進化。

WキャンパーのSHREDがさらに進化！ Wキャンパーアーチを改良し、足下のキャンパー量とボード全体のロッカー量を再調整しました。ポブラウドとファイバークラスを組み合わせたシンプルなコンストラクションで、適度なバネ感も持たせています。

MODEL	SHRED 40	SHRED 44	SHRED 48	SHRED 51	SHRED 54
Length	1400	1440	1480	1510	1540
Effective Edge L.	1080	1120	1150	1180	1210
Contact Length	1040	1080	1110	1140	1160
Waist Width	234	238	246	248	250
Sidecut Radius	6400	6600	7400	7600	7800
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	180.0	180.0	185.0	185.0	190.0
Nose Width	276.0	282.0	288.0	290.0	294.0
Nose Hight	46.8	46.8	49.2	49.2	51.4
Tail Length	180.0	180.0	185.0	185.0	190.0
Tail Width	276.0	282.0	288.0	290.0	294.0
Tail Hight	46.8	46.8	49.2	49.2	51.4
Camber	---	---	---	---	---
Rocker	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Stance Width	420-500	440-520	480-560	500-580	520-600
Insert Quantity	10+10				
Stance Setback	0				
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall Angle	25°				
Sidewall Color	MAGENTA	RED	GREEN	LIGHT GREY	LIGHT GREY
Running Base Material	P-TEX3000 Clear				
Stiffness	2.5 3.0 2.5 N W T	3.3 3.8 3.3 N W T	4.8 5.3 4.8 N W T	5.3 5.8 5.3 N W T	6.0 6.5 6.0 N W T



40/48/54 44/51

22-23 MODEL FUNCTION

- 軽量ポブラウドコア+ファイバークラス
- 新設計のGULLWING W CAMBER アーチ
- フルツインシェイプ、フルツイングラトリフレックス
- P-tex 3000 Sinterd Base
- ソールデザインはプリントです

CUB-X カブ エックス

¥29,000 (+tax)



キッズの為にハイパフォーマンスモデル、カブエックスがさらに進化！

パイプ・スロープスタイル・テクニカルなど、さまざまな分野のキッズライダーがテストを繰り返し、オールマイティなツインモデルを完成させました。インサートをオフセットし、ブーツセンターを出しやすくした事も特徴です。(136cm以外) 滑走面にはシンタード・グラファイトベースを採用し、高い滑走性とともな耐摩耗性も高めました。サマーゲレンデでの使用に耐えることができるのも特徴です。

MODEL	CUB-X 104	CUB-X 114	CUB-X 124	CUB-X 132	CUB-X 136
Length	1040	1140	1240	1320	1360
Effective Edge L.	800	866	960	1020	1060
Contact Length	760	826	920	964	1009
Waist Width	192	198	212	218	222
Sidecut Radius	3800	4400	5400	6200	6800
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	140.0	157.0	160.0	178.0	175.5
Nose Width	230.0	236.0	250.0	152.0	259.0
Nose Hight	32.6	40.8	42.1	52.2	50.4
Tail Length	140.0	157.0	160.0	178.0	175.5
Tail Width	230.0	236.0	250.0	252.0	259.0
Tail Hight	32.6	40.8	42.1	52.2	50.4
Camber	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	320-400	360-440	400-480	420-500	440-520
Insert Quantity	10+10				
Stance Setback	0				
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall Angle	25°				
Sidewall Color	ORANGE	YELLOW	GREEN	BLUE	MAGENTA
Running Base Material	P-TEX3000 Graphite				
Stiffness	1.5 2.0 1.5 N W T	1.8 2.3 1.8 N W T	2.2 2.7 2.2 N W T	2.5 3.0 2.5 N W T	2.8 3.3 2.8 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- オールマイティなキャンパーアーチ
- ブーツサイズにジャストフィットするナローシェイプ
- ★ 104, 114, 124, 132 (136以外) は、ブーツセンターリングを取りやすいようにインサートがシフトされています
- P-tex 3000 Sinterd Graphite Base

R.P.M. アールピーエム

¥63,000 (+tax)



メディアム・ソフトフレックスの、ハイブリッドCAM/ROC・グラトリモデル。キャンパー&ロッカーのハイブリッド構造により、グラトリもライディングも高い次元で両立します。

両足下から外側をわずかにロッカーとし、スタンス間はキャンパーというハイブリッド=キャンパー&ロッカーのオールピーエム。スタンス間のキャンパー部分で確実なエッジングを容易にし、足外部分のロッカーで、グラトリでの高い操作性を実現。接雪面をフラットにすることでプレスの安定化を高め、プレスコントロールが足元でしっかりと操作できる。キャンパーとロッカーの利点を合わせている、オールマイティ性をもったグラトリモデルです。

MODEL	R.P.M. 38	R.P.M. 42	R.P.M. 46	R.P.M. 48	R.P.M. 52
Length	1380	1420	1460	1480	1520
Effective Edge L.	1030	1070	1110	1130	1170
Contact Length	820	840	880	900	920
Waist Width	230	238	246	250	252
Sidecut Radius	6400	6800	7400	7600	7700
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Nose Width	270.0	278.0	286.0	290.0	294.0
Nose Hight	---	---	---	---	---
Tail Length	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Tail Width	270.0	278.0	286.0	290.0	294.0
Tail Hight	---	---	---	---	---
Camber	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Rocker	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Stance Width	420-500	440-520	480-560	500-580	520-600
Insert Quantity	10+10				
Stance Setback	0				
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall Angle	25°				
Sidewall Color	MAGENTA	RED	BLUE	LIGHT GREY	BLACK
Running Base Material	P-TEX3000 Clear				
Stiffness	2.2 3.2 2.2 N W T	2.5 3.5 2.5 N W T	2.8 3.8 2.8 N W T	3.8 4.8 3.8 N W T	4.3 5.3 4.3 N W T



38/42 46/48/52

22-23 MODEL FUNCTION

- 軽量ポブラウドコア+ファイバークラス
- 新設計のハイブリッドCAM&ROCアーチ
- フルツインシェイプ、フルツイングラトリフレックス
- P-tex 3000 Sinterd Base
- ソールデザインはダイカットです



