

2021+2022

GRAY

SNOWBOARDS

PERFECT

GUIDE

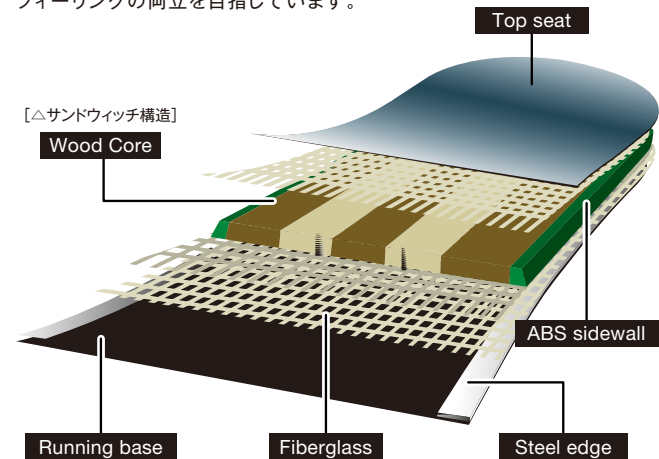


gray
snowboards

ENGINEERING & TECHNOLOGY

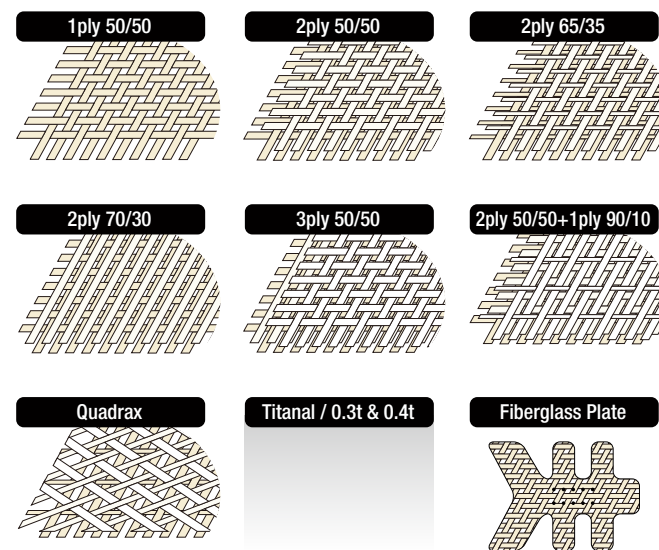
CONSTRUCTION

2021-2022 GRAY SNOWBOARDSは、全モデルがウッドコア・サンドウィッチ構造。さまざまな種類の木材を組み合わせた「コア組み」から独自に設計し、ファイバーグラスだけではなく、チタナル素材やカーボン素材を組み合わせることで、より高い剛性としなやかなフィーリングの両立を目指しています。



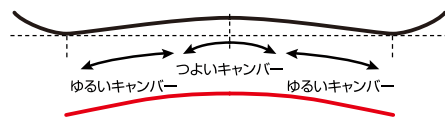
REINFORCEMENT / FIBERGLASS & METAL

☐ 1ply	1層のファイバーグラスシート
☐ 2ply	2層のファイバーグラスシート
☐ 3ply	3層のファイバーグラスシート
■ 50/50	縦と横のグラス繊維量の比率（縦が50%に対して横が50%）
■ 65/35	縦と横のグラス繊維量の比率（縦が65%に対して横が35%）
■ Quadrax	縦横と、斜め30°にクロスする4方向ファイバーグラス
■ Titanal	方向性が無いため、360°方向に強度を発揮する。
■ Fiberglass Plate	ボードのフレックスやトーションに影響を及ぼさないように考えられた、新設計形状のファイバーグラスのプレート。バインディング下の剛性アップで、安定性とエッジグリップを強化。



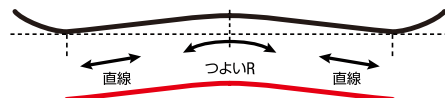
ARCHES GEOMETRY

SINGLE CAMBER



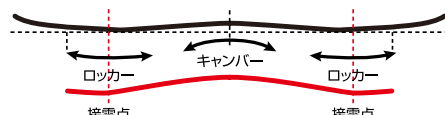
100%フリーライドの為のキャンバートック。中央部分が強いRで、接雪点に近づくにつれて緩いRになっています。このことで、ボードのしなりが大きくなるにつれ、接雪点は大きく内側に入ってきて、ボードは反発を得て次のターンへと加速することができます。

ACTIVE CAMBER



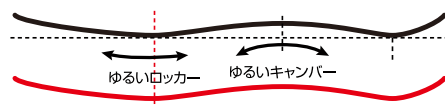
オーソドックスなシングルキャンバーに対して、接雪点近くの緩いR部分を、わずかにストレートにすることにより、荷重時にはさらに接点が内側に入ってくると同時に、ボードの両端での面圧がさらに弱くなり、軽快で取り回しのしやすい高い操作性を実現。足元のキャンバー感をしっかりと残しつつ、遊びのある軽快な操作性が特徴の、次世代アーチ「アクティブキャンバー」。

VARIO CAMBER



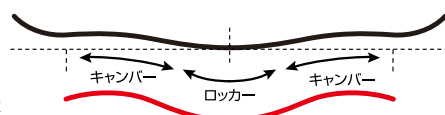
ボードにかかる圧と、ボードを立てる量（角付け）により、有効エッジ長が大きく変化する、斬新なアーチ形状。従来の接点が大きくボードの内側に設定されています。低速時には短いコンタクトレングスで高い操作性を保ちながら、中高速でのハードなターンでは高いグリップ力を発揮します。

S-CAMBER



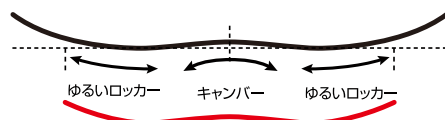
ノーズ先端から前足下までを大きなロッカーRとし、スタンス間にはキャンバーを配置するといったS字型のキャンバー・ロッカー。深雪、圧雪、地形遊びといった、オールマウンテン・フリーライドの為に考えられた「S-Camber」は、スナップの利いた乗り味と、緩やかなノーズロッカーによる 極めて低い除雪抵抗により、今までに体感したことのない、新しいフィーリングを体感できるだろう。

GULLWING W CAMBER



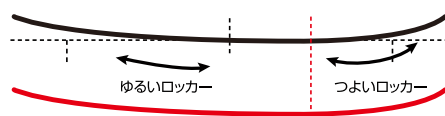
V形状のロッカーに、両足下にそれぞれキャンバーを付けることで、全体的にはロッカー形状でありながらも、ノーズ・テールにバネがあります。この複合Rのアーチ形状は、ライディングにも充分に対応しながら、ジブでのスムーズさを実現しています。

HYBRID CAMBER & ROCKER



両足の外側は緩やかなロッカーで有りながら、スタンス間はキャンバーという「ハイブリッド・キャンバー・ロッカー」。ロッカー部分は、ルーズなボード取り回しを実現し、ジブセクションやグラトリでは抜群の扱いやすさ。それでいてスタンス間のキャンバー部は、ボードを角付けた時のしっかりとしたエッジングにより、切れるカービングをも手に入れた。まさにロッカーとキャンバーの良い所を併せ持った形状だと言える。

POWDER ROCKER



ボード全体に緩やかなロッカー形状ながら、ロッカーの中心をややテール側に寄せてある。このことで、少し後ろ足荷重にするだけで、ボードの前半部が自然に浮いてくるといふマジックアーチ形状。そして、ノーズとテールのアップアールはしっかりと取り、接雪間を緩いロッカーとすることで、圧雪でも難なくカービングをこなすことができる。

CORE CONSTRUCTION

コアコンストラクション：芯材の構成・込み合わせ。

木材の種類はさまざまで、また産地によっても特性には差があります。ボードのコアにはウッドが最適な素材ではありますが、ボードの各部位によって、求められる特性が異なります。つまり、軽さと強度という相反する要素を、それぞれ高いレベルで実現する必要があるからです。その為に、強度が必要とされる部位には高密度で高強度なウッドを、そして軽さを求められる部位には軽量なウッドを組み合わせることで、軽量で強度の高いGRAY独自の「100%ウッドの複合コア」を設計しています。

☐ ヒノキ	軽量で強度も充分に高い。
☐ ポプラ	強度もあり軽量で均一性が高い
☐ ブナ	密度が高く剛性・強度とも高い。
☐ 桐	圧縮強度は弱い極めて軽量。
☐ サワグルミ	やや弱いが非常に軽量。
☐ ソフトメープル	密度の低い軽量メープル。

Super Light Core
超軽量ウッドのサワグルミを主体にして、インサート部とエッジ際にメープル材で強化した新しいコア組み。EPICのために新採用され、ファイバーグラスプレートとの相乗効果で、軽さと板の反発を両立。

Ultra Light Core
桐をベースに、両サイドにヒノキをやや広めに組み合わせています。桐は極めて密度が低く、ボードの軽量化には非常に効果がありますが、圧縮強度がやや低いのが難点です。このコンストラクションでは、上下に組み合わせるファイバーグラスを工夫することによって、強度不足を克服。サイド部のヒノキとの相乗効果もあり、最軽量ながらも粘りと反発のある組み合わせとなっています。

STD Core II
サワグルミをベースに、インサート部を含むボード中心部をノーズからテールにかけてと、両サイドのエッジ際にソフトメープルを配した組み合わせです。

Light Core
100%上質のポプラを使用した、軽さと強度のバランスの良いコア。このライトコアには、Quadraxグラスを上部に組み合わせる事により、軽量ながらもターンの粘りと適度な反発の良さを実現しています。

SIDE CUT

Radial Sidecut
一つの大きな円の一部（円弧）を使用したサイドカット。このサイドカットは、まさに万能性のあるサイドカットです。どんなシチュエーションにおいても、ナチュラルでスムーズなボードの動きを体感できます。

TripleRadius Sidecut
3つの円弧を組み合わせたサイドカット。GRAYでは足元（スタンス間）に小さなRを配置し、ノーズ部とテール部にはそれよりも大きなRを配置しています。ターン導入の時やジブトリックの時には非常にスムーズな動きを示し、ライディング時には足元のサイドカットがしっかりと雪をグリップ、そしてターン後半やキッカーでの抜けも極めてスムーズです。

MultiRadius Sidecut
5つの円弧を組み合わせた、マルチラディアスサイドカット。スタンス間のボード中心部に最も小さなRを配置し、ノーズ側とテール側にかけて徐々に緩やかなRを配置するというスペシャルなサイドカットです。

SHAPE

ノーズとテールの長さ、形状により、3つのグループに分類しています。

Directional Shape
進行方向に対し、はっきりとした方向性を持たせた（Direction）アウトラインシェイプ。ノーズ長をやや長めに取り、さまざまな雪質やコンディションに対応。テール長は、スイッチでのライディングを犠牲にしない程度に比較的短めとなっています。

Directional Twin Shape
DirectionalとTwinの中間的なシェイプ。テールよりも、ノーズを少しだけ長く取り、スピンやスイッチでのライディング感覚を犠牲にしないで、パウダーや悪雪での走破性を高めた、最もオールマイティなシェイプです。

Twin Shape
ノーズとテールがまったく同じ長さ、同じ形状のシェイプ。スイッチでのライディング時に、ノーズ・テールの違いがまったく気になりません。

CORE PROFILE

コアプロファイルとは、ノーズ先端からテール後端にかけての、芯材（ウッドコア）の厚さの変化の形状（バランス）です。大きく分けて下記の3つのタイプがあり、タイプによってライディングフィールに特徴があります。

Positive	両足スタンス間のコアの厚さが山盛り（または一定）で、前足からノーズ先端部と後ろ足からテール後端部へかけて緩やかにコアが薄くなっていくタイプ。ボード中央部（スタンス間）が比較的高剛性になるため、滑走面全体を広く両足の足裏で感じる事ができ、スピードが上がってきても安定したターンをすることができます。
Even	スタンス間が少しだけ薄くなっているプロファイルです。Positive ProfileとNegative Profileの中間的な特性で、スタンス間でのある程度の剛性を保ちながらも、少しねじれやすくなっていることによって、レスポンスや扱い易さを両立できるプロファイルです。
Negative	スタンス間が極端に薄くなっているプロファイルです。スタンス間が薄くなっていることによって、ターン中のボードのしなり方が、比較的ボード中央付近が多くしなり、クイックなレスポンスを感じるようになります。また、スタンス間が薄いことで、ボードのトーションがスタンス間で弱くなり、前足と後ろ足を雪面にに対して別々の角付け（前足と後ろ足の動きが少し違う時など）をしたい時にも有効で、ボードに対して微妙な扱い易さを感じることができます。

FLEX

Twin Flex	前後対象なフレックスパターン。センタースタンスにセッティングする事が多い。
Directional Flex	フレックスパターンはテール側が強い。セットバックしたスタンスポジションをとっても、テールのハリがしっかりとある。

STIFFNESS

ボードフレックスを10段階（数字が大きい方が強い）で表しています。N-W-Tはノーズ・ウエスト・テールのフレックスを表しており、NとTの数字が同じ場合はツインフレックス、異なるモデルはディレクショナルフレックスということを表しています。

STIFFNESS		
3.6	3.8	3.6
N	W	T

CONVEX BASE

滑走面

スノーボードの滑走面は、そのライディング目的によってフラット〜コンベックスであることが重要です。コンケイブ状態ではターンもしづらく、取り回しや操作性が極めて悪化してしまいます。GRAY SNOWBOARDSでは、アルバインモデルを含むすべてのモデルにおいて、滑走面をコンベックス形状（凸）に仕上げています。また、コンベックスの量も、各シリーズによって精密にコントロールされています。

STANCE WIDTH & SETBACK

GRAYでは、さまざまなスタンス幅やセットバック値をとることができるよう、各シリーズにおいて予め2x4cmでインサートを埋め込んでいます。スタンス幅やセットバック値については、推奨値を設定していません。スノーボードは、ライダーが最も快適なスタンス幅で乗るべきであり、身長や好みでスタンス幅は大きく異なります。また、セットバックについても、好みの量を選んで欲しいと考えています。ボードの乗り味は、セットバック値でも大きく変化し、センタースタンスで乗った時と、セットバックした時とでは、同じボードでもフィーリングが大きく異なります。GRAYでは狭いスタンス幅から広いスタンス幅まで、センタースタンスからセットバックした時まで、さまざまな異なるセッティング時においてもその性能が100%発揮されるようにコア厚を設計し、雪上テストを繰り返しています。

GENIUS 【ジーニアス】

¥89,000 (+tax)



スロープスタイル、ストレートジャンプといった、ハイエアー系を得意とするミッドフレックス・ツイン。

長い有効エッジとショートティップが特徴的なシェイプを持つ、キャンバー・フルツインモデル。熟成されたフレックスバランスで、キッカーでの抜けやランディングの安定感
は卓越している。さらに、フリーランでの安定したカーヴィング性能という、複合的で相反するフリースタイル要素を高次元で融合したモデル。



44/52

40/49/55

21-22 MODEL FUNCTION

- 超軽量のULTRA LIGHT CORE
- フルツインシェイプ、フルツインフレックス
- ハイカーボン・ステンレスエッジ
- 複合（5R）サイドカット
- 透明度が高く超高分子のIS7700ソール
- ソールデザインはプリントです

MODEL	GENIUS 40	GENIUS 44	GENIUS 49	GENIUS 52	GENIUS 55
Length	1400	1440	1490	1520	1550
Effective Edge L.	1090	1130	1170	1200	1230
Contact Length	1040	1080	1120	1150	1180
Waist Width	235	238	246	248	250
Sidecut Radius	7800/7500/7200/7500/7800	8200/7900/7600/7900/8200	8600/8300/8000/8300/8600	8800/8500/8200/8500/8800	9000/8700/8400/8700/9000
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	180.0	180.0	185.0	185.0	185.0
Nose Width	273.0	277.0	286.0	289.0	292.0
Nose Hight	45.4	45.4	46.9	46.9	46.9
Tail Length	180.0	180.0	185.0	185.0	185.0
Tail Width	273.0	277.0	286.0	289.0	292.0
Tail Hight	45.4	45.4	46.9	46.9	46.9
Camber	8.0	8.0	10.0	10.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	440-560	440-560	500-620	520-640	520-640
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	0	0	0	0	0
EDGE	2.0mm/stainless				
Sidewall	25°				
	BLACK				
Stiffness	2.5 3.5 2.5 N W T	3.5 4.5 3.5 N W T	4.5 5.5 4.5 N W T	5.0 6.0 5.0 N W T	5.5 6.5 5.5 N W T



PRODIGY 【プロディジー】

¥89,000 (+tax)



グラス+カーボンテクノロジー、定番のハイスピード・ディレクショナルツイン。

コア下にX形状にカーボンローピングを配置し、上下にグラスファイバーでサンドウィッチ。グラスの粘りを生かしながら、返りの速い「ハイレスポンスボード」を追求。
ツインに近いバランスとしながらも、ややテールを強めに設計したフレックスバランスで、低速からの扱いやすさを維持しながら、中高速域ではさらに安定性が発揮できる
ように設計されている。スーパーパイプからビッグキッカー、オールマウンテンでのハイスピード・フリーライドまで、高いパフォーマンスを発揮する。



55.5

46.5

51.5

53.5

55.5

57.5

21-22 MODEL FUNCTION

- グラスファイバー+カーボンローピングの複合構造
- 進化したSTD CORE II
- 1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ
- 複合（3R）サイドカット
- ソールデザインはダイカットです

MODEL	PRODIGY 46.5	PRODIGY 51.5	PRODIGY 53.5	PRODIGY 55.5	PRODIGY 57.5
Length	1465	1515	1535	1555	1575
Effective Edge L.	1140	1180	1200	1220	1240
Contact Length	1090	1140	1160	1180	1200
Waist Width	234	242	244	246	246
Sidecut Radius	7800/6880/7800	8200/7180/8200	8700/7880/8700	9020/8080/9020	9100/8200/9100
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	195.0	195.0	195.0	195.0	195.0
Nose Width	275.0	285.0	285.0	287.0	288.0
Nose Hight	47.7	45.5	45.5	45.5	45.5
Tail Length	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0
Tail Width	275.0	285.0	285.0	287.0	288.0
Tail Hight	40.8	38.9	38.9	38.9	38.9
Camber	8.0	10.0	10.0	10.0	12.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	460-560	480-600	480-600	500-620	500-620
Insert Quantity	10+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	10	20	20	20	20
EDGE	1.8mm/stainless				
Sidewall	25°				
	MAGENTA	PURPLE	GREEN	RED	BLACK
Stiffness	4.8 6.3 5.3 N W T	5.5 7.0 6.0 N W T	6.0 7.5 6.5 N W T	6.5 8.0 7.0 N W T	7.0 8.5 7.5 N W T



EPIC 【エピック】

MC

¥89,000 (+tax)