FREESTYLE category

FREESTYLE category

LOVEBUZZ ラヴバズ

¥94,000 (+tax)

ラヴバズシリーズは、オールマウンテン・フリーカービングの全地形シリーズです。

LOVEBUZZシリーズは、山全体の自然な地形を使って遊ぶことを提案する、オールマウンテン・スノーボーディングのフリーライディング・シリーズです。それぞれのモデルは、特徴的なアーチとアウトラインで構成され、ゲレンデ内の圧雪バーンから非圧雪バーン、そして自然地形の「り面」や沢地形での遊びを考えて開発しています。

LOVEBUZZ 48



made in TAIWAN PM

2ply 50/50 Paulownia Core 2ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL

Directional Flex

Triple Radius

Negative

Single Camber

148は新たに設計されたウイメンズモデル。低めのキャンパー、大きなRの長いノーズ、ムーンテールというシェイプで、オンピステでのフリーランからパウダーまで広い適応能力を持ったフリーランモデルです。

LOVEBUZZ 52



made in TAIWAN PM

2ply 50/50 Paulownia Core 2ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL

Directional Flex

Triple Radius

Negative

Single Camber

152は新たに設計された短めのメンズモデル。低めのキャンパー、大きなRの長いノーズ、ムーンテールというシェイプで、オンピステでのフリーランからパウダーまで広い適応能力を持ったフリーランモデルです。

LOVEBUZZ 56



made in JAPAN OG

2ply 65/35 STD Core II 3ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL

Directional Flex

Triple Radius

Negative

S-LowCamber

ノーズは緩やかなロングロッカーで、スタンス間は超ローキャンパーというアーチを持つ、オールマウンテン・クルーズボード。ポリウムのあるノーズが、パウダーでも抜群の浮力を生み出します。

LOVEBUZZ 57 [ROCKER]



made in JAPAN AG

2ply 70/30 Ultra Light Core 2ply 50/50 + 1ply 90/10

Directional

DIRECTIONAL

Directional Flex

MultiRadius

Negative

Powder Rocker

パウダーロッカーながら、圧雪でのターン性能をも同時に開発して完成したオールマウンテンクルーズ。サイドカットのテーパーを少なくして、カービング性をアップしたモデル。

LOVEBUZZ 57 [CAMBER]



made in JAPAN AG

2ply 70/30 Ultra Light Core 2ply 50/50 + 1ply 90/10

Directional

DIRECTIONAL

Directional Flex

MultiRadius

Negative

Single Camber

グルーミングバーンでのカービング性能をどこも追求め、新たに開発されたキャンパーの57。圧雪バーンでのカービング性能は特筆するべきものがあります。

LOVEBUZZ 58



made in TAIWAN PM

2ply 50/50 Paulownia Core 2ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL

Directional Flex

Triple Radius

Negative

Single Camber

158は新たに設計されたメンズのスタンダードレングス。低めのキャンパー、大きなRの長いノーズ、ムーンテールというシェイプで、オンピステでのフリーランからパウダーまで広い適応能力を持ったフリーランモデルです。

LOVEBUZZ 62



made in TAIWAN PM

2ply 50/50 Paulownia Core 2ply 50/50

Directional

DIRECTIONAL

Directional Flex

Triple Radius

Negative

Single Camber

162は新たに設計された長めのメンズモデル。低めのキャンパー、大きなRの長いノーズ、ムーンテールというシェイプで、オンピステでのフリーランからパウダーまで広い適応能力を持ったフリーランモデルです。

MODEL	LOVEBUZZ 48	LOVEBUZZ 52	LOVEBUZZ 56	LOVEBUZZ 57 [ROCKER]	LOVEBUZZ 57 [CAMBER]	LOVEBUZZ 58	LOVEBUZZ 62
Length	1480	1520	1560	1570	1570	1580	1620
Effective Edge L.	1160	1180	1220	1290	1290	1240	1270
Contact Length	1100	1120	955	1240	1240	1180	1210
Waist Width	240	250	250	251	251	254	260
Sidecut Radius	8800/7800/8400	9200/8200/8800	9800/8800/9400	9200/8800/8400/9000/9600	9200/8800/8400/9000/9600	9900/8900/9500	10200/9200/9800
Sidecut Offset	-80	-80	-80	-20	-20	-80	-80
Nose Length	260.0	280.0	445.0	245.0	245.0	280.0	290.0
Nose Width	286.0	296.0	306.0	300.0	300.0	300.0	306.0
Nose Height	47.8	48.7	52.9	65.5	65.5	48.7	52.1
Tail Length	120.0	120.0	160.0	85.0	85.0	120.0	120.0
Tail Width	268.0	278.0	273.0	293.0	293.0	282.0	290.0
Tail Height	20.4	20.4	19.7	21.8	21.8	20.4	20.4
Camber	5.0	6.0	2.7	---	---	7.0	7.0
Rocker	---	---	---	6.0	6.0	---	---
Stance Width	440-560	460-580	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	40	40	40	55	55	40	40
EDGE	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/stainless	2.0mm/stainless	2.0mm/stainless	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL
Sidewall Angle	25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°
Sidewall Color	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK
Running Base Material	P-TEX3000 Graphite	P-TEX3000 Graphite	IS7500 Graphite	IS R2118	IS R2118	P-TEX3000 Graphite	P-TEX3000 Graphite
Stiffness	6.0 7.0 6.8 N W T	6.5 7.5 7.3 N W T	8.0 7.5 N W T	7.2 8.0 7.6 N W T	7.2 8.0 7.6 N W T	7.5 8.5 8.0 N W T	7.8 8.8 8.3 N W T