アクティブキャンバー搭載のハイエンド・フルツイン。

ミッドフレックス設計により、グラトリからスロープスタイルまで対応できる、オールラウンドモデル。

アクティブキャンバー搭載のフルツイン・ハイエンドモデル。スタンス間のサイドカットを強めのRとする 複合サイドカットとアクティブキャンバーとの相乗効果により、
接点付近のエッジプレッシャーが強すぎないようにしながらも、程良い雪へのタッチで操作性の良さと足元のグリップ感を両立。21-22では、足の外側をやや強めに
リチューンし、ノーズ・テールの張りを持たせている。



34/48

38/51

41/54

44/57

21-22 MODEL FUNCTION

- アクティブキャンバーアーチ
- 新しいコア組みのスーパーライトコア+メッシュファイバークラスプレート
- 1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ
- IS7500シンタードソール
- ソールデザインはプリントです

MODEL	EPIC 34	EPIC 38	EPIC 41	EPIC 44	EPIC 48	EPIC 51	EPIC 54	EPIC 57
Length	1340	1380	1410	1440	1480	1510	1540	1570
Effective Edge L.	1060	1100	1120	1140	1170	1190	1220	1250
Contact Length	1010	1050	1070	1090	1120	1140	1160	1200
Waist Width	222	230	234	238	244	248	250	252
Sidecut Radius	6800/6200/6800	7400/6600/7400	7600/6800/7600	7800/7000/7800	8400/7400/8400	8600/7600/8600	8800/7800/8800	9200/8200/9200
Sidecut Offset	0	0	0	0	0	0	0	0
Nose Length	165.0	165.0	170.0	175.0	180.0	185.0	190.0	185.0
Nose Width	262.0	270.0	275.0	279.0	285.0	289.0	292.0	294.0
Nose Hight	34.4	34.4	36.5	38.3	38.9	41.2	43.2	41.2
Tail Length	165.0	165.0	170.0	175.0	180.0	185.0	190.0	185.0
Tail Width	262.0	270.0	275.0	279.0	285.0	289.0	292.0	294.0
Tail Hight	34.4	34.4	36.5	38.3	38.9	41.2	43.2	41.2
Camber	6.0	7.0	7.0	7.0	8.0	8.0	8.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	440-520	460-540	460-540	480-560	480-600	500-620	520-640	540-660
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	0	0	0	0	0	0	0	0
EDGE	1.8mm/stainless							
Sidewall	25°							
	NEON GREEN	BLACK	MAGENTA	ORANGE	BLUE	PURPLE	NEON RED	BLACK
Stiffness	2.6 2.8 2.6 N W T	3.1 3.3 3.1 N W T	3.3 3.5 3.3 N W T	3.6 3.8 3.6 N W T	4.3 4.5 4.3 N W T	4.8 5.0 4.8 N W T	5.2 5.4 5.2 N W T	5.5 5.7 5.5 N W T



TRICKSTICK 【トリックスティック】

¥89,000 (+tax)



100%グラトリテクニックの為にフォルムとフレックスバランスを持つソフトフレックス・フルツイン。

グラトリの為にテスト開発を続けるTRICKSTICK。ノーズ・テールの反発を得られるように、タワミのしなやかさと反発を両立させるフレックスバランス。そしてスタンス間
のトーションを使いやすいように設計。アクティブキャンバーとも相乗効果で、しなやかなフレックスとポップなフィーリングを両立している。



44

38

41

44

21-22 MODEL FUNCTION

- さらに進化したグラトリ・フレックスパターン
- 新しいコア組みのスーパーライトコア+メッシュファイバークラスプレート
- 1.8mm、ハイカーボン・ステンレスエッジ
- IS7500シンタードソール
- ソールデザインはプリントです

MODEL	TRICKSTICK 38	TRICKSTICK 41	TRICKSTICK 44	TRICKSTICK 48	TRICKSTICK 51	TRICKSTICK 54
Length	1380	1410	1440	1480	1510	1540
Effective Edge L.	1100	1120	1140	1170	1190	1220
Contact Length	1050	1070	1090	1120	1140	1160
Waist Width	230	234	238	244	248	250
Sidecut Radius	7400/6600/7400	7600/6800/7600	7800/7000/7800	8400/7400/8400	8600/7600/8600	8800/7800/8800
Sidecut Offset	0	0	0	0	0	0
Nose Length	165.0	170.0	175.0	180.0	185.0	190.0
Nose Width	270.0	275.0	279.0	285.0	289.0	292.0
Nose Hight	34.4	36.5	38.3	38.9	41.2	43.2
Tail Length	165.0	170.0	175.0	180.0	185.0	190.0
Tail Width	270.0	275.0	279.0	285.0	289.0	292.0
Tail Hight	34.4	36.5	38.3	38.9	41.2	43.2
Camber	7.0	7.0	7.0	8.0	8.0	8.0
Rocker	---	---	---	---	---	---
Stance Width	420-500	430-510	440-520	480-560	500-580	520-600
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0	0	0
EDGE	1.8mm/stainless					
Sidewall	25°					
	MAGENTA	BLUE	ORANGE	NEON GREEN	GREEN	NAVY
Stiffness	2.9 3.0 2.9 N W T	3.1 3.2 3.1 N W T	3.4 3.5 3.4 N W T	4.1 4.2 4.1 N W T	4.6 4.7 4.6 N W T	5.0 5.1 5.0 N W T



SHRED

【シュレッド】

NEW

¥63,000 (+tax)

made in TAIWAN - PM -

100% グラトリの為に特化した、ガルウイングWキャンバーの「SHRED」が復活！

WキャンバーのSHREDが復活！ Wキャンバーアーチを新設計し、ポブラッドとファイバークラスを組み合わせたシンプルなコンストラクション。そして100% グラトリにフォーカスしてチューニングし、生まれ変わったNew SHRED！



4044485154

MODEL	SHRED 40	SHRED 44	SHRED 48	SHRED 51	SHRED 54
Length	1400	1440	1480	1510	1540
Effective Edge L.	1080	1120	1150	1180	1210
Contact Length	1040	1080	1110	1140	1160
Waist Width	234	238	246	248	250
Sidecut Radius	6400	6600	7400	7600	7800
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	180.0	180.0	185.0	185.0	190.0
Nose Width	276.0	282.0	288.0	290.0	294.0
Nose Hight	46.8	46.8	49.2	49.2	51.4
Tail Length	180.0	180.0	185.0	185.0	190.0
Tail Width	276.0	282.0	288.0	290.0	294.0
Tail Hight	46.8	46.8	49.2	49.2	51.4
Camber	---	---	---	---	---
Rocker	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Stance Width	420-500	440-520	480-560	500-580	520-600
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0	0
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall	25°				
	MAGENTA	RED	GREEN	LIGHT GREY	LIGHT GREY
Stiffness	2.5 3.0 2.5 N W T	3.3 3.8 3.3 N W T	4.8 5.3 4.8 N W T	5.3 5.8 5.3 N W T	6.0 6.5 6.0 N W T

21-22 MODEL FUNCTION

- 軽量ポブラ・ウッドコア+ファイバークラス
- 新設計のGULLWING W CAMBER アーチ
- フルツインシェイプ、フルツイン・グラトリフレックス
- IS7500 Sinterd Base
- ソールデザインはプリントです



R.P.M.

【アールピーエム】

FC

¥63,000 (+tax)

made in TAIWAN - PM -

RPMは、ミディアム・ソフトフレックスのハイブリッドCAM/ROC・グラトリモデル。
キャンバー&ロッカーのハイブリッド構造により、グラトリもライディングも高い次元で両立する。

両足から外側をわずかにロッカーとし、スタンス間はキャンバーというハイブリッド=キャンバー&ロッカーのアールピーエム。スタンス間のキャンバー部分で確実なエッジングを容易にし、足外部分のロッカーで、グラトリでの高い操作性を実現。接雪面をフラットにすることでプレスの安定化を高め、プレスコントロールが足元でしっかりと操作できる。キャンバーとロッカーの利点を合わせている、オールマイティ性をもったグラトリモデルだ。



3842464852

MODEL	R.P.M. 38	R.P.M. 42	R.P.M. 46	R.P.M. 48	R.P.M. 52
Length	1380	1420	1460	1480	1520
Effective Edge L.	1030	1070	1110	1130	1170
Contact Length	820	840	880	900	920
Waist Width	230	238	246	250	252
Sidecut Radius	6400	6800	7400	7600	7700
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Nose Width	270.0	278.0	286.0	290.0	294.0
Nose Hight	---	---	---	---	---
Tail Length	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Tail Width	270.0	278.0	286.0	290.0	294.0
Tail Hight	---	---	---	---	---
Camber	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Rocker	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Stance Width	420-500	440-520	480-560	500-580	520-600
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0	0
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall	25°				
	MAGENTA	RED	BLUE	LIGHT GREY	BLACK
Stiffness	2.2 3.2 2.2 N W T	2.5 3.5 2.5 N W T	2.8 3.8 2.8 N W T	3.8 4.8 3.8 N W T	4.3 5.3 4.3 N W T

21-22 MODEL FUNCTION

- 軽量ポブラ・ウッドコア+ファイバークラス
- 新設計のハイブリッドCAM&ROCアーチ
- フルツインシェイプ、フルツイン・グラトリフレックス
- IS7500 Sinterd Base
- ソールデザインはプリントです



CUB-X

【カブ エックス】

FC

¥29,000 (+tax)

made in TAIWAN - PM -

キッズの為のフルツイン、カブエックスがフルモデルチェンジ！

CUB-Xは、パイプ・スロープ・テクニカルなどさまざまな分野のキッズライダーがテストを担当し、オールマイティなツインモデルを追求。滑走面にはシンタード・グラファイトベースを採用し、高い滑走性ととも耐摩耗も高め、サマーゲレンデ（ブラシ）での使用にも耐えることができる。



104114124132136

MODEL	CUB-X 104	CUB-X 114	CUB-X 124	CUB-X 132	CUB-X 136
Length	1040	1140	1240	1320	1360
Effective Edge L.	800	866	960	1020	1060
Contact Length	760	826	920	964	1009
Waist Width	192	198	212	218	222
Sidecut Radius	3800	4400	5400	6200	6800
Sidecut Offset	0	0	0	0	0
Nose Length	140.0	157.0	160.0	178.0	175.5
Nose Width	230.0	236.0	250.0	152.0	259.0
Nose Hight	32.6	40.8	42.1	52.2	50.4
Tail Length	140.0	157.0	160.0	178.0	175.5
Tail Width	230.0	236.0	250.0	252.0	259.0
Tail Hight	32.6	40.8	42.1	52.2	50.4
Camber	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	320-400	360-440	400-480	420-500	440-520
Insert Quantity	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Stance Setback	0	0	0	0	0
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall	25°				
	ORANGE	YELLOW	GREEN	BLUE	MAGENTA
Stiffness	1.5 2.0 1.5 N W T	1.8 2.3 1.8 N W T	2.2 2.7 2.2 N W T	2.5 3.0 2.5 N W T	2.8 3.3 2.8 N W T

21-22 MODEL FUNCTION

- オールマイティなキャンバーアーチ
- ブーツサイズにジャストフィットするナローシェイプ
- ★ 104,114,124,132 (136以外) は、ブーツセンタリングを取りやすいようにインサートがシフトされています
- IS7500 graphite シンタードグラファイトベース



*CUB-Xの104,114,124,132 (136以外) は、インサートがオフセットされています。この事により、従来ヒール側に片寄りがちだったブーツセンターを、容易に正しく出す事が可能になっています。CUB-Xは、完全なツインシェイプで完全なツインフレックスですので、どちらをノーズにしてもOK。レギュラーとグーフィーにも、ノーズ・テールを逆にすることで対応します。ブーツのセンタリングとセットバックを重視したセッティングを行うことで、ターン導入のしやすさを実現しています。

*CUB-X 104, 114, 124は、ワンピース（アウターとインナーが別々では無い）のブーツを使用する事を前提に設計しています。2ピースブーツでは、ボードからブーツが出てしまうので、お勧めできません。ワンピース・ブーツは、HEAD,RASTARTS,SPOONなどのBOA仕様をお勧めします。バインディングは、「SPOON」などのベースが小さく、尚且つ2ストラップのタイプを推奨します。

LOVEBUZZ

【ラヴバス】

¥89,000 (+tax)

ラヴバスシリーズは、オールマウンテン・フリーカーヴィングの全地形シリーズ。

LOVEBUZZシリーズは、山全体の自然な地形を使って遊ぶことを提案する、オールマウンテン・スノーボーディングのフリーライド・シリーズです。それぞれのモデルは、特徴的なアーチとアウトラインで構成され、ゲレンデ内の圧雪バーンから非圧雪バーン、そして自然地形の「のり面」や沢地形での遊びを考えて開発しています。

LOVEBUZZ 51



緩やかなノーズロッカーにスタンス間はキャンバーという、Sキャンバーを装備したムーンテールモデル。地形ライドからツリーまで、そつなくこなせるオールマイティ・ボード。

LOVEBUZZ 53



330mmというワイドノーズに、緩やかなロングノーズアーチ。サイドカットの中心を後ろ足の近くに持つことで、テールコントロールでターンができるボードとして開発しています。

LOVEBUZZ 56



ノーズは緩やかなロングロッカーで、スタンス間は超ローキャンバーというアーチを持つ、オールマウンテン・クルーズボード。ボリュームのあるノーズが、パウダーでも抜群の浮力を生み出します。

LOVEBUZZ 56.5



バリオキャンバーのディレクショナルツイン。バリオキャンバーは、圧雪・非圧雪を問わずにズレとキレを自在にコントロール。わずかなノーズロッカーはゲレンデ脇の深雪でも圧倒的な扱いやすさを発揮します。

LOVEBUZZ 57 [ROCKER]



パウダーロッカーながら、圧雪でのターン性能をも同時に開発して完成したオールマウンテンクルーズ。サイドカットのテーバーを少なくして、カーヴィング性をアップしたモデル。

LOVEBUZZ 57 [CAMBER]



グルーミングバーンでのカーヴィング性能をとことん追求し、新たに開発されたキャンバーの57。

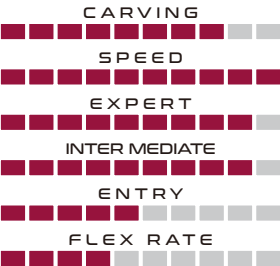
MODEL	LOVEBUZZ 51	LOVEBUZZ 53	LOVEBUZZ 56	LOVEBUZZ 56.5	LOVEBUZZ 57 [ROCKER]	LOVEBUZZ 57 [CAMBER]
Length	1510	1530	1560	1565	1570	1570
Effective Edge L.	1140	1160	1220	1200	1290	1290
Contact Length	920	1040	955	1150	1240	1240
Waist Width	246	254	250	248	251	251
Sidecut Radius	9600	8800/7200/8000	9800/8800/9400	8800/8500/8200/8500/8800	9200/8800/8400/9000/9600	9200/8800/8400/9000/9600
Sidecut Offset	-120	-240	-80	0	-20	-20
Nose Length	460.0	385.0	445.0	215.0	245.0	245.0
Nose Width	291.0	330.0	306.0	289.0	300.0	300.0
Nose Hight	40.4	52.9	52.9	64.0	65.5	65.5
Tail Length	130.0	105.0	160.0	200.0	85.0	85.0
Tail Width	265.0	268.0	273.0	289.0	293.0	293.0
Tail Hight	23.9	13.6	19.7	57.8	21.8	21.8
Camber	8.0	0.0	2.7	4.8	---	---
Rocker	---	0.0	---	2.3	6.0	6.0
Stance Width	500-620	520-600	500-620	520-600	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	10+10	12+12	10+10	12+12	12+12
Stance Setback	40	40	40	30	55	55
EDGE	1.8mm/48RCWL	1.8mm/48RCWL	1.8mm/stainless	2.0mm/stainless	2.0mm/stainless	2.0mm/stainless
Sidewall	25°	25°	25°	25°	25°	25°
	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK	BLACK
Stiffness	5.0 6.5 6.0 N W T	5.5 7.0 6.0 N W T	7.0 8.0 7.5 N W T	7.0 8.0 7.5 N W T	7.2 8.0 7.6 N W T	7.2 8.0 7.6 N W T

CARVING CATEGORY

LINE UP

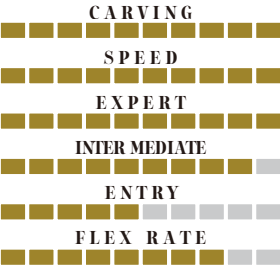
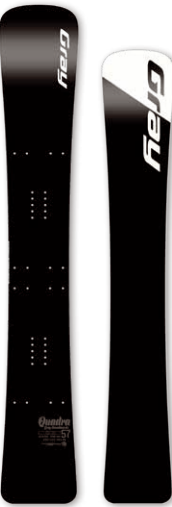
MACH

SINGLE CAMBER



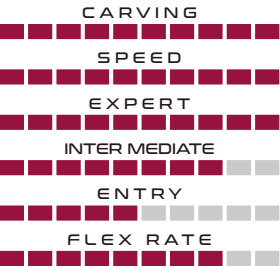
QUADRA

VARIO CAMBER



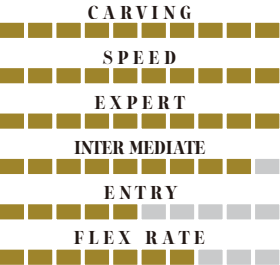
DESPERADO Ti Type R

VARIO CAMBER



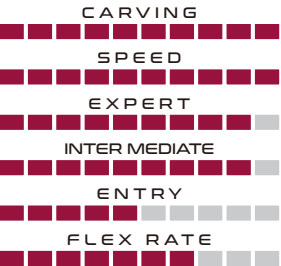
TYCOON Type S

VARIO CAMBER



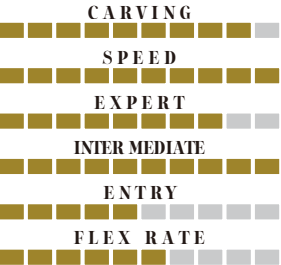
DESPERADO TiC

SINGLE CAMBER



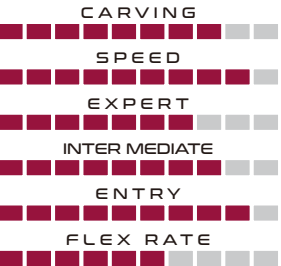
TYCOON

VARIO CAMBER



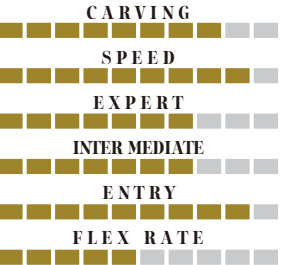
DESPERADO

SINGLE CAMBER



FORCE

VARIO CAMBER



ENGINEERING & TECHNOLOGY

Carving Category開発チームは、複数年にわたる開発スケジュールのもと、今期はリモートミーティングでディスカッションを重ねてきました。

今秋は中国、韓国での雪上テストを行うことができませんでしたが、11月上旬からの志賀高原 横手山、熊ノ湯、そして八千穂高原を経て、

最終の雪上テストは日本国内の様々なコンディションで行いました。

そして、21-22における大きなトピックは、MACHのコンセプトを再定義しなおしたことです。

カービングの中でのトリックや、トリックとトリックの間のカービング...