CARVING category *Line Up*

MACH

46,51,54,55w

SINGLE CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

MACH

54ver.C, 55w ver.C
58, 60w, 63w

SINGLE CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DESPERADO

Ti *Type R*

VARIO CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DESPERADO

TiC

SINGLE CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DESPERADO

SINGLE CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

DELIGHT

SINGLE CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

QUADRA

VARIO CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

TYCOON

Type S

VARIO CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

TYCOON

VARIO CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

FORCE

VARIO CAMBER



CARVING

SPEED

EXPERT

INTER MEDIATE

ENTRY

FLEX RATE

FREESTYLE category

CARVING category

ENGINEERING & TECHNOLOGY

Carving Categoryの開発もまた、新型コロナウイルスの影響を受けて海外でのテストもままならず、国内だけにおいて限りある時間での開発となりました。今シーズンはすでに23-24モデルの開発にも着手していますが、なんとか22-23モデルとして完成させたのがMACHのトリック系ショートレングスです。

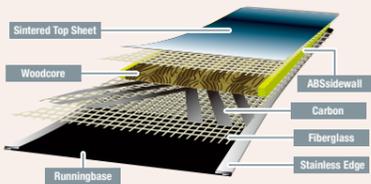
そして、54と55wにはver.Cという、さらにカービング性能をアップさせたモデルを新たに追加しました。昨シーズン、リニューアルされた「マッハ」は、カービングの中でのトリックや、トリックとトリックの間のカービング...という、「ラン&トリック」スタイルで大きな人気を呼びました。低速でのフラットランドトリックを重視した

ショートレングスモデルは、さらにトリックの完成度を高めるように、そしてミッドレングス以上は中高速域でのトリックを織り込んだライドをさらに高次元で実現するフレックス開発。求めるスタイルやライディング斜度、速度域にマッチしたレングスをチョイスする事ができるように、今シーズンもラントリ開発チームが一丸となってテスト開発を行いました。

CONSTRUCTION

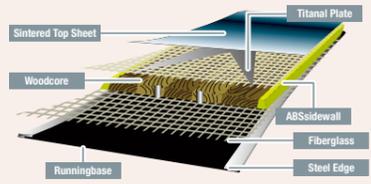
MACH

- X形状のカーボンローピングを、コア下部に配置
- シンタードトップ採用 (46, 51, 54, 55wはABSトップ)
- ステンレスエッジ



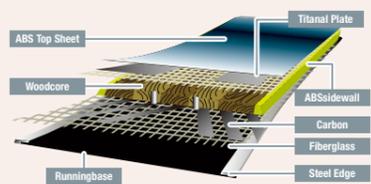
DESPERADO Ti Type R QUADRA [57,72]

- X形状の0.4mmチタナルを上面にインサート
- シンタードトップ採用
- 硬度48のスチールエッジ



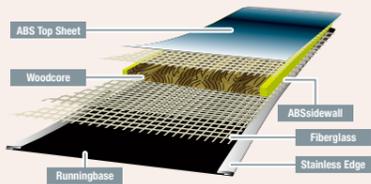
DESPERADO TiC

- 0.4mmチタナルをエッジ際上面にインサート
- 0.5mm ABSトップシート採用
- 硬度48のスチールエッジ



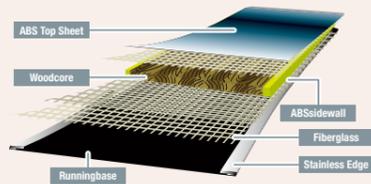
DESPERADO

- フルファイバーグラスのカービングマシン
- 0.5mm ABSトップシート採用
- ステンレスエッジ



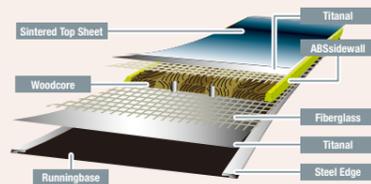
DELIGHT

- フルファイバーグラスのエントリー向けカービングモデル
- 0.5mm ICPトップシート採用
- 硬度48のスチールエッジ



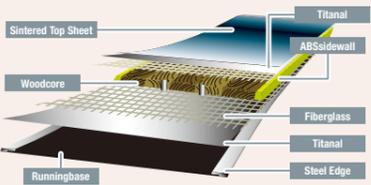
QUADRA [63,78,85]

- 上下0.4mmのチタナルによる、フルメタル・サンドイッチ構造
- シンタードトップ採用
- 硬度48のスチールエッジ



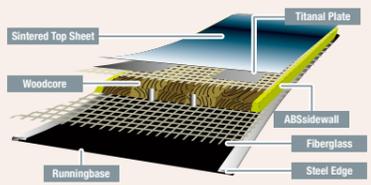
TYCOON Type S [63,85]

- 上下に0.4mmのチタナルによる、フルメタル・サンドイッチ構造
- シンタードトップ採用
- 硬度48のスチールエッジ



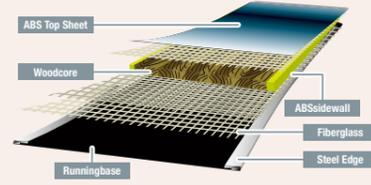
TYCOON

- 0.4mmチタナルをエッジ際上面にインサート
- シンタードトップ採用
- 硬度48のスチールエッジ



FORCE

- フルファイバーグラスのカービングマシン
- 0.5mm ABSトップシート採用
- 硬度48のスチールエッジ



MACH マッハ

MACH 46, 51, 54, 55w : ¥119,000 (+tax)



46,51,54,55wは中低速域専用のラン&トリックモデル。22/23ではセットバックを5mmとし、限りなくツインに近いフレックスバランスへとバージョンアップ。

しなやかなフレックスでありながら、コア下に配置したカーボンによる返りの速さが特徴。カーボン独特の速い応答性に、ABSトップの振動吸収性を融合。複合サイドカットによる高いカービング性能を持ち、限りなくツインに近いフレックスバランスへとバージョンアップ。低速からの扱いやすさと、中速域でのトリック時の安定性をさらに高めることに成功した。グレートリをベースとしながらも、質の高いランをプラスした、新しいライディングスタイルを可能にするプレミアムモデル。