ラン&トリックとも呼ばれるスタイルは、新しいカービングのスタイルとも言えるでしょう。

低速でのフラットランドトリックを重視したショートレングスから、中高速域でのトリックを織り込んだライドを可能にするレングス設定とフレックス開発。

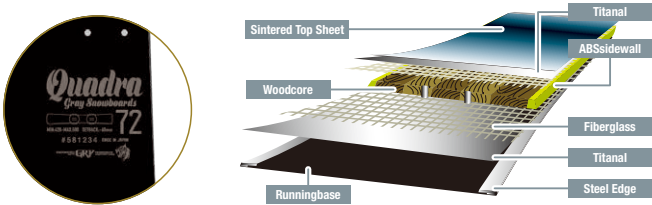
求めるスタイルやライディング斜度、速度域にマッチしたレングスをチョイスする事ができるようにと、

ラントリ開発チームが一丸となってテスト開発を行いました。

CONSTRUCTION

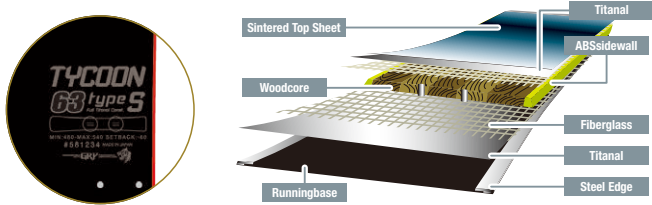
QUADRA [63,78,85]

- 上下0.4mmのチタナルによる、フルメタル・サンドイッチ構造
- シンタードトップ採用
- 硬度48のスチールエッジ



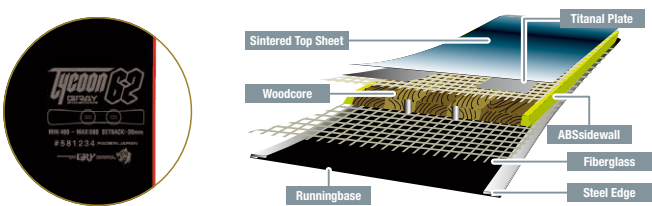
TYCOON Type S [63,85]

- 上下に0.4mmのチタナルによる、フルメタル・サンドイッチ構造
- シンタードトップ採用
- 硬度48のスチールエッジ



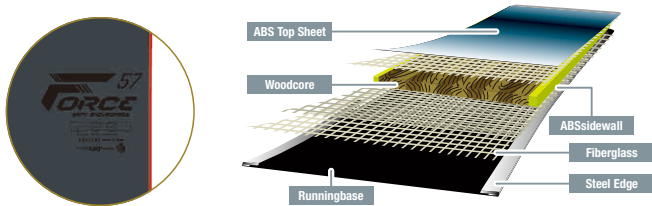
TYCOON

- 0.4mmチタナルをエッジ際上面にインサート
- シンタードトップ採用
- 硬度48のスチールエッジ



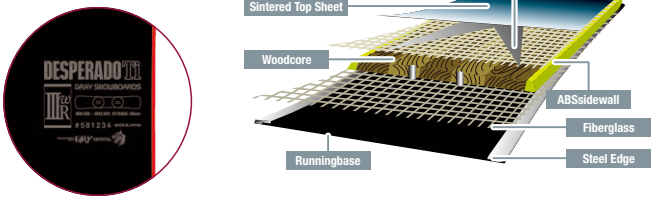
FORCE

- フルファイバーグラスのカービングマシン
- 0.5mm ABSトップシート採用
- 硬度48のスチールエッジ



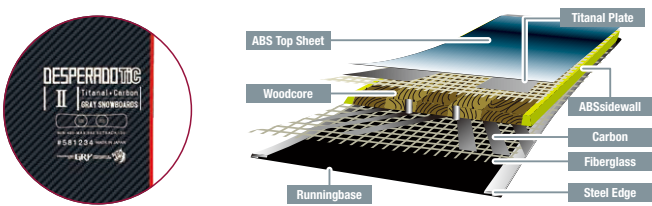
DESPERADO Ti Type R QUADRA [57,52]

- X形状の0.4mmチタナルを上面にインサート
- シンタードトップ採用
- 硬度48のスチールエッジ



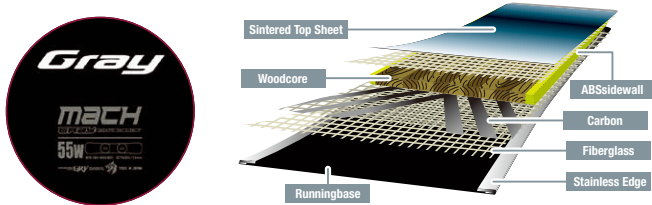
DESPERADO TiC

- 0.4mmチタナルをエッジ際上面にインサート
- 0.5mm ABSトップシート採用
- 硬度48のスチールエッジ



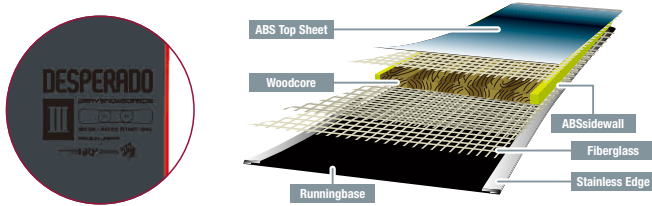
MACH

- X形状のカーボンロービングを、コア下部に配置
- シンタードトップ採用 (46,51,54,55wはABSトップ)
- ステンレスエッジ



DESPERADO

- フルファイバーグラスのカービングマシン
- 0.5mm ABSトップシート採用
- ステンレスエッジ



MACH

【マッハ:流れを圧縮するのに要する力】

MACH 46, 51, 54, 55w : ¥119,000 (+tax)

made in JAPAN - OG -

46,51,54,55wは、中低速でのラン&トリックモデルとして開発しました。

しなやかなフレックスでありながら、コア下に配置したカーボンによる返りの速さが特徴。カーボン独特の速い応答性に、ABSトップの振動吸収性を融合。複合サイドカットによる高いカービング性能や、ややテールを強めに設計したフレックスバランスにより、低速からの扱いやすさと中高速域での安定性を両立することに成功した。グラトリにランをプラスした、新しいライディングスタイルのために。



MODEL	MACH 46	MACH 51	MACH 54	MACH 55w
Length	1460	1510	1540	1550
Effective Edge L.	1140	1190	1220	1220
Contact Length	1090	1140	1180	1180
Waist Width	240	248	250	260
Sidecut Radius	7600/7200/7800	8400/8000/8600	8700/8300/9000	8700/8300/9000
Sidecut Offset	-15	-15	-15	-15
Nose Length	190.0	190.0	185.0	190.0
Nose Width	283.0	290.0	293.0	303.0
Nose Hight	45.4	43.2	41.0	43.2
Tail Length	180.0	180.0	175.0	180.0
Tail Width	278.0	285.0	288.0	298.0
Tail Hight	40.8	38.9	36.8	38.9
Camber	6.0	6.0	6.0	6.0
Rocker	---	---	---	---
Stance Width	440-560	480-600	480-600	480-600
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	15	15	15	15
EDGE	1.8mm/stainless			
Sidewall	25° NEON RED			
Stiffness	4.7 5.2 4.2 N W T	4.7 6.2 5.2 N W T	6.3 7.8 6.8 N W T	6.3 7.8 6.8 N W T

21-22 MODEL FUNCTION

- 3つの複合サイドカットによるディレクショナルシェイプ
- Xカーボンによる速いボードレスポンス
- ABSトップによる、不整地や荒れたバーンでの卓越した安定感
- 幅広いスタンスセッティングを可能にする12+12穴のインサート
- 1.8mm幅、ステンレスエッジ



MACH

【マッハ:流れを圧縮するのに要する力】

MACH 58, 60w, 63w : ¥119,000 (+tax)

made in JAPAN - OG -

58,60w,63wは、高速カービングの中でのラン&トリックモデルとして開発。

ディレクショナルシェイプのカービング&トリックモデル。ウッドコアの下にカーボンロービングをX状に配置し、トップにはシンタードトップを組み合わせた、スーパーカービングモデル。カーボン独特の速い応答性に、シンタードトップの高い走破性を融合。そのシンタードトップは、従来のシンタードよりもさらに薄い1.0mmの新開発シンタード素材を採用。昨年春からの雪上テストを経て、今期正式採用にごぞつけた。そして、複合サイドカットによる高いカービング性能や、ややテールを強めに設計したフレックスバランスにより、低速からの扱いやすさを犠牲にせずに中高速域での安定性を両立することに成功している。



MODEL	MACH 58	MACH 60w	MACH 63w
Length	1580	1600	1630
Effective Edge L.	1245	1255	1290
Contact Length	1200	1200	1230
Waist Width	252	262	256
Sidecut Radius	9400/8900/9800	9800/9300/10200	9100/9960
Sidecut Offset	-20	-20	-45
Nose Length	205.0	215.0	210.0
Nose Width	295.0	304.0	303.0
Nose Hight	50.2	55.1	55.1
Tail Length	175.0	185.0	180.0
Tail Width	288.0	297.0	288.0
Tail Hight	36.8	41.0	41.0
Camber	8.0	8.0	10.0
Rocker	---	---	---
Stance Width	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	25	25	35
EDGE	1.8mm/stainless		
Sidewall	25° NEON RED		
Stiffness	6.9 8.4 7.4 N W T	6.9 8.4 7.4 N W T	7.3 8.8 7.8 N W T

21-22 MODEL FUNCTION

- 3つの複合サイドカットによるディレクショナルシェイプ
- Xカーボンによる速いボードレスポンス
- 1.0mmの新開発シンタード素材を採用し、不整地での走破性と軽量化を両立
- 幅広いスタンスセッティングを可能にする12+12穴のインサート
- 1.8mm幅、ステンレスエッジ



DESPERADO Ti

Type R

【デスベラード ティーアイ タイプアール】

III_n, III, III_w, IV, IV_w: ¥149,000 (+tax)

made in JAPAN OG

際立つ回転性と旋回性。ターン弧を自由自在にコントロールすることができる Type-Rショート系。

独自のハンマーヘッド理論によるテーパードシェイプとバリオキャンパー、そして複合サイドカットによる卓越したカービング性能をベースに、すべてが革新的に進化したタイプアール・ショート系。ノーズのアップアールにも複数のカーブを組み合わせ、ボードの角付けによる雪の捉えをスムーズにコントロール。昨年、メタル（チタナル）を0.3から0.4へと変更し、さらに形状の再設計や不均厚の徹底テスト。しなかやさとともに強いトーションによる強烈なエッジグリップは健在。



MODEL	DESPERADO III _n _Ti R	DESPERADO III_Ti R	DESPERADO III _w _Ti R	DESPERADO IV_Ti R	DESPERADO IV _w _Ti R
Length	1540	1550	1560	1590	1600
Effective Edge L.	1390	1390	1390	1430	1430
Contact Length	1220	1220	1220	1260	1260
Waist Width	238	246	254	248	256
Sidecut Radius	9000/8600/9600	9000/8600/9600	9000/8600/9600	9600/9200/10200	9600/9200/10200
Sidecut Offset	-30	-30	-30	-30	-30
Nose Length	195.0	200.0	205.0	200.0	205.0
Nose Width	298.0	306.0	314.0	307.0	315.0
Nose Hight	24.0	25.7	28.0	25.7	28.0
Tail Length	125.0	130.0	135.0	130.0	135.0
Tail Width	279.0	287.0	295.0	289.0	297.0
Tail Hight	19.3	20.9	22.5	20.9	22.5
Camber	9.0	9.0	9.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	440-560	500-620	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	30	40	40
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall	25°				
	NEON RED				
Stiffness	$\frac{8.0}{N} \frac{8.7}{W} \frac{8.2}{T}$	$\frac{8.4}{N} \frac{9.1}{W} \frac{8.6}{T}$	$\frac{8.4}{N} \frac{9.1}{W} \frac{8.6}{T}$	$\frac{8.6}{N} \frac{9.3}{W} \frac{8.8}{T}$	$\frac{8.6}{N} \frac{9.3}{W} \frac{8.8}{T}$

21-22 MODEL FUNCTION

- III_nに、レディースや足の小さなライダーの為、III_n（ナロー）の設定
- 48Rocwell高硬度スチールエッジを採用
- 新次元の滑りを具現化する、New バリオキャンパーと3Dサイドカット
- III, IVは、ノーマルウエストとワイドウエストの設定で、選べるボード幅
- ショートティップシェイプにより、極めて長い接雪長と有効エッジ



DESPERADO Ti

Type R

【デスベラード ティーアイ タイプアール】

V_w, VI_w: ¥159,000 (+tax)

III_w: ¥169,000 (+tax)

made in JAPAN OG

際立つ高速安定性とターン弧の大きさ。どこまでも板を立てていける Type-Rロング系。

独自のハンマーヘッド理論によるテーパードシェイプとバリオキャンパー、そして複合サイドカットによる卓越したカービング性能をベースに、すべてが革新的なタイプアール・ロング系。ノーズのアップアールにも複数のカーブを組み合わせ、ボードの角付けによる雪の捉えをスムーズにコントロール。未体験ゾーンのハイスピードの中で、経験したことのない強烈なGを体感して下さい。



MODEL	DESPERADO V _w _Ti R	DESPERADO VI _w _Ti R	DESPERADO VI _w _Ti R
Length	1660	1720	1780
Effective Edge L.	1490	1550	1610
Contact Length	1320	1380	1440
Waist Width	256	260	260
Sidecut Radius	12800/12200/13600	15600/14800/16400	18200/17200/19200
Sidecut Offset	-30	-30	-30
Nose Length	205.0	205.0	205.0
Nose Width	304.0	303.0	300.0
Nose Hight	28.0	28.0	28.0
Tail Length	135.0	135.0	135.0
Tail Width	290.0	290.0	289.0
Tail Hight	22.5	22.5	22.5
Camber	12.0	12.0	12.0
Rocker	---	---	---
Stance Width	520-640	520-640	520-640
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	60	60	60
EDGE	1.8mm/48RCWL		
Sidewall	25°		
	NEON RED		
Stiffness	$\frac{8.7}{N} \frac{9.4}{W} \frac{8.9}{T}$	$\frac{8.8}{N} \frac{9.5}{W} \frac{9.0}{T}$	$\frac{8.9}{N} \frac{9.5}{W} \frac{9.1}{T}$

21-22 MODEL FUNCTION

- 48Rocwell高硬度スチールエッジを採用
- 新次元の滑りを具現化する、Newバリオキャンパーと3Dサイドカット
- ショートティップシェイプにより、極めて長い接雪長と有効エッジ



DESPERADO TiC

【デスベラード ティーアイシー:無法者】

¥129,000 (+tax)

made in JAPAN OG

エッジ際に設置したチタナルリボン+カーボン構造で、メタルの安定感とカーボンの高反発を両立。

トップシート下のエッジ際に配したチタナルリボンが、高剛性と振動吸収、高速安定性をもたらし、コア下のカーボンロービングがボードを踏み込んだ「たわみ」からの素速い反発・返りを実現。チューニングされたコアバランスとともに、ハイレスポンスボードとして小気味良いターンフィーリングを達成している。



MODEL	DESPERADO I_TiC	DESPERADO II _n _TiC	DESPERADO II_TiC	DESPERADO II _w _TiC	DESPERADO III_TiC	DESPERADO III _w _TiC	DESPERADO IV _w _TiC	DESPERADO IV_TiC
Length	1460	1510	1520	1540	1570	1576	1610	1630
Effective Edge L.	1250	1310	1310	1330	1360	1360	1400	1405
Contact Length	1120	1180	1180	1200	1230	1230	1270	1270
Waist Width	230	232	244	252	246	252	256	244
Sidecut Radius	8200/7600/8600	8840/8200/9240	8840/8200/9240	9200/8600/9600	9800/9200/10400	9800/9200/10400	11600/10800/12200	11600/10800/12200
Sidecut Offset	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-30	-30
Nose Length	180.0	175.0	180.0	180.0	180.0	183.0	180.0	195.0
Nose Width	278.0	282.0	294.0	301.0	293.0	299.0	301.0	289.0
Nose Hight	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	39.1	38.9	45.5
Tail Length	160.0	155.0	160.0	160.0	160.0	163.0	160.0	165.0
Tail Width	272.0	275.0	287.0	295.0	287.0	293.0	293.0	281.0
Tail Hight	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	31.2	30.8	32.6
Camber	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	420-540	440-560	460-580	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	30	30	30	30	40	40
EDGE	1.8mm/48RCWL							
Sidewall	25°							
	NEON RED							
Stiffness	$\frac{7.4}{N} \frac{8.4}{W} \frac{7.9}{T}$	$\frac{7.6}{N} \frac{8.6}{W} \frac{8.1}{T}$	$\frac{7.8}{N} \frac{8.8}{W} \frac{8.3}{T}$	$\frac{7.9}{N} \frac{8.9}{W} \frac{8.4}{T}$	$\frac{8.0}{N} \frac{9.0}{W} \frac{8.5}{T}$	$\frac{8.0}{N} \frac{9.0}{W} \frac{8.5}{T}$	$\frac{8.2}{N} \frac{9.2}{W} \frac{8.7}{T}$	$\frac{8.2}{N} \frac{9.2}{W} \frac{8.7}{T}$

21-22 MODEL FUNCTION

- ABストップ+チタナルリボン+カーボン構造
- プレート使用を視野にいたした12+12穴のインサート
- ソール素材:ISO 7500 Graphite Sinterd、ダイカット部分:Hi Pex 4M Sinterd
- 48Rocwell高硬度スチールエッジを採用



DESPERADO

【デスベラード:無法者】

¥89,000 (+tax)

made in JAPAN OG

100%ファイバーグラス仕様。しなやかさと同時にバネのような反発を両立したグラスバージョン。

DESPERADOシリーズの開発テクノロジーをフィードバックし、ベーシックなファイバーグラスコンストラクションならではの、しなやかで粘りのあるカービング性能。躍動感あふれる、気持ちの良いターン性能が自慢のフリーカービングマシン。