MODEL	MACH 46	MACH 51	MACH 54	MACH 55w
Length	1460	1510	1540	1550
Effective Edge L.	1140	1190	1220	1220
Contact Length	1090	1140	1180	1180
Waist Width	240	248	250	260
Sidecut Radius	7600/7200/7800	8400/8000/8600	8700/8300/9000	8700/8300/9000
Sidecut Offset	-15	-15	-15	-15
Nose Length	190.0	190.0	185.0	190.0
Nose Width	283.0	290.0	293.0	303.0
Nose Height	45.4	43.2	41.0	43.2
Tail Length	180.0	180.0	175.0	180.0
Tail Width	278.0	285.0	288.0	298.0
Tail Height	40.8	38.9	36.8	38.9
Camber	6.0	6.0	6.0	6.0
Rocker	---	---	---	---
Stance Width	440-560	480-600	480-600	480-600
Insert Quantity	12+12			
Stance Setback	5			
EDGE	1.8mm/stainless			
Sidewall Angle	25°			
Sidewall Color	NEON RED			
Running Base Material	IS7500 Graphite			
Stiffness	4.0 5.2 4.1 N W T	5.0 6.2 5.1 N W T	6.5 7.6 6.6 N W T	6.5 7.6 6.6 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- 3つの複合サイドカットによるディレクショナルシェイブ
- Xカーボンによる速いボードレスポンス
- ABSトップによる、不整地や荒れたバーンでの卓越した安定感
- 幅広いスタンスセッティングを可能にする12+12穴のインサート
- 1.8mm幅、ステンレスエッジ

MACH マッハ

MACH 54ver.C, 55w ver.C, 58, 60w, 63w : ¥119,000 (+tax)



54ver.C, 55w ver.C, 58, 60w, 63wは、高速カービングの中でのラン&トリックがコンセプト。バージョンCは、ABSトップシートとカーボンリボンの組み合わせによる、独特のハイレスポンス感が特徴。

ディレクショナルシェイブのカービング+トリックモデル。ウッドコアの下にカーボンローピングをX状に配置し、トップにはシンタードトップ (58, 60w, 63) を組み合わせた、スーパーカービングモデル。カーボン独特の速い応答性に、シンタードトップの高い走破性を融合。そのシンタードトップは、従来のシンタードよりもさらに薄い1.0mmの新開発シンタード素材を採用。新たに追加設定されたver.Cは、54と55wのスーパーカービングモデルです。複合サイドカットによる高いカービング性能や、ややテールを強めに設計したフレックスバランスにより、低速からの扱いやすさを犠牲にせずに中高速域での安定性を両立することに成功しています。

MODEL	MACH 54 ver.C	MACH 55w ver.C	MACH 58	MACH 60w	MACH 63w
Length	1540	1550	1580	1600	1630
Effective Edge L.	1220	1220	1245	1255	1290
Contact Length	1180	1180	1200	1200	1230
Waist Width	250	260	252	262	256
Sidecut Radius	8700/8300/9000	8700/8300/9000	9400/8900/9800	9800/9300/10200	9100/9960
Sidecut Offset	-15	-15	-20	-20	-45
Nose Length	185.0	190.0	205.0	215.0	210.0
Nose Width	293.0	303.0	295.0	304.0	303.0
Nose Height	41.0	43.2	50.2	55.1	55.1
Tail Length	175.0	180.0	175.0	185.0	180.0
Tail Width	288.0	298.0	288.0	297.0	288.0
Tail Height	36.8	38.9	36.8	41.0	41.0
Camber	6.0	6.0	8.0	8.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	480-600	480-600	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	15	15	25	25	35
EDGE	1.8mm/stainless				
Sidewall Angle	25°				
Sidewall Color	NEON RED				
Running Base Material	IS7500 Graphite				
Stiffness	6.5 8.0 7.0 N W T	6.5 8.0 7.0 N W T	6.9 8.4 7.4 N W T	6.9 8.4 7.4 N W T	7.3 8.8 7.8 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- 3つの複合サイドカットによるディレクショナルシェイブ
- Xカーボンによる速いボードレスポンス
- 1.0mmの新開発シンタード素材を採用し、不整地での走破性と軽量化を両立 (58, 60w, 63のみ)
- 幅広いスタンスセッティングを可能にする12+12穴のインサート
- 1.8mm幅、ステンレスエッジ

DESPERADO Ti Type R デスペラード ティーアイ タイプアール

IIIln, III, IIIw, IV, IVw: ¥153,000 (+tax)
Vw, VIw, VIIw: ¥163,000 (+tax)



際立つ回転性と旋回性...ターン弧を自由自在にコントロールすることができるショート系のIII, IV. そして卓越の高速安定性とターン弧の大きさ...どこまでも板を立てていけるロング系のV, VI, VII.

独自のハンマーヘッド理論によるテーパードシェイプとバリオキャンパー、そして複合サイドカットによる卓越したカービング性能をベースに、すべてが革新的に進化したデスペラード・タイプアール。ノーズのアップアールにも複数のカーブを組み合わせて、ボードの角付けによる雪の捉えをスムーズにコントロール。X形状にトリムした0.4mmのチタナルをトップシート下に配置し、強すぎない適度なねじれ剛性としています。しなやかさとともに強いトーションによる強烈なエッジグリップは健在。ハイスピードの中で、未体験ゾーンの強烈なGを体感して下さい。