MODEL	DESPERADO micro	DESPERADO mini	DESPERADO I	DESPERADO II _n	DESPERADO II	DESPERADO II _w	DESPERADO III	DESPERADO III _w	DESPERADO IV _w	DESPERADO IV	DESPERADO V _w
Length	1320	1380	1460	1510	1520	1540	1570	1576	1610	1630	1660
Effective Edge L.	1130	1190	1250	1310	1310	1330	1360	1360	1400	1405	1450
Contact Length	1010	1070	1120	1180	1180	1200	1230	1230	1270	1270	1310
Waist Width	214	220	230	232	244	252	246	252	256	244	262
Sidecut Radius	6500/6200/6800	7200/6800/7600	8200/7600/8600	8840/8200/9240	8840/8200/9240	9200/8600/9600	9800/9200/10400	9800/9200/10400	11600/10800/12200	11600/10800/12200	12200/11600/12800
Sidecut Offset	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-30	-30	-30
Nose Length	165.0	165.0	180.0	175.0	180.0	180.0	180.0	183.0	180.0	195.0	180.0
Nose Width	264.0	270.0	278.0	282.0	294.0	301.0	293.0	299.0	301.0	289.0	307.0
Nose Hight	34.4	34.4	38.9	38.9	38.9	38.9	38.9	39.1	38.9	45.5	38.9
Tail Length	145.0	145.0	160.0	155.0	160.0	160.0	160.0	163.0	160.0	165.0	160.0
Tail Width	256.0	262.0	272.0	275.0	287.0	295.0	287.0	293.0	293.0	281.0	299.0
Tail Hight	25.9	25.9	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	31.2	30.8	32.6	30.8
Camber	6.0	7.0	8.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Rocker	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stance Width	380-500	400-520	420-540	440-560	460-580	500-620	500-620	500-620	500-620	500-620	520-640
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	20	20	30	30	30	30	30	30	40	40	60
EDGE	1.8mm/stainless										
Sidewall	25°										
	NEON RED										
Stiffness	$\frac{2.5}{N} \frac{3.5}{W} \frac{3.0}{T}$	$\frac{4.0}{N} \frac{5.0}{W} \frac{4.5}{T}$	$\frac{7.2}{N} \frac{8.2}{W} \frac{7.7}{T}$	$\frac{7.4}{N} \frac{8.4}{W} \frac{7.9}{T}$	$\frac{7.6}{N} \frac{8.6}{W} \frac{8.1}{T}$	$\frac{7.7}{N} \frac{8.7}{W} \frac{8.2}{T}$	$\frac{7.8}{N} \frac{8.8}{W} \frac{8.3}{T}$	$\frac{7.8}{N} \frac{8.8}{W} \frac{8.3}{T}$	$\frac{8.0}{N} \frac{9.0}{W} \frac{8.5}{T}$	$\frac{8.0}{N} \frac{9.0}{W} \frac{8.5}{T}$	$\frac{8.3}{N} \frac{9.3}{W} \frac{8.8}{T}$

21-22 MODEL FUNCTION

- 振動吸収性に優れた、ABストップシートを採用
- プレート使用を視野にいたした12+12穴のインサート
- ソール素材:ISO 7500 Graphite Sinterd、ダイカット部分:Hi Pex 4M Sinterd
- 1.8mm幅、ステンレスエッジ



QUADRA

【クアドラ】

QUADRA 57 (SL) [ALLFLEX + 4x4], QUADRA 72 (GS) [ALLFLEX + 4x4]: **¥149,000** (+tax)
QUADRA 63 (SL) [ALLFLEX], QUADRA 78 (PGS) [ALLFLEX], QUADRA 85 (GS) [ALLFLEX]: **¥162,000** (+tax)



ウイメンズモデルは部分メタル構造、メンズはフルメタル構造のレーシングシリーズ。

メンズはすべてのレングスにおいて、AFX使用を前提としたフレックス開発をしています。それに対し、ウイメンズレングスはAFX対応になりましたが、専用設計ではなく、乗手のレベルに応じた好みのプレート（Vistやセパレート）を装着する事でパフォーマンスを発揮出来るようフレックスを調整しています。今期もプレートとのセット価格を設定しています。

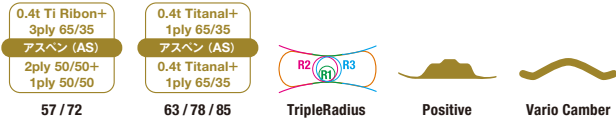


MODEL	QUADRA 57	QUADRA 63	QUADRA 72	QUADRA 78	QUADRA 85
Length	1570	1630	1720	1780	1850
Effective Edge L.	1445	1510	1605	1665	1735
Contact Length	1350	1410	1480	1540	1610
Waist Width	190	200	192	200	200
Sidecut Radius	9800/9100/10400	10200/9800/10800	14600/13800/15400	16300/14800/17600	19900/18800/21800
Sidecut Offset	-30	-40	-55	-50	-60
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	260.0	242.0	249.0	244.0
Nose Hight	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	228.0	236.0	230.0
Tail Hight	5.2	5.2	6.4	6.4	6.4
Camber	8.0	6.5	6.0	7.0	5.5
Rocker	---	---	---	---	---
Stance Width	420-500	500	420-500	500	500
Insert Quantity	10+10&AFX	AFX	10+10&AFX	AFX	AFX
Stance Setback	50	60	60	70	80
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall	15°				
	BLACK				

- ★ 製品にはノーズロゴのダイカットは入りません。カッティングステッカーが付属していますので、ご自由にカスタマイズしてください。
- ★ フルメタル構造のモデルは、ボードが大きくなった場合に「曲がり」や「折れ」が発生しやすいです。「曲がり」や「折れ」は保証対象にはなりませんのでご留意下さい。

21-22 MODEL FUNCTION

- 63.78.85は、0.4tチタナルによるフルメタル構成
- 57,72は部分メタル（0.4t）構成
- 振動吸収のための新しいラバーシートを上下に
- 新しいシンタードトップ採用で、振動吸収と走破性を高めています
- 3つのRを組み合わせた、複合サイドカット設計



TYCOON Type S

【タイクーン・タイプエス】

¥162,000 (+tax)



フルメタル構造へと進化を遂げた、New TYCOON Type-S

"末高敏樹"のアイデアとGray Engineeringが融合したTYCOON Type-S。21-22ではさまざまなプレートとのマッチングを徹底テスト。プレートとのセット価格も設定しました。



MODEL	TYCOON 63 Type-S	TYCOON 85 Type-S
Length	1630	1850
Effective Edge L.	1510	1735
Contact Length	1410	1610
Waist Width	200	200
Sidecut Radius	10200/9800/10800	19900/18800/21800
Sidecut Offset	-40	-60
Nose Length	135.0	145.0
Nose Width	260.0	244.0
Nose Hight	20.3	19.9
Tail Length	85.0	95.0
Tail Width	247.0	230.0
Tail Hight	5.2	6.4
Camber	7.0	6.0
Rocker		
Stance Width	460-540	460-540
Insert Quantity	10+10&AFX	10+10&AFX
Stance Setback	60	80
EDGE	1.8mm/48RCWL	
Sidewall	15°	
	NEON RED	

21-22 MODEL FUNCTION

- アスペンウッドを、上下に0.4mmのチタナルでサンドイッチ
- Type-Sは、新次元のコンペティションスベック・モデルです
- 3つのRを組み合わせた、複合サイドカット設計
- 様々なプレート使用を視野に入れたフレックス開発とインサートホール



TYCOON

【タイクーン】

¥129,000 (+tax)



メタルリボン+ファイバーグラス+シンタードトップという定評のコンストラクションで抜群の安定感。

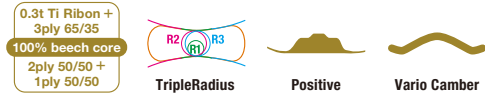
メタル+ファイバーグラスのコンビネーション構造は、メタルの剛性感とグラスの反発・ねばりというそれぞれの良いところを活かしたGRAY独自のコンストラクション。耐久性を犠牲にせずに、メタルの安定感とグラスの粘りを両立。57, 62, 67はメタル厚を0.3から0.4へと変更し、さらに剛性感をアップ。そして、シンタードトップによる他に類を見ない振動吸収性能は、高速になればなるほどその真価を発揮します。



MODEL	TYCOON 57	TYCOON 62	TYCOON 67	TYCOON 72	TYCOON 82
Length	1570	1620	1670	1720	1820
Effective Edge L.	1445	1495	1545	1605	1705
Contact Length	1350	1400	1430	1480	1580
Waist Width	190	196	196	192	198
Sidecut Radius	9800/9100/10400	9900/9200/9900	10200/9800/10200	14600/13800/15400	18200/17800/18200
Sidecut Offset	-30	-30	-35	-55	-55
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	256.0	258.0	242.0	242.0
Nose Hight	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	247.0	228.0	231.0
Tail Hight	5.2	5.2	6.4	6.4	6.4
Camber	10.0	10.0	12.0	12.0	12.0
Rocker					
Stance Width	420-540	460-580	460-580	420-540	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	35	55	55
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall	15°				
	NEON RED				

21-22 MODEL FUNCTION

- 0.4mmチタナルとファイバーグラスの組み合わせで、フレックスとトーションをコントロール
- トップシートにシンタードベースを組み合わせることで、有害な振動を大幅に抑えることに成功
- IS7500 Graphiteシンタードベースによる高い滑走性
- 幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート



FORCE

【フォース】

¥99,000 (+tax)



ウッドコア+ファイバーグラスで、扱いやすく高反発。軽快な乗り味のFORCE。

フルファイバーグラスのラミネーションと、Valio Camber、そして独自のハンマーヘッド理論によるシェイプの組み合わせが Forceシリーズ。ファイバーグラス独特の、軽快な乗り味が特徴のハイパフォーマンスモデル。



MODEL	FORCE 57	FORCE 62	FORCE 67	FORCE 72	FORCE 82
Length	1570	1620	1670	1720	1820
Effective Edge L.	1445	1495	1545	1605	1705
Contact Length	1350	1400	1430	1480	1580
Waist Width	190	196	196	192	198
Sidecut Radius	9800/9100/10400	9900/9200/9900	10200/9800/10200	14600/13800/15400	18200/17800/18200
Sidecut Offset	-30	-30	-35	-55	-55
Nose Length	135.0	135.0	145.0	145.0	145.0
Nose Width	246.0	256.0	258.0	242.0	242.0
Nose Hight	20.3	20.3	19.9	19.9	19.9
Tail Length	85.0	85.0	95.0	95.0	95.0
Tail Width	236.0	247.0	247.0	228.0	231.0
Tail Hight	5.2	5.2	6.4	6.4	6.4
Camber	10.0	10.0	12.0	12.0	12.0
Rocker					
Stance Width	420-540	460-580	460-580	420-540	460-580
Insert Quantity	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Stance Setback	30	30	35	55	55
EDGE	1.8mm/48RCWL				
Sidewall	6°				
	NEON RED				

21-22 MODEL FUNCTION

- フルウッド、フルファイバーグラスのラミネーション構造
- IS7500 Graphiteシンタードベースによる高い滑走性
- 幅広いスタンス幅に対応できる12+12インサート



GENIUS

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT

PRICE : ¥3,800 (+tax) 【S~XL】
¥2,800 (+tax) 【100~150】
COLOR : ピンク、ターコイズ、ブラック
S I Z E : S,M,L,XL
100cm~150cmまで (10cm刻み) は
受注生産です。



SCRIPT

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT

PRICE : ¥3,800 (+tax) 【S~XL】
¥2,800 (+tax) 【100~150】
COLOR : アイビー、ターコイズ、ブラック
S I Z E : S,M,L,XL
100cm~150cmまで (10cm刻み) は
受注生産です。



TYPOS

S/S T SHIRTS UA-5942

タフで上質な着心地の、
6.2ozヘヴィーウエイトT

PRICE : ¥3,800 (+tax) 【S~XL】
¥2,800 (+tax) 【100~150】
COLOR : バーガンディ、ターコイズ、ブラック
S I Z E : S,M,L,XL
100cm~150cmまで (10cm刻み) は
受注生産です。



TEXT

S/S T SHIRTS UA-5088

4.7オンスの
ドライシルキーTシャツ

PRICE : ¥3,800 (+tax) 【S~XL】
¥2,800 (+tax) 【130~150】
COLOR : コバルト、カナリア、ブラック
S I Z E : S,M,L,XL
130cm~150cmまで (10cm刻み) は
受注生産です。



TEXT

L/S T Shirts UA-5011

着心地を重視した、
5.6ozヘヴィーウエイト・ロングT



PRICE : ¥4,800 (+tax)
¥3,800 (+tax) 【110,130,150】
COLOR : ブラック、レッド、ロイヤルブルー
S I Z E : S,M,L,XL
110,130,150は受注生産です。

SCRIPT

L/S T Shirts UA-5011

着心地を重視した、
5.6ozヘヴィーウエイト・ロングT



PRICE : ¥4,800 (+tax)
¥3,800 (+tax) 【110,130,150】
COLOR : ロイヤルブルー、ブラック、レッド
S I Z E : S,M,L,XL
110,130,150は受注生産です。

DRY COOL TEE

L/S T Shirts UA-5089

ファーストレイヤーとしても最適な、
ドライシルキー素材のロングスリーブT



PRICE : ¥4,800 (+tax)
COLOR : ブラック、コバルトブルー
S I Z E : S,M,L,XL

ZIP UP PARKA

UA-5620/5213

10ozヘヴィーウエイト、
上質ジップアップ

PRICE : ¥8,800 (+tax)
¥5,800 (+tax) 【110、130、150】
COLOR : ブラック、ブラウン
S I Z E : S,M,L,XL
110、130、150は受注生産です。



BONDED HOODIE

耐水圧12,000mmの
ボンデッドフーディー
撥水コーティングで、少しぐらいの
雪や雨でも快適ライド

PRICE : 11,800 (+tax)
COLOR : グレー、ブラック
S I Z E : S,M,L,XL
*3層ボンディング生地
*防水ラミネーション (耐水圧12,000mm)
*撥水コーティング



DENIM ZIP UP PARKA

UA-3905

ウォッシュ加工のデニム素材
(裏面バイル)
ジップアップ

PRICE : ¥9,800 (+tax)
COLOR : デニム
S I Z E : S,M,L,XL



SNOW COACH JACKET

耐水圧6,000mmの
スノーコーチジャケット
21-22モデルはボア裏地で、
普段使いでも暖かい。

PRICE : 14,800 (+tax)
COLOR : ブラック、ネイビー
S I Z E : S,M,L,XL
*表地: 撥水コーティング
*裏地: ボア素材
*防水ラミネーション
(耐水圧6,000mm)
*フロントホック内側はファスナー仕様 [YKK]
*左袖にICチップ用のポケット、裾裏にリフト券ホルダー、ファスナー付きポケット

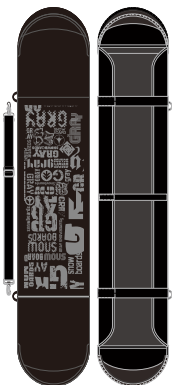


SOLE GUARD

[FREESTYLE]

通常のフリースタイル・ボード用

2サイズ



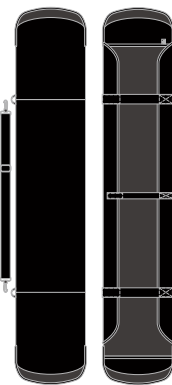
MATERIAL: 2mmネオプレン
S I Z E : S/M(135cm~146cm)
M/L(147cm~156cm)
PRICE : ¥6,000 (+tax)
COLOR : ブラック

SOLE GUARD

[HAMMER]

ハンマーヘッド用のソールガード

2サイズ



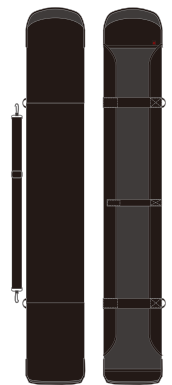
MATERIAL: 2mmネオプレン
S I Z E : S/M(146cm~157cm)
PRICE : ¥6,600 (+tax)
S I Z E : M/L(158cm~172cm)
PRICE : ¥7,400 (+tax)
COLOR : ブラック

SOLE GUARD

[ALPINE]

アルパイン用のソールガード

2サイズ



MATERIAL: 2mmネオプレン
S I Z E : M(155cm~170cm)
L(170cm~190cm)
PRICE : ¥7,800 (+tax)
COLOR : ブラック

SOLE GUARD

[DESPERADO専用]

ニット生地のソールガード

2サイズ



MATERIAL: 高強度糸
SIZE: M(対応モデル DSP 2w,3,3w,4)
M(対応モデル Type-R 3n,3,3w,4)
L(対応モデル DSP 4w)
L(対応モデル Type-R4w,5w,6w)
PRICE : ¥7,800 (+tax)
COLOR : ブラック

PLATE CASE

[ALLFLEX,IRONROCK用]

クッションインサートの
フルオープン仕様です。

MATERIAL: ナイロン
S I Z E : 1サイズ
PRICE : ¥6,800 (+tax)
COLOR : グレー



SHORT SCREW



インサートの浅いモデルにBURTON
バインディングを、取り付ける際に使用します。
(一部のモデルでは、このビスに交換しただけ
では対応できません)
*緩み止め加工
S I Z E : M6×15.5mm (公差0.5)
業務用80個入り
PRICE : ¥10,000 (+tax)

STICKERS



TYPOS (カッティングタイプ)

COLOR: ホワイト
PRICE : ¥1,000 (+tax)
S I Z E : 55mm×140mm



TEXT (カッティングタイプ)

COLOR: ホワイト
PRICE : ¥1,000 (+tax)
S I Z E : 70mm×150mm



LOGO (カッティングタイプ)

M (280mm×30mm) WT×2,BK×1の3枚入り PRICE : ¥2,800 (+tax)
XL (400mm×43mm) 1枚入り (XLサイズはWTのみ) PRICE : ¥2,800 (+tax)



Engineering (スクリーン印刷)

PRICE : ¥1,000 (+tax)
S I Z E : 120mm×120mm



Engineering (スクリーン印刷)

PRICE : ¥1,000 (+tax)
S I Z E : 120mm×120mm



Carve S / Carve L / Carve XL (カッティングタイプ)

COLOR: ホワイト
S_ 130mm×37mm PRICE : ¥2,400 (+tax) [White3枚セット]
L_ 260mm×74mm PRICE : ¥2,400 (+tax) [White2枚セット]
XL_ 520mm×148mm PRICE : ¥2,400 (+tax) [White1枚]



GRAY [10枚セット]
(スクリーン印刷)

PRICE : ¥800 (+tax)
S I Z E : 30mm×100mm



DESPERADO S / DESPERADO M / DESPERADO L (カッティングタイプ)

COLOR: ホワイト
S_ 100mm×140mm PRICE : ¥4,000 (+tax) [各色1枚×5色=5枚セット]
M_ 144mm×200mm PRICE : ¥5,800 (+tax) [各色1枚×5色=5枚セット]
L_ 200mm×280mm PRICE : ¥1,400 (+tax)



CREATE ASSOCIATES Co.,Ltd.

〒 538-0042 大阪市鶴見区今津中 1-6-36

TEL 06-6965-0120 FAX 06-6965-0040

※カタログからの写真・記事等の無断掲載・転載を禁じます。
※製品の仕様やデザインが予告なく変更される場合があります。
※印刷上のカラーは、実際のカラーと若干異なる場合があります。
※品番、カラーによっては、展開していないサイズもございます。