MODEL	DESPERADO IIIln_Ti R	DESPERADO III_Ti R	DESPERADO IIIw_Ti R	DESPERADO IV_Ti R	DESPERADO IVw_Ti R	DESPERADO Vw_Ti R	DESPERADO VIw_Ti R	DESPERADO VIIw_Ti R
Length	1540	1550	1560	1590	1600	1660	1720	1780
Effective Edge L.	1390	1390	1390	1430	1430	1490	1550	1610
Contact Length	1220	1220	1220	1260	1260	1320	1380	1440
Waist Width	238	246	254	248	256	260	260	260
Sidecut Radius	9000/8600/9600	9000/8600/9600	9000/8600/9600	9600/9200/10200	9600/9200/10200	12800/12200/13600	15600/14800/16400	18200/17200/19200
Sidecut Offset	-30	-30	-30	-30	-30	-30	-30	-30
Nose Length	195.0	200.0	205.0	200.0	205.0	205.0	205.0	205.0
Nose Width	298.0	306.0	314.0	307.0	315.0	304.0	303.0	300.0
Nose Height	24.0	25.7	28.0	25.7	28.0	28.0	28.0	28.0
Tail Length	125.0	130.0	135.0	130.0	135.0	135.0	135.0	135.0
Tail Width	279.0	287.0	295.0	289.0	297.0	290.0	289.0	289.0
Tail Height	19.3	20.9	22.5	20.9	22.5	22.5	22.5	22.5
Camber	9.0	9.0	9.0	10.0	10.0	12.0	12.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	440-560	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	30	40	40	60	60	60
EDGE	1.8mm/48RCWL							
Sidewall Angle	25°							
Sidewall Color	NEON RED							
Running Base Material	IS7500 Graphite							
Stiffness	8.0 8.7 8.2 N W T	8.4 9.1 8.6 N W T	8.4 9.1 8.6 N W T	8.6 9.3 8.8 N W T	8.6 9.3 8.8 N W T	8.7 9.4 8.9 N W T	8.8 9.5 9.0 N W T	8.9 9.5 9.1 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- IIIに、レディースや足の小さなライダーの為、IIIln(ナロー)の設定
- III,IVは、ノーマルウエストとワイドウエストの設定で選べるボード幅
- 48Rocwell高硬度スチールエッジを採用
- 新次元の滑りを具現化する、New バリオキャンパーと3Dサイドカット
- ショートタイプシェイプにより、極めて長い接雪長と有効エッジ

DESPERADO デスペラード

micro, mini: ¥89,000 (+tax)
I, IIln, II, IIw, III, IIIw, IVw, IV, Vw: ¥94,000 (+tax)



100%ファイバーグラス仕様。しなやかさと同時にバネのような反発を両立したグラスバージョン。

DESPERADOシリーズの開発テクノロジーをフィードバックし、ベーシックなファイバーグラスコンストラクションならではの、しなやかで粘りのあるカービング性能。躍動感あふれる、気持ちの良いターン性能が自慢のフリーカービングマシン。

MODEL	DESPERADO micro	DESPERADO mini	DESPERADO I	DESPERADO IIln	DESPERADO II	DESPERADO IIw	DESPERADO III	DESPERADO IIIw	DESPERADO IVw	DESPERADO IV	DESPERADO Vw
Length	1320	1380	1460	1510	1520	1540	1570	1576	1610	1630	1660
Effective Edge L.	1130	1190	1250	1310	1310	1330	1360	1360	1400	1405	1450
Contact Length	1010	1070	1120	1180	1180	1200	1230	1230	1270	1270	1310
Waist Width	214	220	230	232	244	252	246	252	256	244	262
Sidecut Radius	6500/6200/6800	7200/6800/7600	8200/7600/8840	8840/8200/9240	8840/8200/9240	9200/8600/9800	9800/9200/10400	9800/9200/11600	11600/10800/12200	11600/10800/12200	12200/11600/12800
Sidecut Offset	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-30	-30	-30
Nose Length	165.0	165.0	180.0	175.0	180.0	180.0	180.0	183.0	180.0	195.0	180.0
Nose Width	264.0	270.0	278.0	282.0	294.0	301.0	293.0	299.0	301.0	289.0	307.0
Nose Height	34.4	34.4	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	39.1	38.9	45.5	38.9
Tail Length	145.0	145.0	160.0	155.0	160.0	160.0	160.0	163.0	160.0	165.0	160.0
Tail Width	256.0	262.0	272.0	275.0	287.0	295.0	287.0	293.0	293.0	281.0	299.0
Tail Height	25.9	25.9	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	31.2	30.8	32.6	30.8
Camber	6.0	7.0	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	380-500	400-520	420-540	440-560	460-580	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620	520-640
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	20	20	30	30	30	30	30	40	40	40	60
EDGE	1.8mm/stainless										
Sidewall Angle	25°										
Sidewall Color	NEON RED										
Running Base Material	IS7500 Graphite										
Stiffness	2.5 3.5 3.0 N W T	4.0 5.0 4.5 N W T	7.2 8.2 7.7 N W T	7.4 8.4 7.9 N W T	7.6 8.6 8.1 N W T	7.7 8.7 8.2 N W T	7.8 8.8 8.3 N W T	7.8 8.8 8.3 N W T	8.0 9.0 8.5 N W T	8.0 9.0 8.5 N W T	8.3 9.3 8.8 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- 振動吸収性に優れた、ABSトップシートを採用
- プレート使用を視野にいたれた12+12穴のインサート
- ソール素材:ISO 7500 Graphite Sinterd、ダイカット部分:Hi Pex 4M Sinterd
- 1.8mm幅、ステンレスエッジ

DESPERADO TiC デスペラード ティーアイシー

¥134,000 (+tax)



エッジ際に設置したチタナルリボン+カーボン構造で、メタルの安定感とカーボンの高反発を両立。

トップシート下のエッジ際に配したチタナルリボンが、高剛性と振動吸収、高速安定性をもたらし、コア下のカーボンロービングがボードを踏み込んだ「たわみ」からの素早い反発・返りを実現。チューニングされたコアバランスとともに、ハイレスポンスボードとして小気味良いターンフィーリングを達成している。

MODEL	DESPERADO I_TiC	DESPERADO IIln_TiC	DESPERADO II_TiC	DESPERADO IIw_TiC	DESPERADO III_TiC	DESPERADO IIIw_TiC	DESPERADO IVw_TiC	DESPERADO IV_TiC
Length	1460	1510	1520	1540	1570	1576	1610	1630
Effective Edge L.	1250	1310	1310	1330	1360	1360	1400	1405
Contact Length	1120	1180	1180	1200	1230	1230	1270	1270
Waist Width	230	232	244	252	246	252	256	244
Sidecut Radius	8200/7600/8600	8840/8200/9240	8840/8200/9240	9200/8600/9600	9800/9200/10400	9800/9200/10400	11600/10800/12200	11600/10800/12200
Sidecut Offset	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-30	-30
Nose Length	180.0	175.0	180.0	180.0	180.0	183.0	180.0	195.0
Nose Width	278.0	282.0	294.0	301.0	293.0	299.0	301.0	289.0
Nose Height	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	39.1	38.9	45.5
Tail Length	160.0	155.0	160.0	160.0	160.0	163.0	160.0	165.0
Tail Width	272.0	275.0	287.0	295.0	287.0	293.0	293.0	281.0
Tail Height	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	31.2	30.8	32.6
Camber	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	440-560	460-580	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	30	30	30	40	40	40
EDGE	1.8mm/48RCWL							
Sidewall Angle	25°							
Sidewall Color	NEON RED							
Running Base Material	IS7500 Graphite							
Stiffness	7.4 8.4 7.9 N W T	7.6 8.6 8.1 N W T	7.8 8.8 8.3 N W T	7.9 8.9 8.4 N W T	8.0 9.0 8.5 N W T	8.0 9.0 8.5 N W T	8.2 9.2 8.7 N W T	8.2 9.2 8.7 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- ABSトップ+チタナルリボン+カーボン構造
- プレート使用を視野にいたれた12+12穴のインサート
- ソール素材:ISO 7500 Graphite Sinterd、ダイカット部分:Hi Pex 4M Sinterd
- 48Rocwell高硬度スチールエッジを採用

DELIGHT デイライト

¥79,000 (+tax)



ソフトフレックス設計で、カービングエントリーに向けたファイバーグラスとポブラウド仕様。しなやかさと同時にバネのような反発を両立したグラスバージョンです。

DESPERADOシリーズの開発テクノロジーをフィードバックし、ベーシックなファイバーグラスコンストラクションならではの、しなやかで粘りのあるカービング性能を開発しました。エントリー層に向けて開発したソフトフレックスモデルで、中低速からのイーザーカービングが特徴です。

MODEL	DELIGHT 48	DELIGHT 54	DELIGHT 58	DELIGHT 62
Length	1480	1540	1580	1620
Effective Edge L.	1280	1320	1360	1400
Contact Length	1175.78	1215.00	1254.30	1293.44
Waist Width	242	252	256	258
Sidecut Radius	8200/7600/8600	8800/8200/9200	9300/8600/9800	10200/9400/10800
Sidecut Offset	-35	-35	-35	-35
Nose Length	167.1	177.5	177.9	178.3
Nose Width	296.0	306.0	310.0	310.0
Nose Height	41.3	44.8	43.3	41.2
Tail Length	137.1	147.5	147.9	148.3
Tail Width	284.0	294.0	298.0	299.0
Tail Height	36.5	41.0	39.5	37.6
Camber	8.0	9.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---
Stance Width	440-520	500-580	520-600	540-620
Insert Quantity	10+10			
Stance Setback	35			
EDGE	1.8mm/48RCWL			
Sidewall Angle	25°			
Sidewall Color	BLACK			
Running Base Material	P-TEX3000 Graphite			
Stiffness	6.7 7.7 7.2 N W T	7.1 8.1 7.6 N W T	7.3 8.3 7.8 N W T	7.5 8.5 8.0 N W T



22-23 MODEL FUNCTION

- 新設計、3つの複合サイドカットによるディレクショナルシェイプ
- 振動吸収性に優れた、ICPトップシートを採用
- ソール素材:P-Tex 3000 Graphite Sinterd
- 48Rocwell高硬度スチールエッジを採用

QUADRA クアドラ

QUADRA 57 (SL) [ALLFLEX + 4x4], QUADRA 72 (GS) [ALLFLEX + 4x4] : ¥152,000 (+tax)
 QUADRA 63 (SL) [ALLFLEX], QUADRA 78 (PGS) [ALLFLEX], QUADRA 85 (GS) [ALLFLEX] : ¥168,000 (+tax)



ウイメンズモデルは部分メタル構造、メンズはフルメタル構造のレーシングシリーズ。

メンズはすべてのレングスにおいて、AFX使用を前提としたフレックス開発をしています。それに対し、ウイメンズレングスはAFX対応になりましたが、専用設計ではなく、乗り手のレベルに応じた好みのプレート (Vistやセパレート) を装着する事でパフォーマンスを発揮出来るようフレックスを調整しています。今期もプレートとのセット価格を設定しています。

MODEL	QUADRA 57	QUADRA 63	QUADRA 72	QUADRA 78	QUADRA 85
Length	1570	1630	1720	1780	1850
Effective Edge L.	1445	1510	1605	1665	1735
Contact Length	1350	1410	1480	1540	1610
Waist Width	190	200	192	200	200
Sidecut Radius	9800/9100/10400	10200/9800/10800	14600/13800/15400	16300/14800/17600	19900/18800/21800
Sidecut Offset	-30	-40	-55	-50	-60
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	260.0	242.0	249.0	244.0
Nose Hight	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	228.0	236.0	230.0
Tail Hight	5.2	5.2	6.4	6.4	6.4
Camber	8.0	6.5	6.0	7.0	5.5
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	420-500	500	420-500	500	500
Insert Quantity	10+10&AFX	AFX	10+10&AFX	AFX	AFX
Stance Setback	50	60	60	70	80
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall Angle	15°				
Sidewall Color	BLACK				
Running Base Material	IS7500 Graphite				

★製品にはノーズロゴのダイカットは入りません。カッティングステッカーが付属していますので、ご自由にカスタマイズしてください。

★フルメタル構造のモデルは、ボードが大きくなった場合に「曲がり」や「折れ」が発生しやすいです。「曲がり」や「折れ」は保証対象にはなりませんのでご注意ください。

0.4t Ti Ribon + 3ply 65/35
アスベン (AS)
2ply 50/50 + 1ply 50/50

57 / 72

0.4t Titanal + 1ply 65/35
アスベン (AS)
0.4t Titanal + 1ply 65/35

63 / 78 / 85

TripleRadius

Positive

Vario Camber



57/72 63/78/85

22-23 MODEL FUNCTION

- 63, 78, 85は、0.4tチタナルによるフルメタル構成
- 57, 72は部分メタル (0.4t) 構成
- 振動吸収のための新しいラバーシートを上下に
- 新しいシンタードトップ採用で、振動吸収と走破性を高めています
- 3つのRを組み合わせた、複合サイドカット設計

TYCOON タイクーン

¥134,000 (+tax)



メタルリボン+ファイバークラス+シンタードトップという定評のコンストラクションで抜群の安定感。

メタル+ファイバークラスのコンビネーション構造は、メタルの剛性感とガラスの反発・ねばりというそれぞれの良いところを活かしたGRAY独自のコンストラクション。耐久性を犠牲にせず、メタルの安定感とガラスの粘りを両立。今期はメタル厚を0.3から0.4へと変更し、さらに剛性感をアップ。そして、シンタードトップによる他に類を見ない振動吸収性能は、高速になればなるほどその真価を発揮します。

MODEL	TYCOON 57	TYCOON 62	TYCOON 67	TYCOON 72	TYCOON 82
Length	1570	1620	1670	1720	1820
Effective Edge L.	1445	1495	1545	1605	1705
Contact Length	1350	1400	1430	1480	1580
Waist Width	190	196	196	192	198
Sidecut Radius	9800/9100/10400	9900/9200/9900	10200/9800/10200	14600/13800/15400	18200/17800/18200
Sidecut Offset	-30	-30	-35	-55	-55
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	256.0	258.0	242.0	242.0
Nose Hight	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	247.0	228.0	231.0
Tail Hight	5.2	5.2	6.4	6.4	6.4
Camber	8.0	8.0	9.0	12.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	460-580	460-580	420-540	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	35	55	55
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall Angle	15°				
Sidewall Color	NEON RED				
Running Base Material	IS7500 Graphite				

0.3t Ti Ribon + 3ply 65/35
100% beech core
2ply 50/50 + 1ply 50/50

TripleRadius

Positive

Vario Camber



57 62 67 72 82

22-23 MODEL FUNCTION

- 0.4mmチタナルとファイバークラスの組み合わせで、フレックスとトーションをコントロール
- トップシートにシンタードベースを組み合わせることで、有害な振動を大幅に抑えることに成功
- IS7500 Graphiteシンタードベースによる高い滑走性
- 幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート

TYCOON Type S タイクーン・タイプエス

¥168,000 (+tax)



フルメタル構造へと進化を遂げた、New TYCOON Type-S

"末高敏樹"のアイデアとGray Engineeringが融合したTYCOON Type-S。22-23ではさまざまなプレートとのマッチングを徹底テスト。プレートとのセット価格も設定しました。

MODEL	TYCOON 63 Type-S	TYCOON 85 Type-S
Length	1630	1850
Effective Edge L.	1510	1735
Contact Length	1410	1610
Waist Width	200	200
Sidecut Radius	10200/9800/10800	19900/18800/21800
Sidecut Offset	-40	-60
Nose Length	135.0	145.0
Nose Width	260.0	244.0
Nose Hight	20.3	19.9
Tail Length	85.0	95.0
Tail Width	247.0	230.0
Tail Hight	5.2	6.4
Camber	7.0	6.0
Rocker	---	---
Stance Width	460-540	460-540
Insert Quantity	10+10&AFX	10+10&AFX
Stance Setback	60	80
EDGE	1.8mm/48RCWL	
Sidewall Angle	15°	
Sidewall Color	NEON RED	
Running Base Material	IS7500 Graphite	

0.4t Titanal + 1ply 65/35
アスベン (AS)
0.4t Titanal + 1ply 65/35

TripleRadius

Positive

Vario Camber



22-23 MODEL FUNCTION

- アスベンウッドを、上下に0.4mmのチタナルでサンドイッチ
- Type-Sは、新次元のコンペティションベック・モデルです
- 3つのRを組み合わせた、複合サイドカット設計
- 様々なプレート使用を視野に入れたフレックス開発とインサートホール

FORCE フォース

¥104,000 (+tax)



ウッドコア+ファイバークラスで、扱いやすく高反発。軽快な乗り味のFORCE。

フルファイバークラスのラミネーションと、Valio Camber、そして独自のハンマーヘッド理論によるシェイブの組み合わせが Forceシリーズ。ファイバークラス独特の、軽快な乗り味が特徴のハイパフォーマンスモデル。

MODEL	FORCE 57	FORCE 62	FORCE 67	FORCE 72	FORCE 82
Length	1570	1620	1670	1720	1820
Effective Edge L.	1445	1495	1545	1605	1705
Contact Length	1350	1400	1430	1480	1580
Waist Width	190	196	196	192	198
Sidecut Radius	9800/9100/10400	9900/9200/9900	10200/9800/10200	14600/13800/15400	18200/17800/18200
Sidecut Offset	-30	-30	-35	-55	-55
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	256.0	258.0	242.0	242.0
Nose Hight	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	247.0	228.0	231.0
Tail Hight	5.2	5.2	6.4	6.4	6.4
Camber	10.0	10.0	12.0	12.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	460-580	460-580	420-540	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	35	55	55
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall Angle	6°				
Sidewall Color	NEON RED				
Running Base Material	IS7500 Graphite				

3ply 65/35
100% beech core
2ply 50/50 + 1ply 50/50

TripleRadius

Positive

Vario Camber



57 62 67 72 82

22-23 MODEL FUNCTION

- フルウッド、フルファイバークラスのラミネーション構造
- IS7500 Graphiteシンタードベースによる高い滑走性
- 幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート

SCRIPT

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT



PRICE: ¥3,800(+tax) [S~XL]
¥2,800(+tax) [120~150]
COLOR: インディゴ、オレンジ、ブラック
SIZE: S, M, L, XL
120cm~150cmまで(10cm刻み)は
受注生産です。

LEAF

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT



PRICE: ¥3,800(+tax) [S~XL]
¥2,800(+tax) [120~150]
COLOR: レッド、サックス、ブラック
SIZE: S, M, L, XL
120cm~150cmまで(10cm刻み)は
受注生産です。

PAINT

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT



PRICE: ¥3,800(+tax) [S~XL]
¥2,800(+tax) [120~150]
COLOR: パーガンティ、ロイヤル、ブラック
SIZE: S, M, L, XL
120cm~150cmまで(10cm刻み)は
受注生産です。

DRYCOOL

S/S T SHIRTS UA-5088

4.7オンスの
ドライシルキーTシャツ



PRICE: ¥3,800(+tax) [S~XL]
¥2,800(+tax) [130~150]
COLOR: コバルト、イエロー、ブラック
SIZE: S, M, L, XL
130cm~150cmまで(10cm刻み)は
受注生産です。

SCRIPT

L/S T Shirts UA-5011

着心地を重視した、
5.6ozヘヴィーウエイト・ロングT



PRICE: ¥4,800(+tax)
COLOR: ブラック、アッシュ、ロイヤルブルー
SIZE: XS, S, M, L, XL

LEAF

L/S T Shirts UA-5011

着心地を重視した、
5.6ozヘヴィーウエイト・ロングT



PRICE: ¥4,800(+tax)
COLOR: アッシュ、ロイヤルブルー、ブラック
SIZE: XS, S, M, L, XL

DRY COOL TEE

L/S T Shirts UA-5089

ファーストレイヤーとしても最適な、
ドライシルキー素材のロングスリーブT



PRICE: ¥4,800(+tax)
COLOR: コバルトブルー、ブラック
SIZE: S, M, L, XL

ZIP UP PARKA

UA-5620/5213

10ozヘヴィーウエイトの
ジップアップ(裏パイルです)

PRICE: ¥8,800(+tax)
¥5,800(+tax) [110、130、150]
COLOR: ネイビー、サンド
SIZE: S, M, L, XL
110、130、150は受注生産です。



Bonded Hoodie

耐水圧7,800mmの
ボンデッドフーディー
撥水コーティングで、少々の
雪や雨でも快適ライドが可能。

PRICE: ¥11,800(+tax)
COLOR: ブラック、グレー
SIZE: S, M, L, XL

* 3層ボンディング生地
* 防水ラミネーション
(耐水圧7,800mm)
* 撥水コーティング



SNOW COACH JACKET【ボア裏地】

耐水圧10,000mmの
スノーコーチジャケット
22-23モデルはボア裏地で、
普段使いもOK。

PRICE: ¥14,800(+tax)
COLOR: ブラック、グレー
SIZE: S, M, L, XL

* 表地: 撥水コーティング
* 裏地: ボア素材
* 防水ラミネーション
(耐水圧10,000mm)
* フロントホック内側はファスナー仕様 [YKK]
* 左袖にICチップ用のポケット、ファスナー付きポケット



Rib Watch

PRICE: ¥2,200(+tax)
COLOR:
ブラック、チャコール、
カーキ、オレンジ、
レッド
SIZE: FREE



High gauge Beanie

PRICE: ¥2,200(+tax)
COLOR:
ブラック、グレー、
ライトグレー、
パーガンティ、オレンジ
SIZE: FREE



SOLE GUARD

[FREESTYLE]	[HAMMER]	[ALPINE]	[KNIT HAMMER]
通常のフリースタイル・ボード用 2サイズ	ハンマーヘッド用のソールガード 2サイズ	アルパイン用のソールガード 2サイズ	ニット生地のハンマー用 2サイズ
MATERIAL: 2mmネオプレン SIZE: S/M(135cm~146cm) M/L(147cm~156cm) PRICE: ¥6,000(+tax) COLOR: ブラック	MATERIAL: 2mmネオプレン SIZE: M(146cm~157cm) PRICE: ¥6,600(+tax) SIZE: L(158cm~172cm) PRICE: ¥7,400(+tax) COLOR: ブラック	MATERIAL: 2mmネオプレン SIZE: M(155cm~170cm) L(170cm~190cm) PRICE: ¥7,800(+tax) COLOR: ブラック	MATERIAL: 高強度糸 SIZE: M(対応モデル DSP 2w,3,3w,4) M(対応モデル Type-R 3n,3,3w,4) L(対応モデル DSP 4w) L(対応モデル Type-R4w,5w,6w) PRICE: ¥7,800(+tax) COLOR: ブラック

PLATE CASE

[ALLFLEX,IRONROCK用]

クッションインサートの
フルオープン仕様です。

MATERIAL: ナイロン
SIZE: 1サイズ
PRICE: ¥6,800(+tax)
COLOR: グレー



SHORT SCREW

インサートの浅いモデルにBURTONバインディング
を取り付ける際に使用します。(一部のモデルでは、
このビスに交換しただけでは対応できません)
* 緩み止め加工
SIZE: M6×15.5mm(公差0.5) 業務用80個入り
PRICE: ¥10,000(+tax)



STICKERS

SCRIPT (カッティングタイプ) COLOR: ホワイト PRICE: ¥1,000(+tax) SIZE: 100mm×180mm		gray snowboards ホワイト	
LEAF (カッティングタイプ) COLOR: ホワイト PRICE: ¥1,000(+tax) SIZE: 45mm×180mm		gray snowboards ブラック	
Engineering (スクリーン印刷) PRICE: ¥1,000(+tax) SIZE: 120mm×120mm		Carve S / Carve L / Carve XL (カッティングタイプ) COLOR: ホワイト S_ 130mm×37mm PRICE: ¥2,400(+tax) [White3枚セット] L_ 260mm×74mm PRICE: ¥2,400(+tax) [White2枚セット] XL_ 520mm×148mm PRICE: ¥2,400(+tax) [White1枚]	
GRAY [10枚set] (スクリーン印刷) PRICE: ¥800(+tax) SIZE: 30mm×100mm		DESPERADO S / DESPERADO M / DESPERADO L (カッティングタイプ) S_ 100mm×140mm PRICE: ¥4,000(+tax) [各色1枚×5色=5枚セット] M_ 144mm×200mm PRICE: ¥5,800(+tax) [各色1枚×5色=5枚セット] L_ 200mm×280mm PRICE: ¥1,400(+tax)	



CREATE ASSOCIATES Co.,Ltd.

〒 538-0042 大阪市鶴見区今津中 1-6-36 TEL 06-6965-0120 FAX 06-6965-0040

※カタログからの写真・記事等の無断掲載・転載を禁じます。※製品の仕様やデザインが予告なく変更される場合があります。

※印刷上のカラーは、実際のカラーと若干異なる場合があります。※品番、カラーによっては、展開していないサイズもございます。



GRAY.SNOWBOARDS

